

文京区コミュニティバス「Bーぐる」の概要



目 次

1 現行許可内容（抜粋）	1
2 事業概要	3

現 行 許 可 内 容 （ 抜 粋 ）

1 運行事業者

名 称 日立自動車交通株式会社
住 所 東京都足立区綾瀬六丁目 11 番 22 号
代表者名 代表取締役 佐藤雅一

2 事業種別

道路運送法第 4 条に基づく一般乗合旅客自動車運送

3 運行態様

路線定期運行

4 運行路線

(1) 第一路線 千駄木・駒込ルート

① 文京 01 番

起 点 ラクーア
終 点 ラクーア
路線距離 11.48 km
始発時刻 7 時 11 分
終発時刻 19 時 31 分
運行便数 平日、土休日 38 便

② 文京 02 番

起 点 千駄木駅（団子坂下）
終 点 ラクーア
路線距離 8.29 km
始発時刻 7 時 12 分
終発時刻 7 時 12 分
運行便数 平日、土休日 1 便

③ 文京 03 番

起 点 ラクーア
終 点 千駄木駅（団子坂下）
路線距離 3.19 km
始発時刻 19 時 51 分
終発時刻 19 時 51 分
運行便数 平日、土休日 1 便

④ 文京 05 番

起 点 文京シビックセンター（春日駅前）
終 点 ラクーア
路線距離 2.09 km
始発時刻 7 時 00 分
終発時刻 7 時 40 分
運行便数 平日、土休日 3 便

(2) 第二路線 目白台・小日向ルート

文京 04 番

起 点 文京シビックセンター（春日駅前）
終 点 文京シビックセンター（春日駅前）
路線距離 10.74 km
始発時刻 7 時 16 分
終発時刻 19 時 56 分
運行便数 平日、土休日 39 便

5 常用する自動車の種別

(1) 第一路線 千駄木・駒込ルート

名 称 エアロミディ ME (34 人乗り)

型 式 PA-ME17DF 型ノンステップバス

メーカー名 三菱ふそうトラック・バス株式会社

そ の 他 バリアフリー仕様、アイドリングストップ・スタートシステム取付

(2) 第二路線 目白台・小日向ルート

名 称 日野ポンチョ (36 人乗り)

型 式 BDG-HX6JLAE

メーカー名 東京日野自動車株式会社

そ の 他 バリアフリー仕様、アイドリングストップ・スタートシステム取付

6 運行時間

20 分間隔 (平日、土休日とも同じダイヤで運行)

別添「Bーぐるマップ」時刻表のとおり

7 運賃設定

大人・小人 100 円

8 乗車券の種類

一日券 大人・小人 300 円

普通回数券 (11 枚綴り) 大人・小人 1,000 円

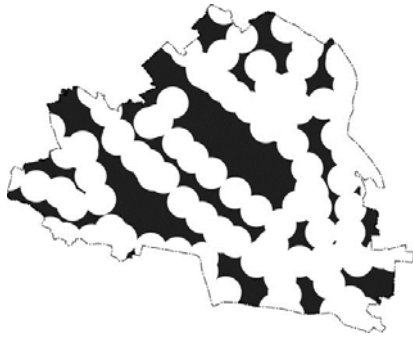
時差回数券 (13 枚綴り) 大人・小人 1,000 円

一ヶ月券 大人・小人 3,000 円

事 業 概 要

不便地域の変化

< 1 > 第一路線開業前 (31.5%)



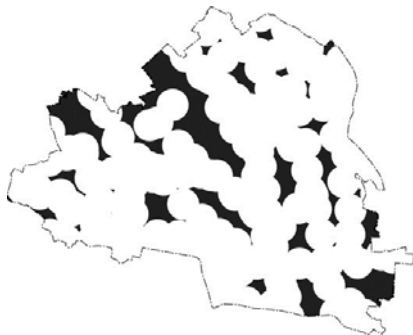
< 2 > 第一路線開業後 (24.1%)



< 3 > 第一路線ルート変更後 (23.2%)



< 4 > 第二路線開業後 (16.3%)



() 内は、全区に占める公共交通不便地域の割合

事業履歴

平成 19 年 4 月 26 日

第一路線開業後

運行路線数 1 ルート
(一部循環型)

運行距離 11.29 km

運行車両 小型バス (乗車定員 34 人) 4 台

停留所 32 箇所

平成 21 年 4 月 1 日

第一路線ルート変更後

運行路線数 1 ルート
(一部循環型)

運行距離 11.48 km

運行車両 小型バス (乗車定員 34 人) 4 台

停留所 35 箇所

平成 23 年 12 月 21 日

第二路線開業後

運行路線数 2 ルート
第一路線 千駄木・駒込ルート (一部循環型)

運行距離 11.48 km

運行車両 小型バス (乗車定員 34 人) 4 台

停留所 35 箇所

第二路線 目白台・小日向ルート (循環型)

運行距離 10.74 km

運行車両 小型バス (乗車定員 36 人) 4 台

停留所 31 箇所

重点目標

- 1 公共交通不便地域の解消
公共交通不便地域と最寄の鉄道駅を接続し、交通利便性の向上を図る。
- 2 拠点間の連絡
地域拠点を結ぶとともに、地域資源である公共施設や教育・文化・観光施設を連絡し、現行路線との連絡による地域公共交通ネットワークの形成を図る。
- 3 経済性の確保
公益性と経済性のバランスや採算性に配慮し、協働による持続可能な地域公共交通の実現を目指す。

公的支援のあり方

Bーぐるは、バス事業者の自主運行を基本とし、区は調査・広報等の側面的支援及び補助金の交付を行っている。バス事業者が持続的にバス事業を行うためには採算性を高めることが重要である。また、区が公的支援を続けるために以下のような公的支援の目安を設定し、運行開始から一定期間を経過しても、条件を満たさない場合は以後の公的支援の継続について検討する。

『バス1台に対し、1日300人の乗車が見込めること』又は『営業収入が車両償却費を除いた経常経費の75%以上であること』

乗車実績

千駄木・駒込ルート

年度別実績

年度	乗車人数 (人)	運行日数 (日)	一日平均乗車人数 (人)	バス1台当たり一日乗車人数(人)
19年度	386,292	339	1,140	285
20年度	496,343	365	1,360	340
21年度	509,564	365	1,396	349
22年度	509,959	365	1,397	349
23年度	523,958	366	1,432	358
累計	2,426,116	1,800	1,348	337

※平成19年4月26日運行開始。

19年度は、4月28日からの集計（4月26・27日は無料乗車のため集計には含まれない。）

目白台・小日向ルート

23年度実績

年度	乗車人数 (人)	運行日数 (日)	一日平均乗車人数 (人)	バス1台当たり一日乗車人数(人)
23年度	69,197	100	692	173

※平成23年12月21日運行開始。

平成23年12月23日からの集計（12月21・22日は無料乗車のため集計には含まれない。）