

議員提出議案第五号

高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書

右の議案を文京区議会会議規則第十二条第一項の規定により提出する。

令和元年十月十五日



提出者 文京区議会議員

- | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|----|--------|-----|--------|----|--------|-----|-------|----|
| のぐちけんたろ | 野口 | 吉村美紀 | 村 | 松平雄一郎 | 松平 | 宮本伸 | 宮本 | 宮崎こうき | 宮崎 | 宮野ゆみこ | 宮野 |
| 沢田けいじ | 沢田 | 小林れい子 | 小林 | 金子てるよし | 金子 | 浅川のぼる | 浅川 | 佐藤ごういち | 佐藤 | 山田ひろこ | 山田 |
| 市村やすとし | 市村 | 田中香澄 | 田中 | 西村 | 西村 | 上田ゆきこ | 上田 | 浅田保雄 | 浅田 | 海津敦子 | 海津 |
| たかはまなおき | 高橋 | 萬立幹 | 萬立 | 関川けさ子 | 関川 | 田中としかね | 田中 | 海老澤敬子 | 海老澤 | 名取 | 名取 |
| 白石英行 | 白石 | 岡崎義顯 | 岡崎 | 松丸昌史 | 松丸 | 高山泰二 | 高山 | 山本一仁 | 山本 | 品田ひでこ | 品田 |
| 田中和子 | 田中 | 松下純子 | 松下 | 国府田久美子 | 国府田 | 板倉美千代 | 板倉 | | | | |

文京区議会議長 海老澤敬子様

高齢者の安全運転支援と移動手段の確保を求める意見書

東京・池袋で87歳の高齢者が運転する車が暴走し、母子2人が亡くなった事故以降も高齢運転者による事故が続いています。

近年、交通事故の発生件数は減少傾向にあるものの、75歳以上の高齢運転者の死亡事故の割合は高まっており、単純ミスによる事故も目立ちます。

警察庁は、昨年末時点で約563万人いる75歳以上の運転免許保有者が、2022年には100万人増えて663万人に膨らむと推計しています。

こうした状況を踏まえ、国は2017年施行の改正道路交通法で、75歳以上の免許保持者は違反時や免許更新時に認知機能検査を受けることを義務付けましたが、今や高齢運転者の安全対策及び安全運転支援は待ったなしの課題です。

また、過疎地域を中心に、いまだ「生活の足」として車が欠かせない高齢者も多い中、自主的に免許を返納した場合などの地域における移動手段の確保も重要な取組です。

政府においては、地方自治体や民間事業者とも連携しながら、総合的な事故防止策としての、高齢運転者の安全運転支援と地域における移動手段の確保を進めるため、下記の事項について早急に取り組むことを強く求めます。

記

- 1 自動ブレーキやペダル踏み間違い時の急加速を防ぐ機能など、ドライバーの安全運転を支援する装置を搭載した「安全運転サポート車」(サポカーS)や後付けの「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の普及を一層加速させるとともに、自動車メーカーにも一層の配慮を求め、高齢者を対象とした購入支援策を検討すること。
- 2 高齢運転者による交通事故を減らすため、自動ブレーキなどを備えた「安全運転サポート車」(サポカーS)に限定した免許の創設や、走行できる場所や時間帯などを制限した条件付き運転免許の導入を検討すること。
- 3 免許を自主返納した高齢者が日々の買い物や通院などに困らないよう、コミュニティバスやデマンド(予約)型乗合タクシーの導入など「地域公共交通ネットワーク」のさらなる充実を図ること。また、地方自治体などが行う、免許の自主返納時における、タクシーや公共交通機関の割引制度などを支援すること。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出します。

年 月 日

文京区議会議長名

内閣総理大臣

総務大臣

経済産業大臣

宛て

国土交通大臣

国家公安委員会委員長