

橋梁アセットマネジメント基本計画の更新について

1 目的

文京区が管理する道路橋 9 橋と横断歩道橋 2 橋について、今年度実施した橋梁の定期点検結果に基づき、橋梁アセットマネジメント基本計画の更新を行う。

今後は、この計画に基づく予防保全型の維持管理を推進することにより、橋梁の長寿命化と維持管理費の縮減を図るとともに、地域における道路網の安全性と信頼性を確保する。

2 これまでの経過

平成 28 年 4 月	J R と 跨 線 橋 点 検 に 係 る 協 定 締 結
平成 28 年 6 月～7 月	橋梁定期点検
平成 28 年 7 月～9 月	橋梁定期点検（跨線橋）
平成 29 年 1 月	学識経験者への意見聴取

3 計画概要

別紙のとおり

4 今後のスケジュール

平成 29 年 2 月	定例議会報告
平成 29 年 3 月	ホームページ公開
平成 29 年～32 年度	職員による点検 計画に基づく維持修繕等（清水橋架替工事）
平成 33 年度	定期点検

橋梁アセットマネジメント基本計画の更新について

1 対象橋梁

区が管理する橋梁11橋（横断歩道橋含む）を対象とする。



2 橋梁点検結果

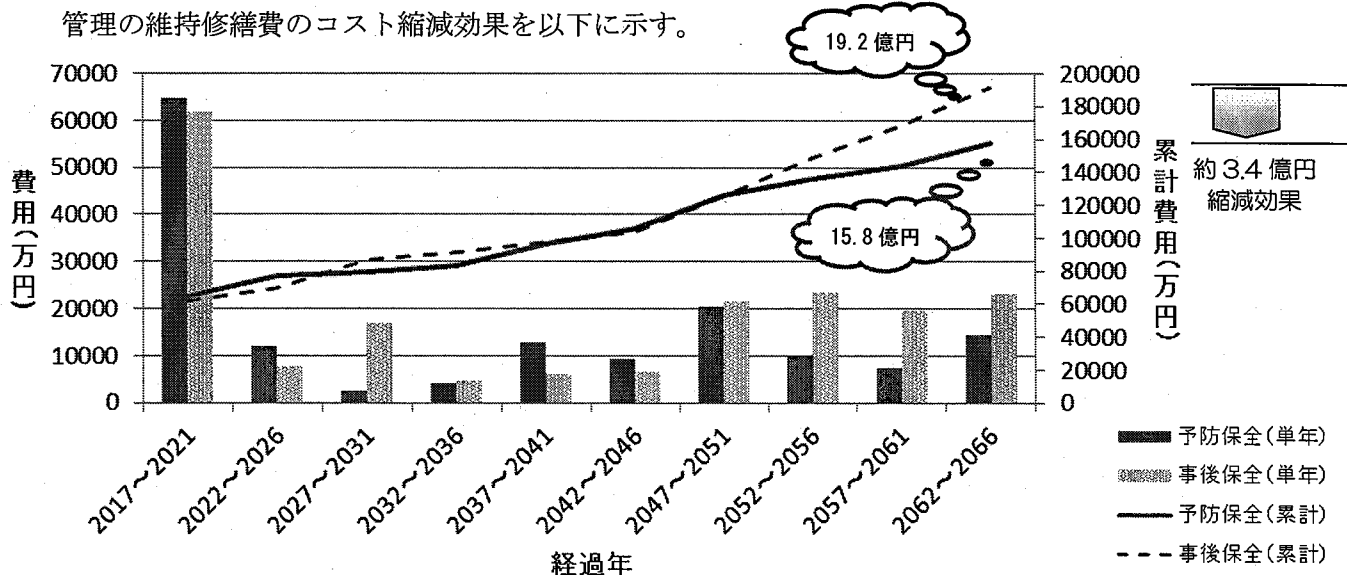
No.	橋梁名	車道/歩道	橋長(m)	総幅員(m)	橋種	供用年数	架設年度	橋の健全性
1	駒塚橋	車道橋	24.0	9.80	鋼橋	35	1981	Ⅲ
2	華水橋	車道橋	21.6	5.20	鋼橋	11	2005	Ⅱ
3	掃部橋	車道橋	21.2	5.20	鋼橋	8	2008	Ⅰ
4	古川橋	車道橋	21.3	7.20	鋼橋	7	2009	Ⅰ
5	清水橋	車道橋	18.0	6.14	RC橋	90	1926	Ⅲ
6	染井橋	車道橋	26.7	8.80	鋼橋	11	2005	Ⅱ
7	第一清水谷橋	車道橋	22.5	6.05	RC橋	62	1954	Ⅱ
8	大滝橋 (人道橋)	人道橋	23.8	3.55	鋼橋	34	1982	Ⅱ
9	一休橋 (人道橋)	人道橋	27.6	2.80	PC橋	34	1982	Ⅱ
10	本郷二・三丁目歩道橋 (横断歩道橋)	人道橋	34.2	5.65	鋼橋	1	2015	Ⅰ
11	壱岐坂上歩道橋 (横断歩道橋)	人道橋	24.4	1.90	鋼橋	48	1968	Ⅲ

点検結果		摘要	
I	健全 (構造物の機能に支障が生じていない状態)	・本郷2・3丁目歩道橋	健全
		・古川橋 ・掃部橋	主要部材以外に 小さい損傷がある
II	予防措置段階 (構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態)	・染井橋 ・一休橋 ・華水橋	主要部材に 小さい損傷がある
		・第一清水谷橋 ・大滝橋	中程度の損傷がある
III	早期措置段階 (構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態)	・駒塚橋	早期に対応が必要な 損傷がある
		・老岐坂上歩道橋	早期に対応が必要な 大きな損傷がある
		・清水橋	緊急措置を行っているが、 経年劣化が進み早期に 抜本的な対応が必要である
IV	緊急措置段階 (構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態)	—	危険損傷が著しく、 通行止めや応急補修等の 緊急対応を要する

※健全度 I または II を確保することを目標とする。

3 コスト縮減の効果

対象橋梁 1 1 橋における、今後 50 年間に於ける、事後保全型管理と長寿命化（予防保全）型管理の維持修繕費のコスト縮減効果を以下に示す。



4 意見聴取した学識経験者

中央大学 理工学部 都市環境学科

佐藤 尚次 教授