

## § 1.はじめに

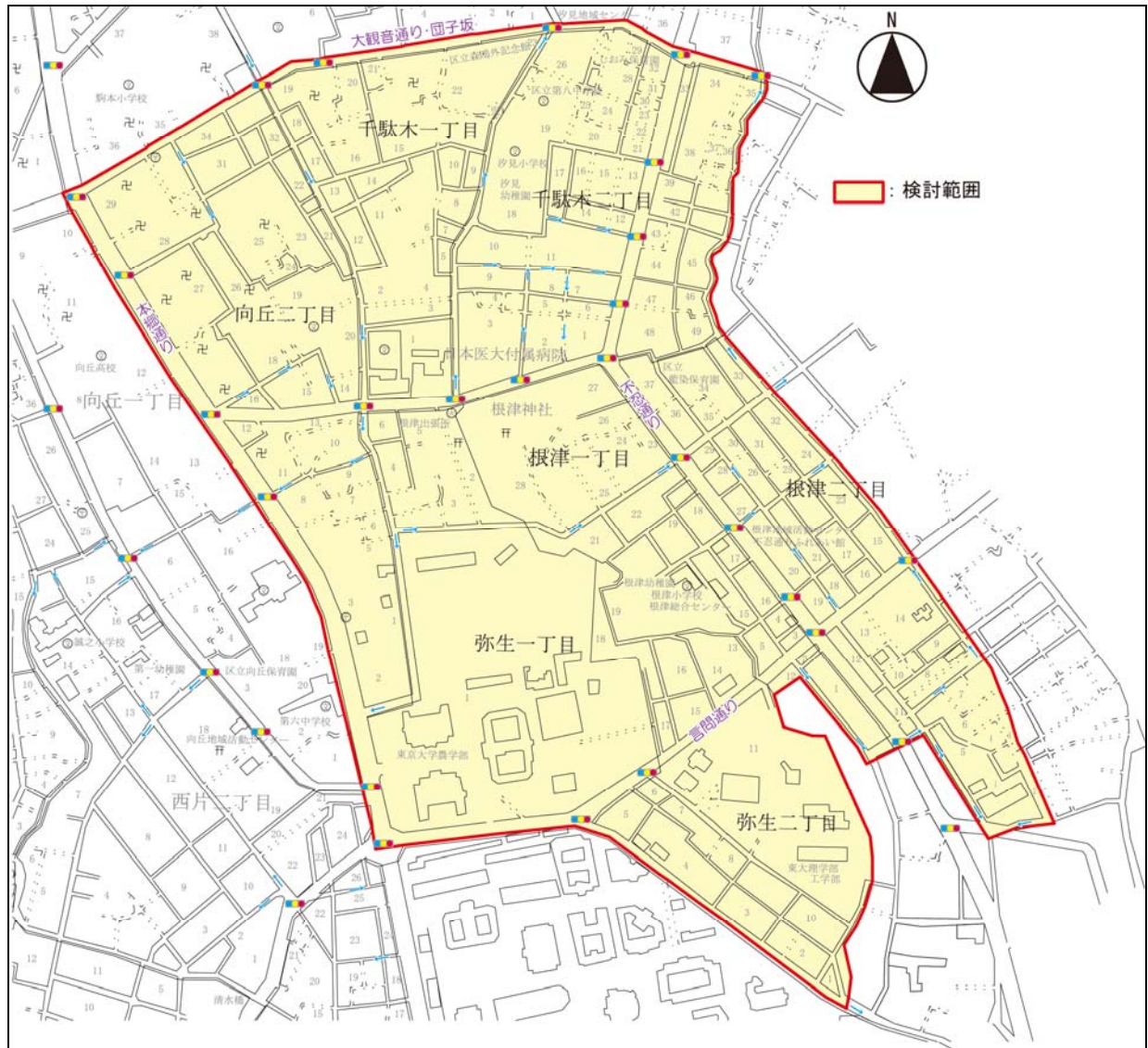
文京区内の交通事故件数は、全体として減少傾向にありますが、幹線道路に囲まれた地区内の事故件数は増加傾向にあります。特に地区内の高齢者や子どもが被害者となる場合が多く、地域のコミュニティに大きな影響を与えています。そこで文京区では、歩行者等が安全かつ安心して利用できる道路環境を整備するため、平成 19 年度に「文京区コミュニティ道路整備計画」を策定し、整備を優先すべき地区として「向丘・弥生・根津・千駄木地区」を選定しました。

本地区におけるコミュニティ・ゾーン整備の検討は、町会代表者・小学校代表者・所轄警察署・公募区民等から構成される「向丘・弥生・根津・千駄木地区コミュニティ・ゾーン整備協議会」を立ち上げ、平成 25 年度に【基本計画】、平成 26 年度に【整備計画】を策定しました。

### ■『向丘・弥生・根津・千駄木地区コミュニティ・ゾーン整備基本計画』主な検討経緯

		開催日		主な内容
		向丘・千駄木エリア	弥生・根津エリア	
平成 25 年度	住民説明会	H25. 5. 31		・コミュニティ・ゾーン整備の必要性について
	第 1 回協議会	H25. 6. 26		・協議会検討内容及びスケジュールの確認
	危険箇所アンケート	地域住民:H25. 7. 3~26 小学生:H25. 7. 8~16		・1,000 名対象(無作為抽出) ・153 名対象(駒本小・誠之小・汐見小・根津小)
	第 2 回協議会	H25. 9. 26	H25. 9. 27	・危険箇所アンケート調査結果報告 ・まちあるき
	第 3 回協議会	H25. 12. 6	H25. 12. 2	・基本方針及び整備優先道路の検討
	第 4 回協議会	H26. 2. 3		・基本計画の検討
平成 26 年度	第 5 回協議会	H26. 7. 2		・整備の基本的方向性の検討
	一方通行化アンケート	暗闇坂:H26. 7. 9~31		・弥生二丁目対象(485 通・164 棟)
	沿道町会説明会①	藍染大通り:H26. 8. 29		・道路幅員構成等について
	第 6 回協議会	H26. 9. 12	H26. 9. 2	・一方通行化アンケート調査結果報告 ・整備優先道路整備計画案の検討
	沿道町会説明会②	S 坂下~不忍通り:H26. 11. 12 藍染大通り:H26. 11. 19		・舗装デザインについて ・スムーズ歩道社会実験について
	景観配慮型舗装アンケート	H26. 11. 20~26		・ふれあい館ロビーにて実施 (有効回答数 33 通)
	第 7 回協議会	H26. 12. 1	H26. 12. 11	・整備優先道路整備計画案再検討 ・個別対策箇所整備計画案検討
	スムーズ歩道社会実験	H26. 11. 29~12. 17 (現地アンケート・車いす体験: 12/14)		・アンケート調査:H26. 12. 11~25 (根津二丁目対象(448 通・225 棟))
	住民意見交換会	H27. 2. 2	H27. 2. 3	・整備計画(案)に関する意見交換
	第 8 回協議会	H27. 2. 17		・整備計画の検討及びスケジュールの確認
	住民説明会	H27. 3. 11		・整備計画に関する説明

■コミュニティ・ゾーン整備検討範囲



※コミュニティ・ゾーン整備とは

- ・幹線道路等で囲まれたエリアにおいて、面的に総合的な交通安全対策を行い、生活道路を歩行者等にとって【安心】かつ【安全】に利用できる空間とする整備(道路の交通安全対策)