

# バリアフリー整備例

## 公共交通（鉄道）のバリアフリー化

### 転落防止設備

ホームドア又は可動式ホーム柵（乗降口が一定している等一定の条件に該当する場合に限る）

### 障害者用トイレ

- ・ トイレの構造等を音・点字等で表示すること
- ・ JIS規格に適合するピクトグラムを設置すること

### 改札口

自動改札機には進入の可否を表示

### 乗車券等販売所、案内所

筆談用具を備え、筆談用具があることを表示すること

### 段差・隙間解消設備

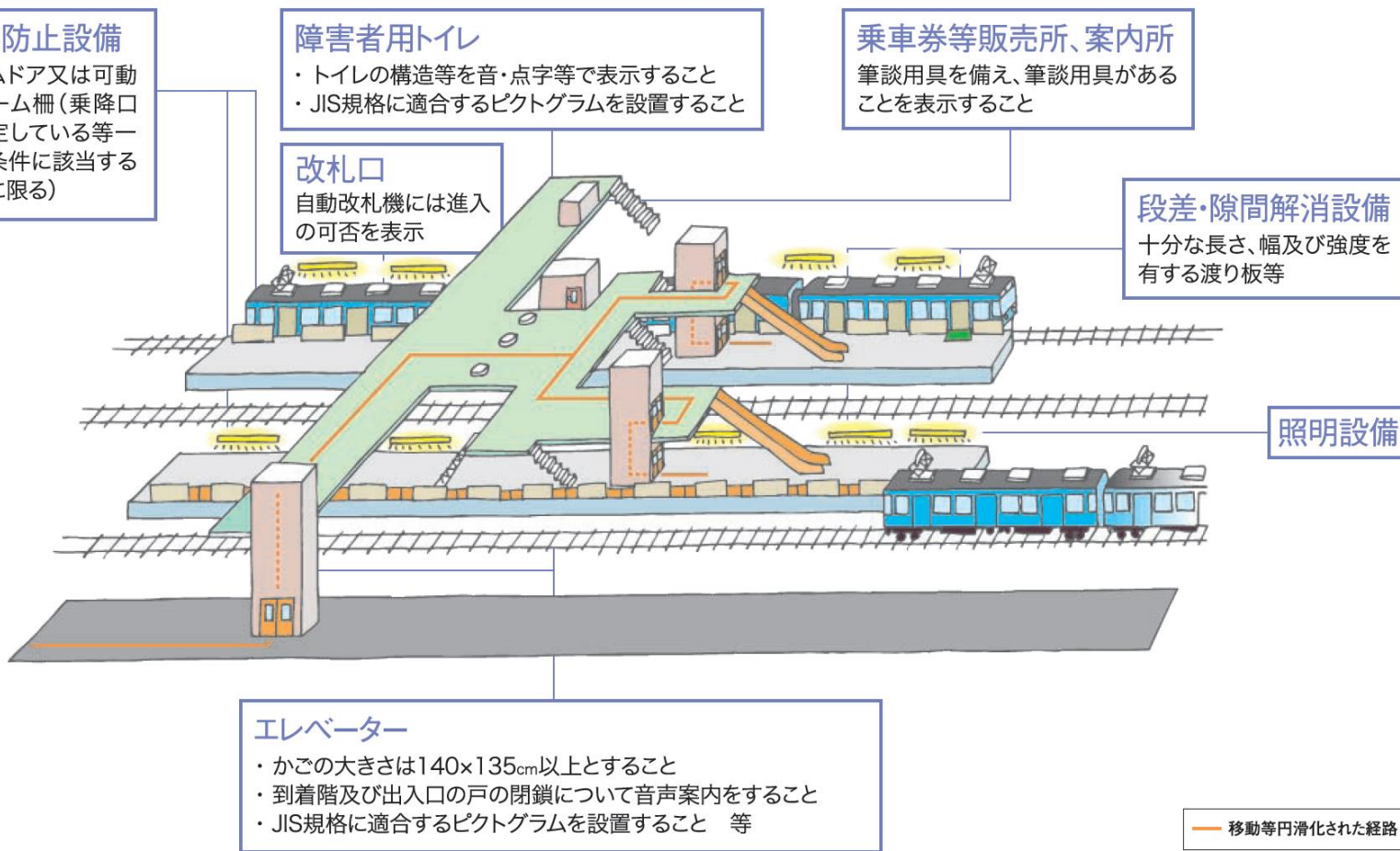
十分な長さ、幅及び強度を有する渡り板等

### 照明設備

### エレベーター

- ・ かごの大きさは140×135cm以上とすること
- ・ 到着階及び出入口の戸の閉鎖について音声案内をすること
- ・ JIS規格に適合するピクトグラムを設置すること 等

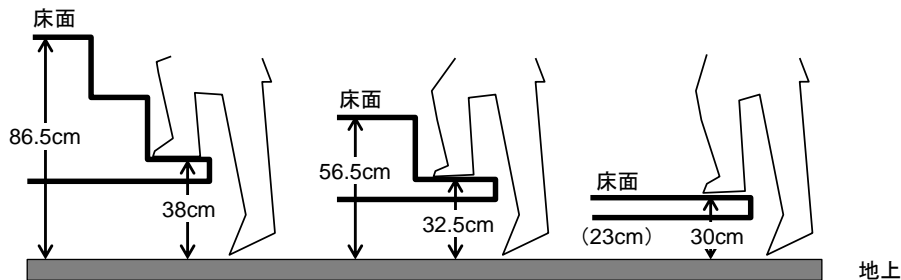
— 移動等円滑化された経路



## 公共交通（バス）のバリアフリー化

### ノンステップバスの導入

今までのバス      ワンステップバス      ノンステップバス



### バス停留所への正着※や ニーリング※の実施



(イメージ)

- ※ 正着 高齢者や障害者等がバスに円滑に乗降できるように、バスが停留所との隙間を空けずに停車すること。
- ※ ニーリング バスのエアサスペンションの空気を抜いて車体を傾け、乗降しやすくする機能。

# バリアフリー整備例

## 道路のバリアフリー化

バスに乗りやすい  
歩道の高さの確保



視覚障害者  
誘導用ブロックの  
設置



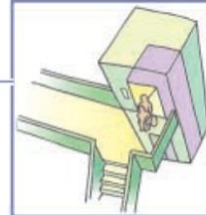
歩道の段差解消・  
勾配改善



幅の広い  
歩道の設置



エレベーターの  
設置



案内標識の  
設置



ベンチなどの  
休憩施設の設置



# バリアフリー整備例

## 道路のバリアフリー化

### 他区事例：茗溪通り（JR御茶ノ水駅前）

災害に強く、安全で快適な通りにするため、電線類の地中化と道路整備を行っています。



道路整備では、道路全体を開放的な空間とするため、車道と歩道の段差をほぼ平坦にするなどバリアフリーにも配慮した整備を進めます。  
（平成27年6月下旬完成予定）



■整備イメージ図

# バリアフリー整備例

## 道路のバリアフリー化

### 他市事例



■ 整備前



■ 整備後

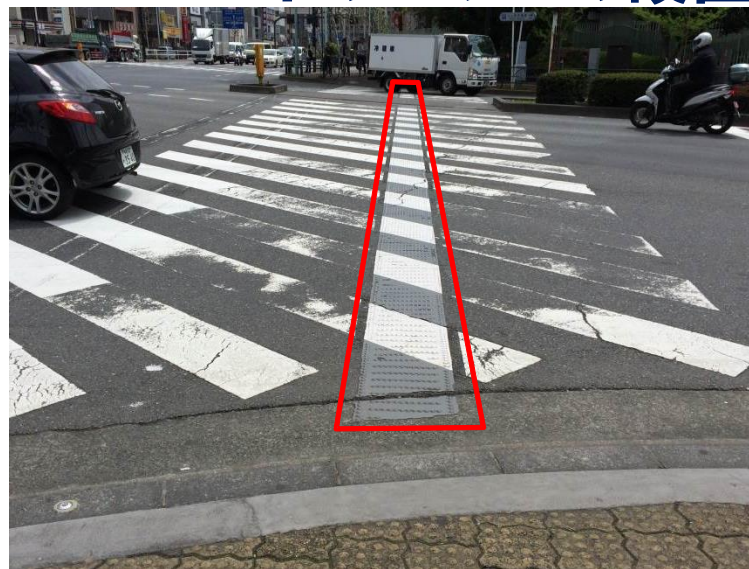
## 信号機等のバリアフリー化

### 音響式信号機等の導入



(イメージ)

### エスコートゾーン※の設置



(イメージ)

※ エスコートゾーン 視覚障害者横断帯。横断歩道の中央部を視覚障害者が認知できる突起を設け横断歩道内をまっすぐ進めるようにするもの。

# バリアフリー整備例

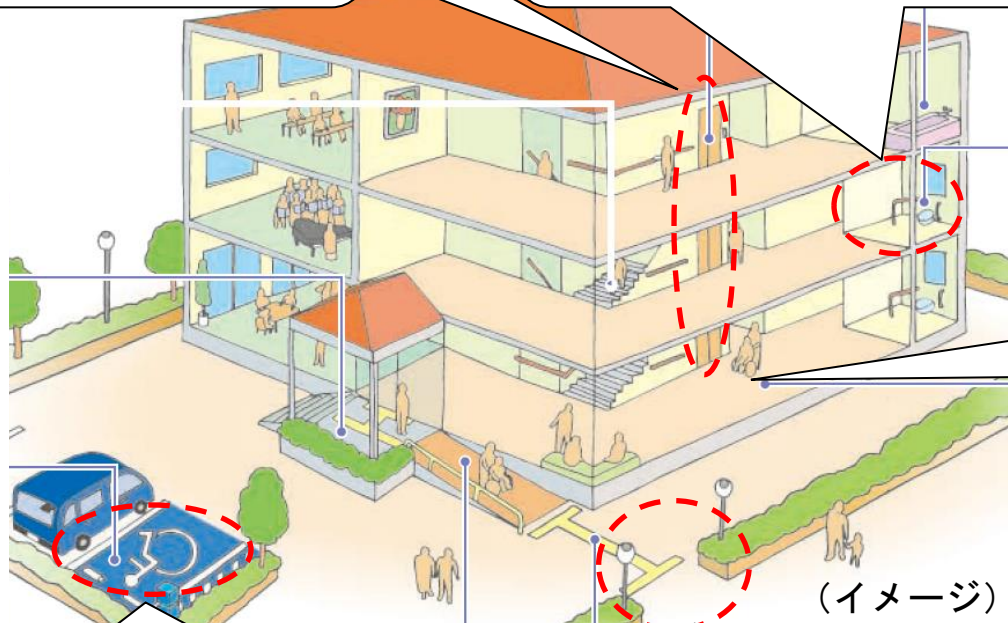
## 建築物のバリアフリー化

### <エレベーター>

- ・押しやすいボタンの設置
- ・足下まで確認できる鏡の設置

### <トイレ>

- ・車いすで利用しやすい空間の確保
- ・分かりやすく押しやすいボタンの設置



段差の解消  
有効幅員の確保

(イメージ)

道路と建物の連続性配慮

利用者に配慮した駐車場の設置