

向丘・弥生・根津・千駄木地区 コミュニティ・ゾーン整備

【第4回協議会】

平成26年2月3日19：00～
不忍通りふれあい館4階会議室

< 資料の確認 >

資料-1 : 議事次第

資料-2 : 第4回協議会資料

3. 議 事

- 1) 前回までのおさらい**
- 2) 基本計画(案)の検討**
- 3) ディスカッション**
- 4) 来年度協議会の案内**

1) 前回までのおさらい

■協議会のスケジュール

第1回 (6月26日)

- 協議会検討内容等の確認
- アンケート調査及びまち歩きルート(案)の確認

駒本小・誠之小
を調査対象追加



第2回 (9月26・27日)

- アンケート結果の報告
- まち歩き及びヒヤリ・ハットマップの作成

危険箇所の共有



第3回 (12月2・6日)

- ヒヤリ・ハットマップの報告
- 基本方針(案)・整備優先道路の提案
- 整備メニュー(案)の提案

基本方針の決定
整備優先道路の選定

第4回 (2月3日)

- 基本計画の検討
- 整備計画の方向性の確認
- 次年度協議会スケジュール確認



1) 前回までのおさらい

■基本方針

現状の道路空間の中で、
歩行者が【安全】に通行できる空間を整備

➡ 歩行空間の拡充・明確化 など

効率的・効果的な交通安全対策の実施により、
誰もが【安心】して利用できる空間を整備

➡ 既往対策の活用、ソフト・ハード手法の組合せ など

交通安全対策の実施により、
歩くことが【楽】となる空間を整備

らく・たのしい

➡ バリアフリー化、景観配慮 など

1) 前回までのおさらい

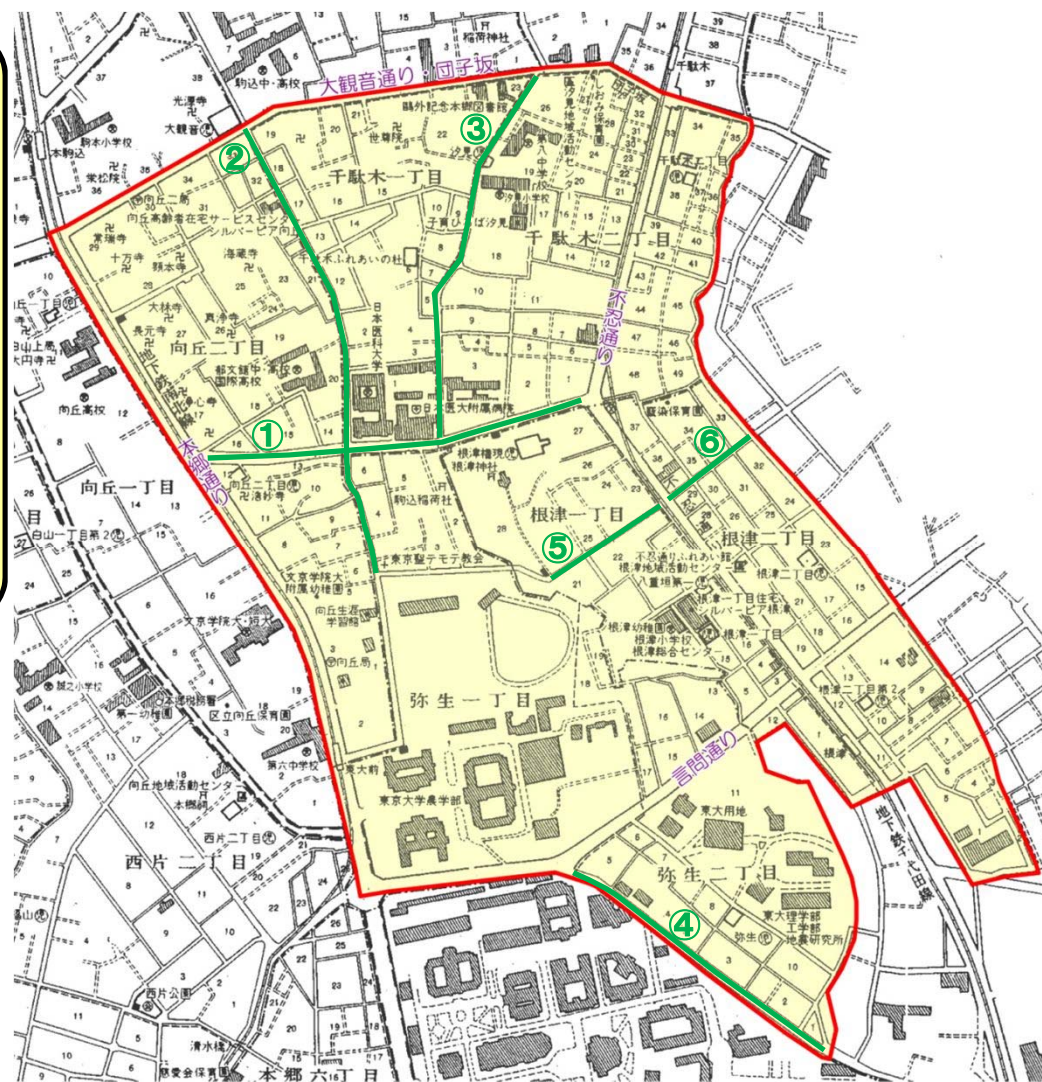
■整備優先道路

- ・事故発生件数が多い
- ・アンケートで指摘が多い
- ・観光客の利用が多い
- ・協議会で指摘

総合的に判断

区間として検討する路線

- ① 区道870号 (日医大前)
- ② 区道869号 (駒込学園～日医大)
- ③ 区道868号 (藪下通り)
- ④ 文台3号 (暗闇坂)
- ⑤ 区道871号 (S坂下～不忍通り)
- ⑥ 区道871号 (藍染大通り)



1) 前回までのおさらい

■代表的な整備手法

ソフト的手法		期待できる効果			
		交通量抑制	速度抑制	駐車対策	歩行環境改善
◎: 直接的効果 ○: 間接的効果					
規 制	①一方通行	◎			○
	②通行規制	◎			○
	③速度規制	○	◎		○
	④一時停止		◎		○
	⑤駐停車禁止			◎	○
	⑥路側帯(カラー)	◎	◎	◎	◎
路面標示 (注意喚起)	⑦カラー舗装		◎		◎
	⑧減速マーク		◎		○
	⑨クロスマーク		◎		



1) 前回までのおさらい

■代表的な整備手法

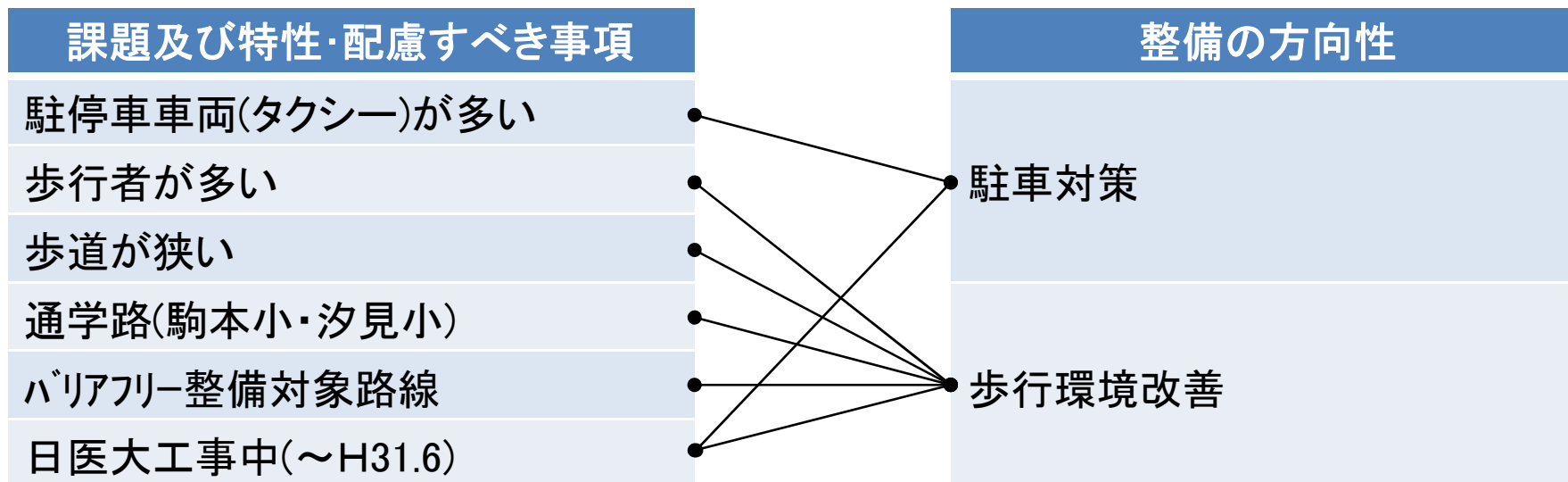
ハード的手法		期待できる効果			
		交通量抑制	速度抑制	駐車対策	歩行環境改善
◎: 直接的効果 ○: 間接的効果					
⑩ハンプ	(交差点)	○	◎		
	(台形)	○	◎		
	(スムーズ歩道)	○	◎		◎
⑪狭さく	(ホラート)	○	◎	○	○
	(イメージ)	○	○	○	○
⑫クランク		○	◎	○	○



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

①区道870号(日医大前)



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

②区道869号(駒込学園～日医大)

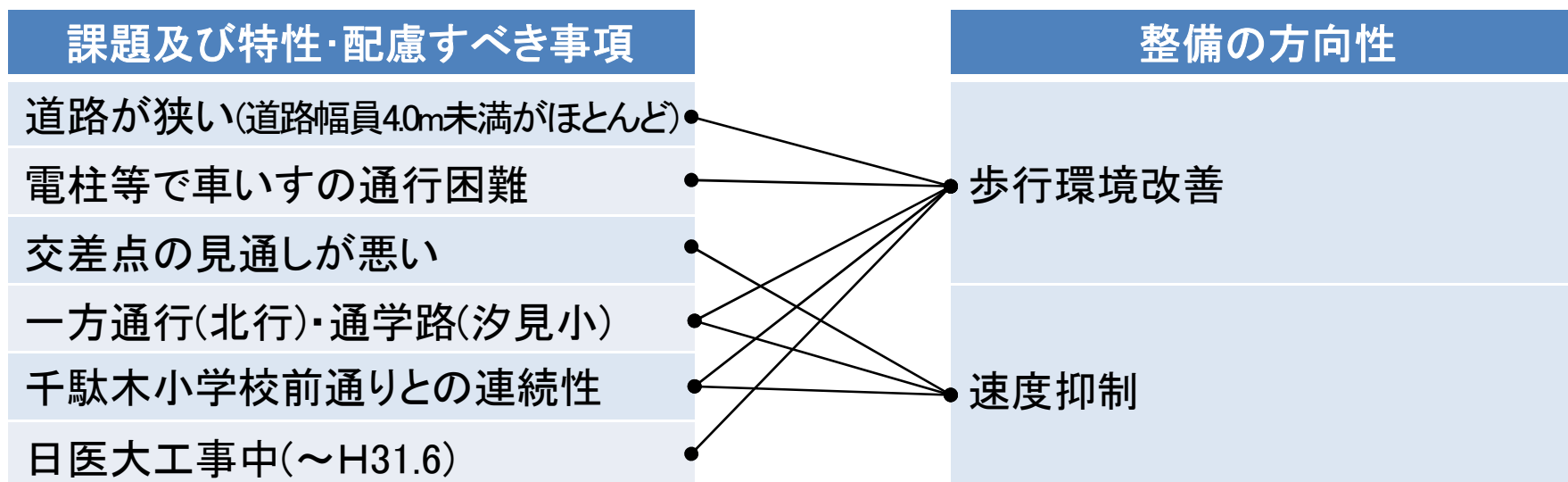
課題及び特性・配慮すべき事項	整備の方向性
交通量が多い(自動車の抜け道)	交通量抑制
自転車がが多い	
交差点の見通しが悪い	速度抑制
電柱等が歩行空間を狭くしている	
一方通行(南行)・通学路(汐見小)	歩行環境改善
日医大通院者への配慮	
日医大工事中(~H31.6)	



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

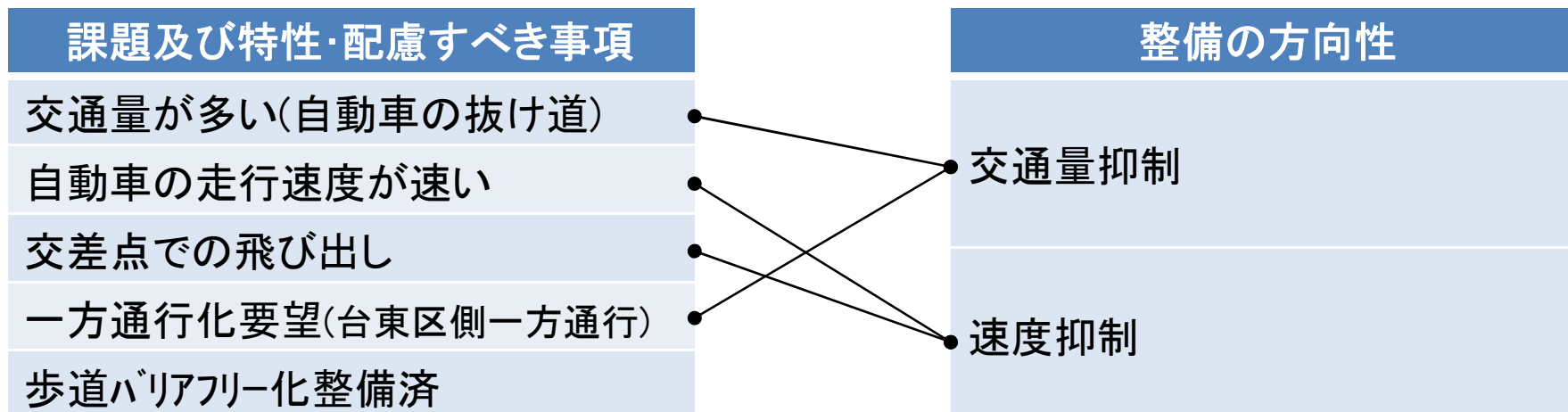
③区道868号(藪下通り)



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

④文台3号(暗闇坂)



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

⑤区道871号(S坂下～不忍通り)

課題及び特性・配慮すべき事項	整備の方向性
交通量が多い(自動車の抜け道)	交通量抑制
観光客利用が多い(根津神社入口)	歩行環境改善
一方通行(東行)・通学路(根津小)	景観づくり



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

⑥区道871号(藍染大通り)

課題及び特性・配慮すべき事項	整備の方向性
交通量が多い	交通量抑制
歩道が狭い	歩行環境改善
通学路(根津小)	歩行環境改善
観光客利用が多い・下町まつり会場	景観づくり



2) 基本計画(案)の検討

■整備の方向性

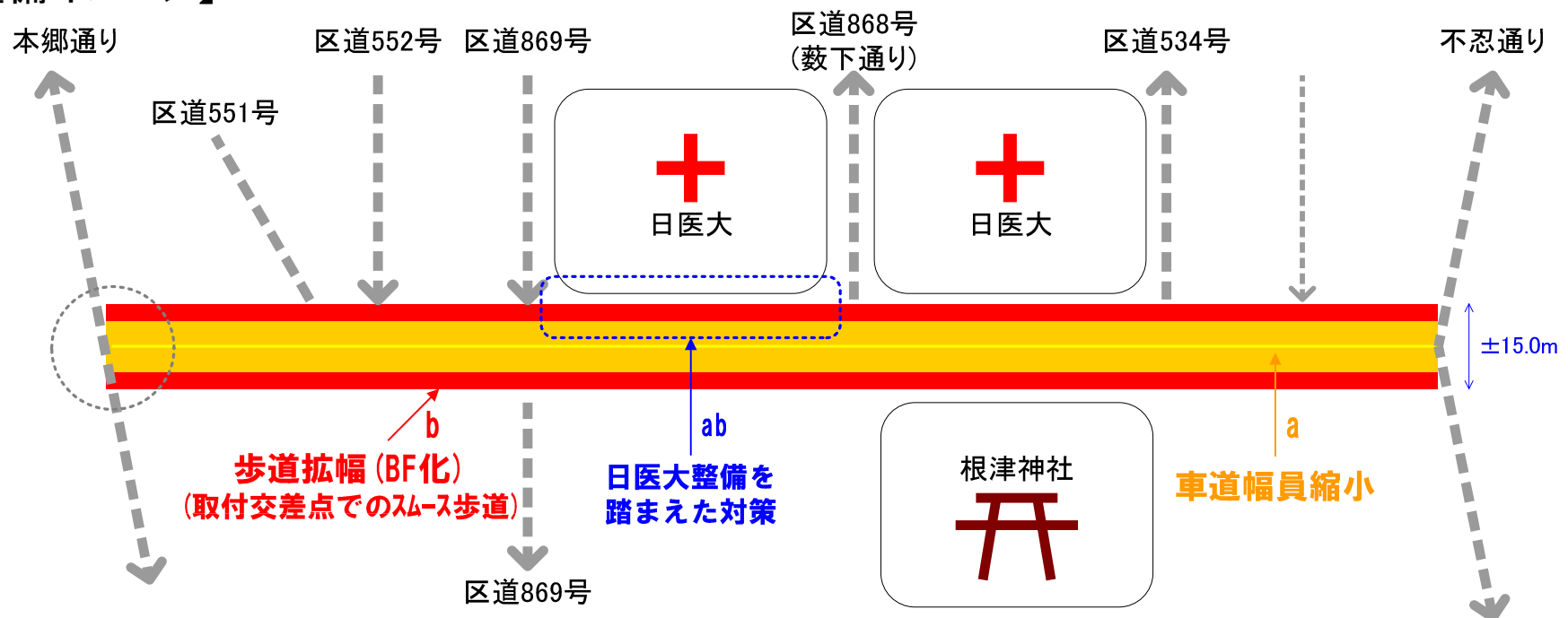
整備対象路線	整備の方向性					備考
	駐車対策	歩行環境改善	交通量抑制	速度抑制	景観づくり	
①区道870号(日医大前)	○	○				日医大工事終了後再検証
②区道869号(駒込学園～日医大)		○	○	○		
③区道868号(藪下通り)		○		○		
④文台3号(暗闇坂)			○	○		一方通行化の検討
⑤区道871号(S坂下～不忍通り)		○	○		○	
⑥区道871号(藍染大通り)		○	○		○	

2) 基本計画(案)の検討

① 区道870号(日医大前)

- a. 駐車対策 : 車道幅員縮小
- b. 歩行環境改善 : 歩道拡幅及びバリアフリー化(セミフラット)

【整備イメージ】

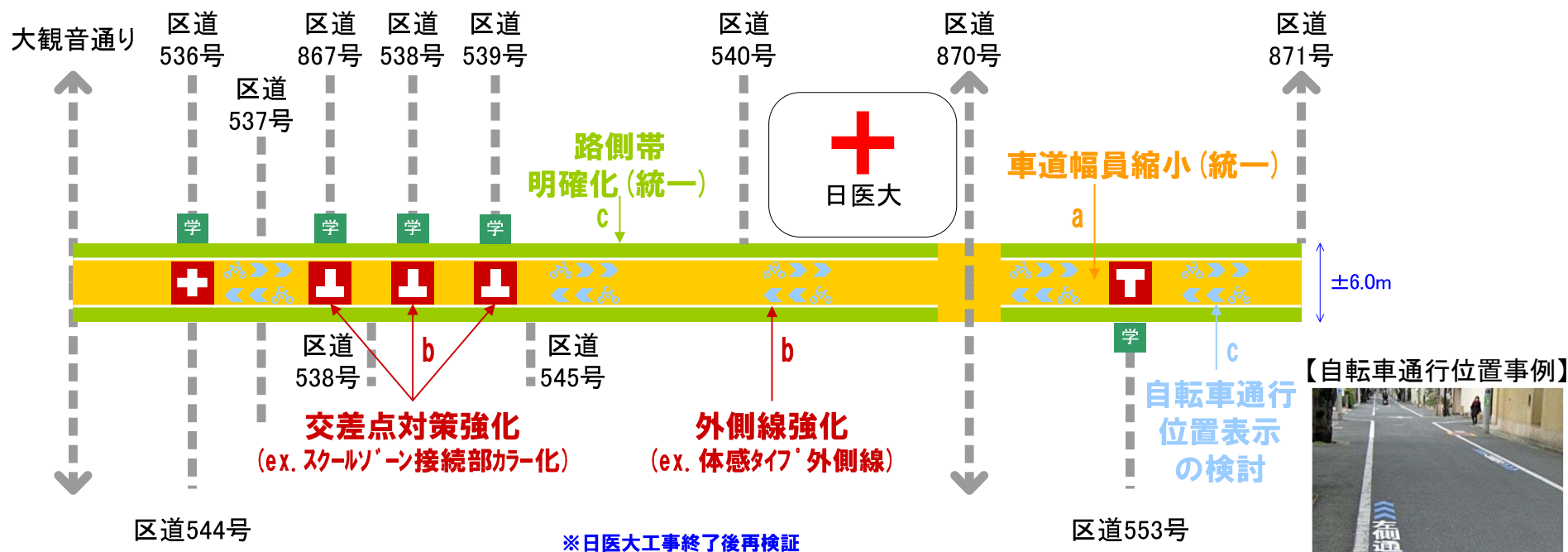


2) 基本計画(案)の検討

② 区道869号(駒込学園～日医大)

- a. 交通量抑制 : 車道幅員縮小(統一)
- b. 速度抑制 : 外側線及び交差点対策の強化
- c. 歩行環境改善 : 路側帯の明確化(統一)及び自転車通行位置表示の検討

【整備イメージ】

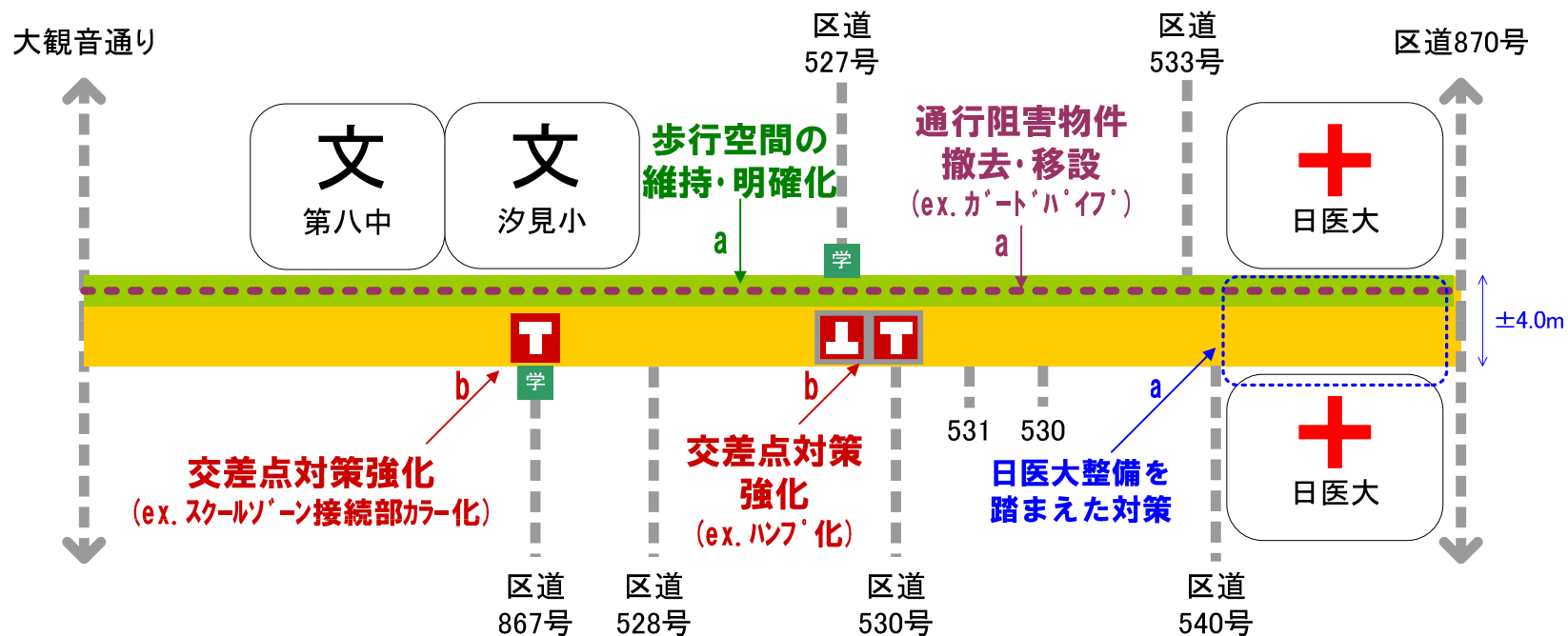


2) 基本計画(案)の検討

③ 区道868号(藪下通り)

- a. 歩行環境改善：通行障害物件の移設・撤去及び歩行空間の維持・明確化
- b. 速度抑制：交差点対策の強化

【整備イメージ】

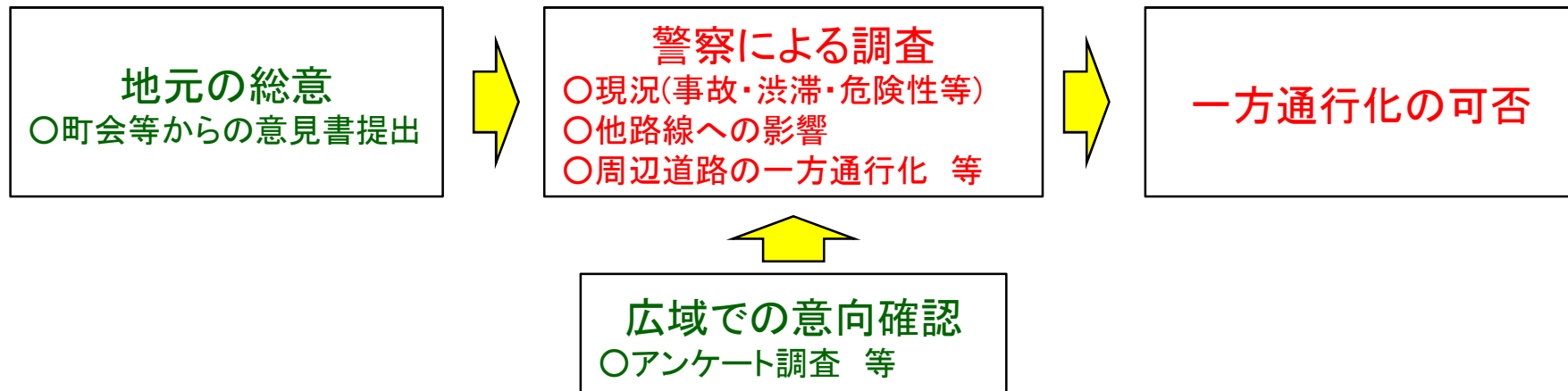


2) 基本計画(案)の検討

④文台3号(暗闇坂)

- a. 交通量抑制：交通規制(一方通行化)の検討(※車道幅員縮小)
- b. 速度抑制：交差点対策

【一方通行化検討の手順】

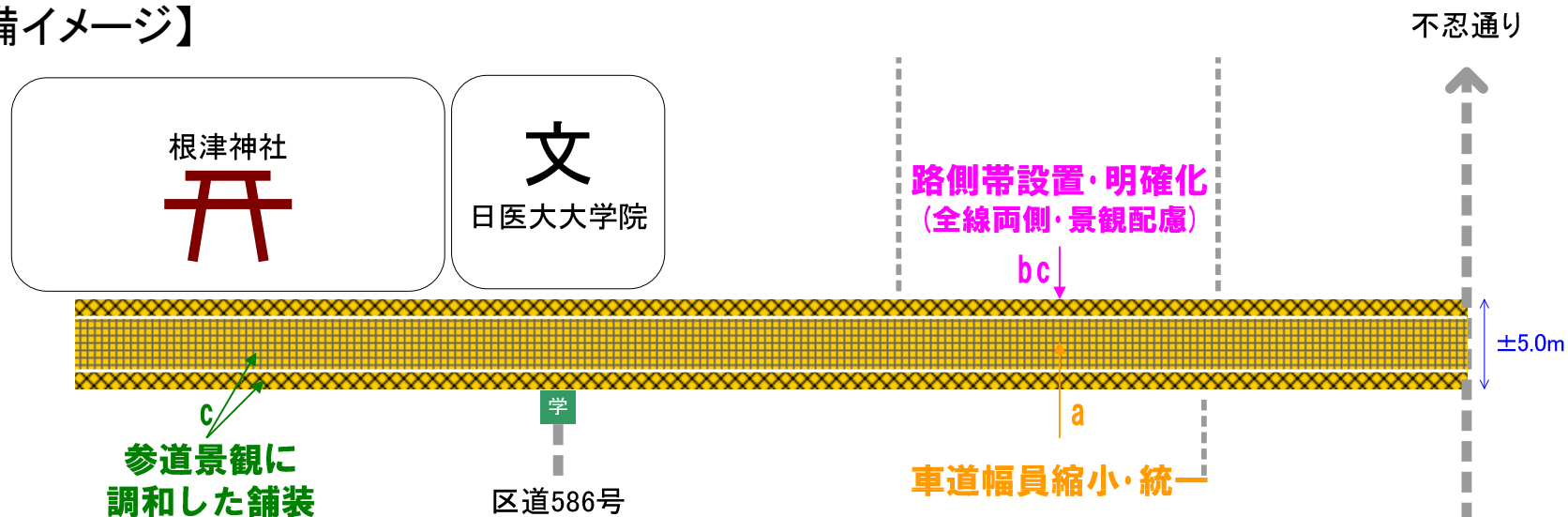


2) 基本計画(案)の検討

⑤区道871号(S坂~不忍通り)

- a. 交通量抑制 : 車道幅員縮小・統一
- b. 歩行環境改善 : 路側帯の設置及び明確化
- c. 景観づくり : 根津神社の参道景観と調和した舗装

【整備イメージ】



【車道部舗装イメージ】



カー舗装により参道景観と調和

【路側帯舗装イメージ】



石畳風舗装による神社入口と連続性

■景観配慮の舗装事例

【出雲大社(島根県出雲市)】

車線部、路側帯ともに同一の「石畳」



【朝市通り(石川県輪島市)】

車線部、路側帯とも異なる「石畳」



【一番街エリア(埼玉県川越市)】

車道部「通常AS舗装」、路側帯「石畳」



【三島大社(静岡県三島市)】

車道内を「玉石-石畳-玉石」で舗装

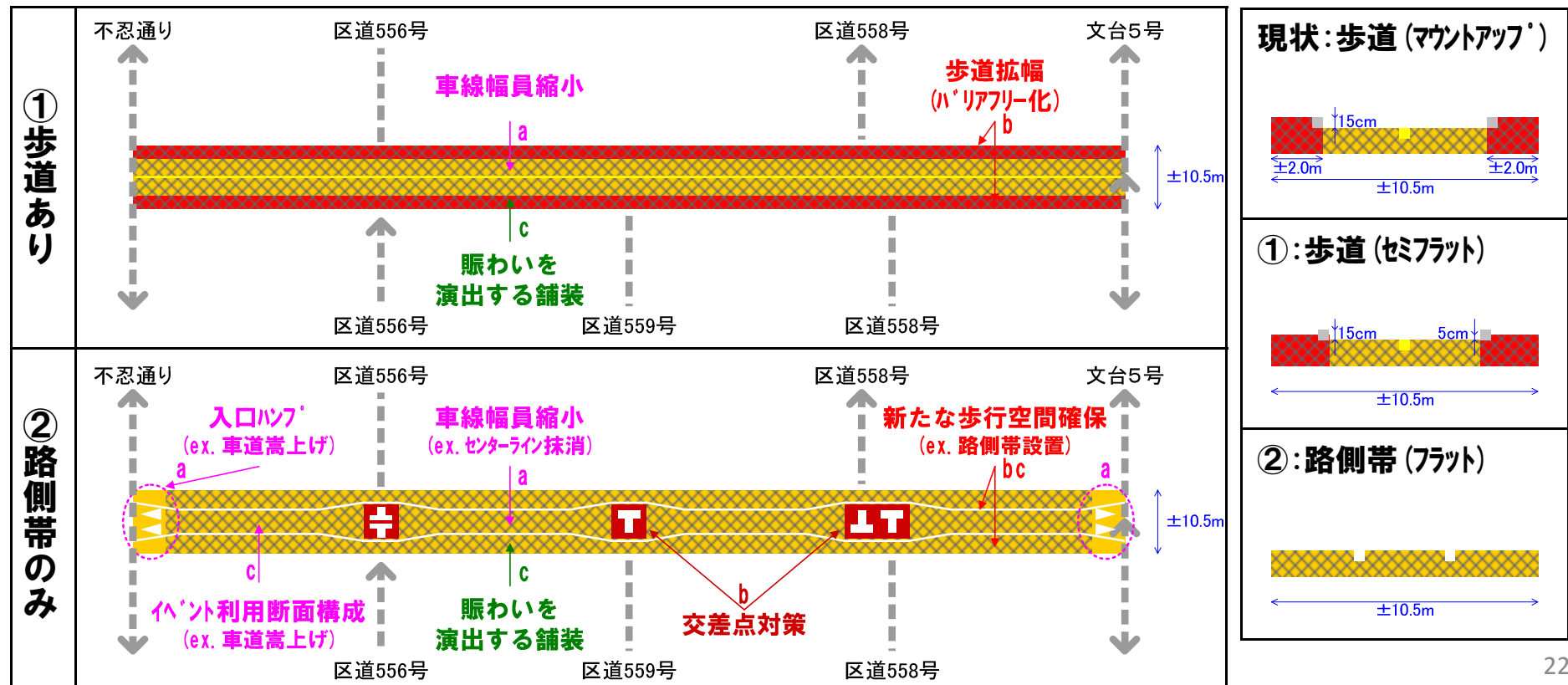


2) 基本計画(案)の検討

⑥ 区道871号(藍染大通り)

- a. 交通量抑制 : ①車線幅員縮小 or ②車線幅員縮小及び入口ハンブ
- b. 歩行環境改善 : ①歩道拡幅 or ②新たな歩行空間の確保及び交差点対策
- c. 景観づくり : ①賑わいを演出する舗装 or ②賑わいを演出する舗装及びイベント利用を考慮した断面構成

【整備イメージ】



■賑わい演出の舗装事例

【横安江町商店街(石川県金沢市)】

車道中央部「石畳」、車道端「AS舗装」



【別院通り(石川県金沢市)】

車道中央部「AS舗装」、車道端「タイル」



【北品川商店街(東京都品川区)】

車道部「カー舗装」、路側帯「石畳」



【横浜二俣商店街(神奈川県横浜市)】

車線部「カー舗装」、路側帯「インターロッキング」



2) 基本計画(案)の検討

個別対策箇所

※アンケート及び協議会にて【ヒヤリ・ハット交差点】として指摘が多かった区道8ヶ所



交差点对策



①: 交差点カー化



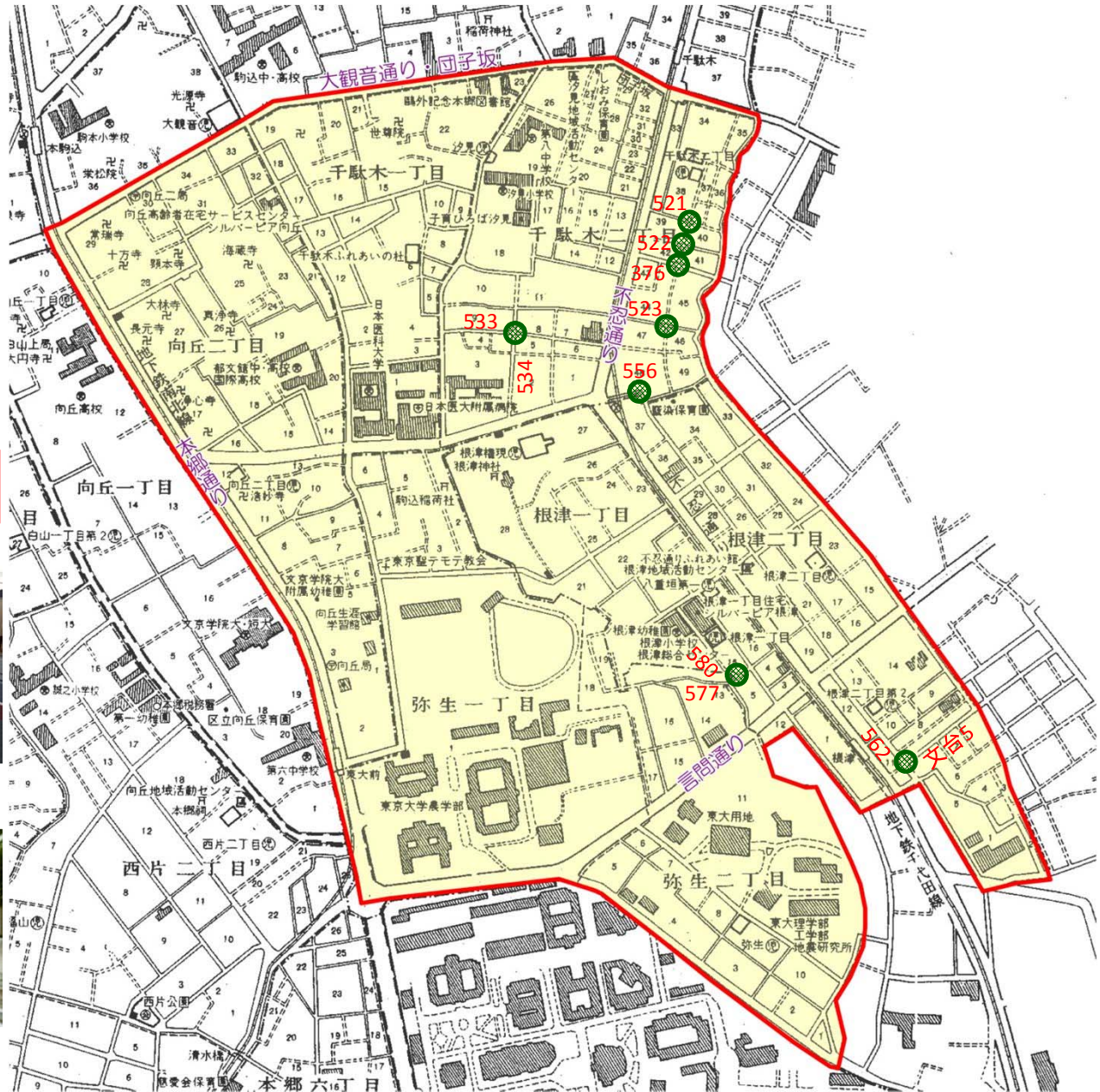
②: ①+手前カー化(狭さくペイント)



③: イメージハンプ(②の発展型)



④: 物理ハンプ



3) ディスカッション

■基本計画(案)について

⇒ 各路線について

- 基本計画(案)の内容
- 優先して対応すべき課題
- 導入して欲しい(欲しくない)対策 など

⇒ 個別対策箇所について

- 対策箇所の追加、変更削除
- 導入して欲しい(欲しくない)対策 など

ご意見をお願いします。




4) 来年度協議会の案内

■協議会開催(案)



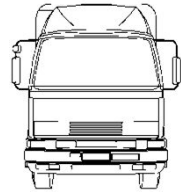
		時期	内容
協議会	①	H26.6	○各路線の具体的な整備内容の検討 ○一方通行化に関するアンケート調査内容の確認
	②	H26.9	○各路線の具体的な整備内容の検討 ○一方通行化アンケート結果の報告 ○社会実験計画の提案・確認
	③	H26.12	○社会実験結果の報告 ○整備計画(案)の提案・確認 ○整備計画(案)に関するアンケート調査内容の確認
	④	H27.2	○整備計画(案)アンケート結果の報告 ○整備計画及び整備スケジュールの確認
住民説明会		H27.3	○本協議会検討経過及び整備計画に関する説明

参考資料：①基本的な寸法

【歩行者等の寸法】

	歩行者	自転車	車いす
			
寸法	0.50m	0.60m	0.63m
占有幅	0.75m	1.00m	1.00m

【自動車の寸法】

	小型自動車		普通自動車
	軽自動車 	乗用車 (5ナンバー等) 	中型トラック (4ナンバー等) 
幅	1.48m以下	1.70m以下	2.50m以下
高さ	2.00m以下		3.80m以下

参考資料：②基本的なルール

【歩道等の幅員(道路構造令)】

	歩行者の交通 量が多い道路	その他の道路
歩道	3.5m以上	2.0m以上
自転車 歩行者道	4.0m以上	3.0m以上
自転車道	2.0m以上 (地形状況等のやむを得ない場合:1.5m)	

【車道の幅員(道路構造令)】

区道の場合	車道 (①+②)	①車線	②路肩
歩道なし	4.00m	3.00m	両側 0.50m
片側歩道	3.50m		歩道逆側 0.50m
両側歩道	3.00m		(省略も可)

※B F対応の場合、上記を有効幅員(実質歩行者が通行可能な幅)として確保。

※歩行者の交通量が多い道路とは、500~600人/日が目安とされ、自転車道の設置については、500~700台/日を超えるか否かが1つの判断基準と言われている。

参考資料：②基本的なルール

【外側線(区画線)の設置】

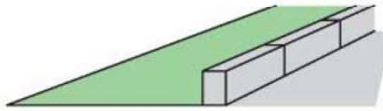
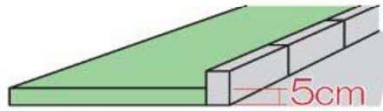
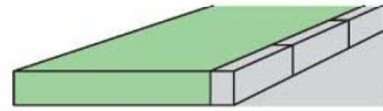



- 原則として、すべての道路に設置(ただし最小車線幅員は3.0m(一方通行))。
 - 2車線道路には原則として設置(車線境界線(中央線も)。
- なお、外側線設置により車線幅員が5.5m以下となる場合は設置しない。

	一方通行道路	2車線道路
歩道なし	<p>【車道幅員：4.0m以上】</p> <p>0.5m以上 3.0m以上 0.5m以上</p>	<p>【車道幅員：6.5m以上】</p> <p>0.5m以上 2.75m以上 5.5m以上 2.75m以上 0.5m以上</p>
歩道あり	<p>【車道幅員：3.5m(3.0m)以上】</p> <p>3.0m以上 0.5m以上</p>	<p>【車道幅員：6.0m(5.5m)以上】</p> <p>2.75m以上 5.5m以上 2.75m以上 0.5m以上</p>

※歩道あり：片側歩道で歩道側路肩を省略した場合の幅員。(*. *m)は両側歩道で路肩省略の場合

参考資料：②基本的なルール

【道路内における歩行者のための空間】

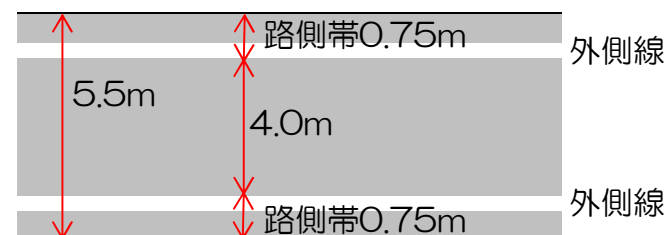
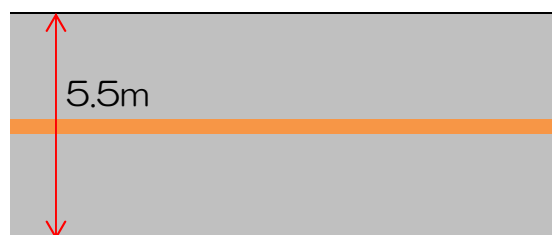
		定 義		
歩 道	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者の通行の用に供するため縁石線又はさくその他これに類する工作物によって区画された道路の部分 ・なお幅員は、2.0m 以上（歩行者の交通量が多い場合は 3.5m 以上） 			
	フラット	セミフラット	マウントアップ	
	歩道面と車道面の高さが同じ	歩道面が車道面より高く 縁石天端高が歩道面より高い	歩道面と縁石天端の高さが同じ	
				
路側帯	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路端寄りに設けられた帯状の道路の部分で、道路標示によって区画されたもの 			
	路側帯	駐停車禁止路側帯 歩車非分離道路において標示	歩行者専用路側帯 歩車非分離道路において標示	
	<ul style="list-style-type: none"> ※駐停車可(但し路側帯 75cm 以上) ※軽車両は通行可  <p>0.5m 以上(原則 1.5m 以上)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ※駐停車不可 ※軽車両は通行可  <p>0.75m 以上(原則 1.5m 以上)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ※駐停車不可 ※軽車両も通行不可  <p>0.75m 以上(原則 1.0m 以上)</p>	

参考資料：③特別なルール

【2車線道路における路側帯の設置】

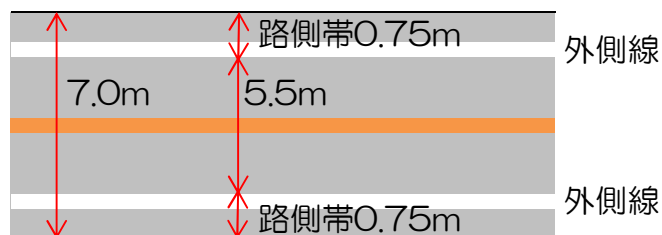
○歩行者及び自転車利用者等の交通安全を確保する場合には、車道幅員を5.5m未満とし、路側帯の拡幅対策を実施することができる。

①中央線表示道路の場合



※中央線抹消・外側線標示(両側)・車道幅員縮小

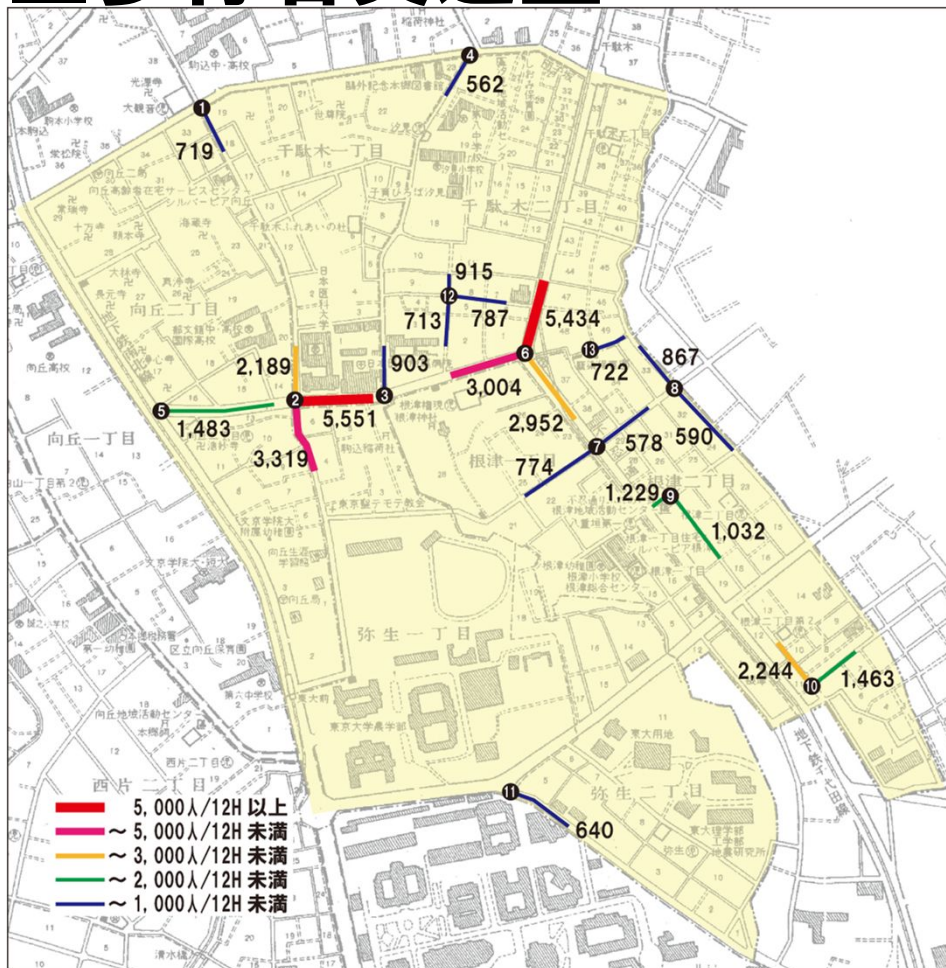
②中央線・外側線標示道路の場合



※中央線抹消・外側線拡幅・車道幅員縮小

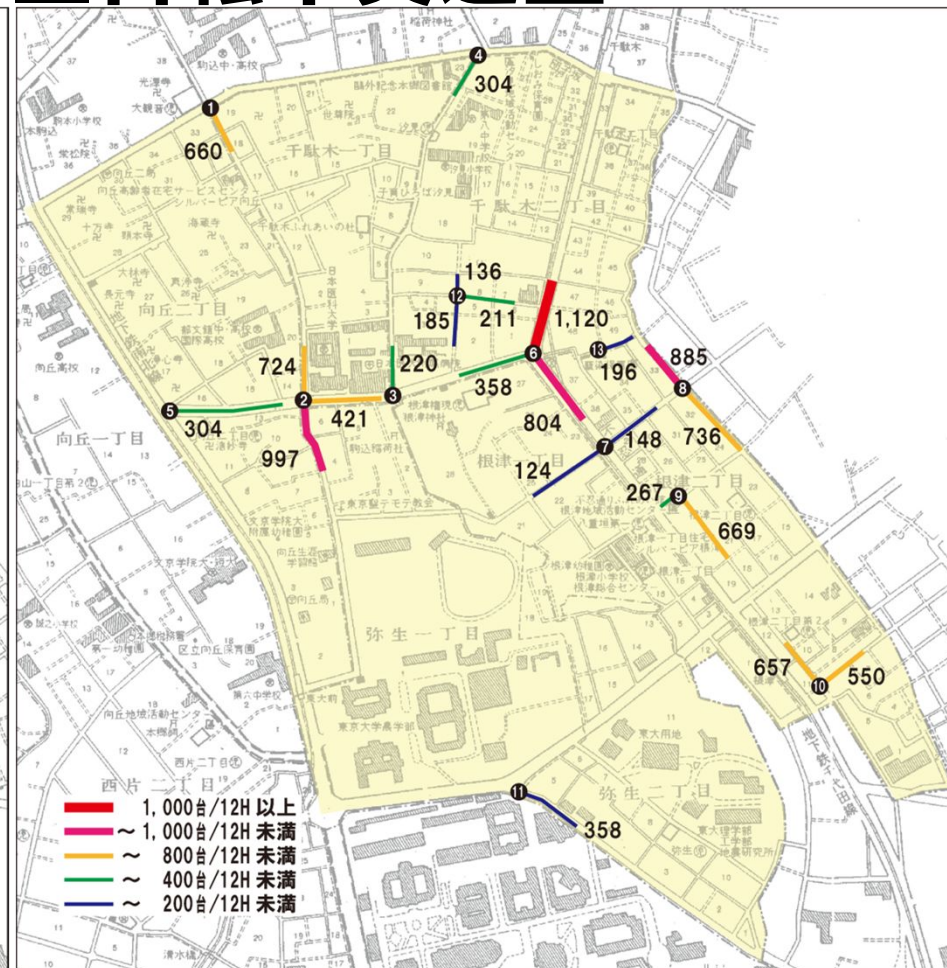
前回資料再掲：交通量調査結果

歩行者交通量



※②区道870号(日医大前)が多い
 ※②区道869号は、日医大付近で増加

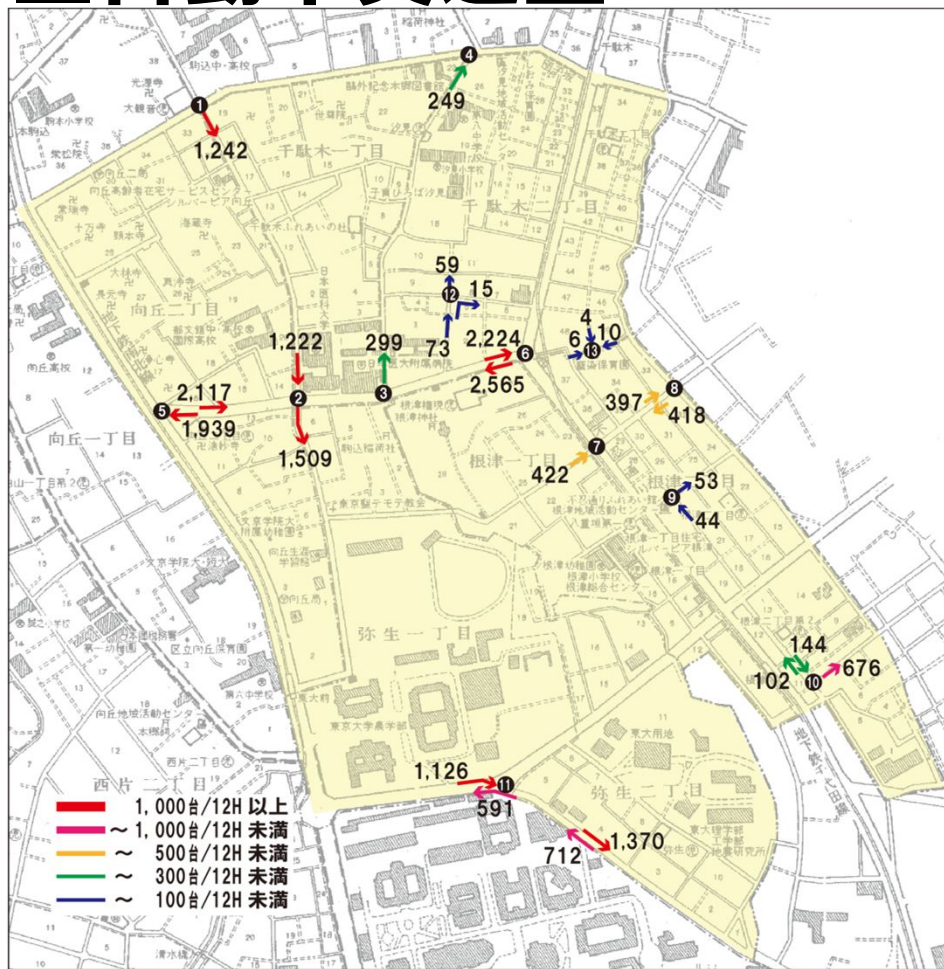
自転車交通量



※②区道869号(日医大交差点以南)で多い
 ※①区道869号及び⑧文台5号(北側)は、歩行者と自転車が同程度の交通量

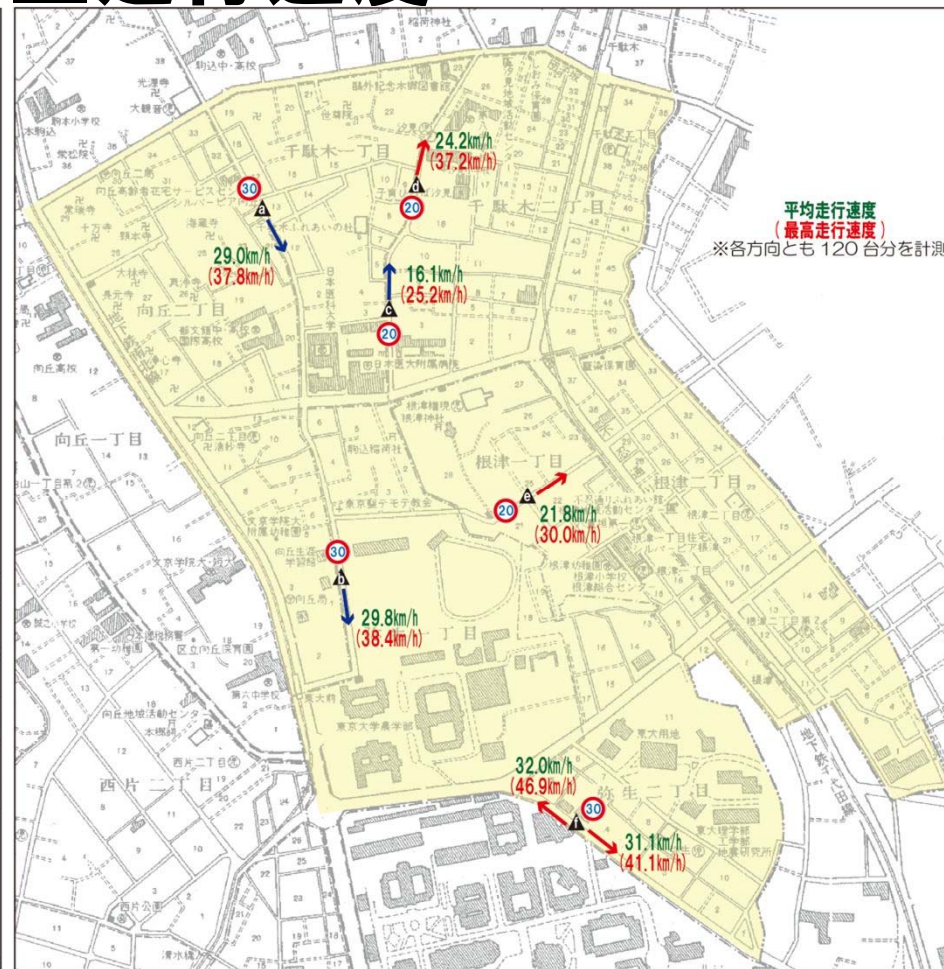
前回資料再掲：交通量調査結果

自動車交通量



※⑥区道870号、⑪文台3号、②区道869号が多い
 ※⑪文台3号は、南行(台東区方面)が約66%で、
 そのほとんどが言問通り西側からの流入

走行速度



※各地点ともほぼ規制速度と同程度
 ※ただし、d(区道868号)・f(文台3号北行)では
 規制速度を約17km/h超過する車両あり