

指標案委員意見一覧《まちづくり・環境/行財政運営分野》

分野(中項目)	指標名	設定理由	委員名
住環境	区内の土地価格と賃貸住宅の土地相場指数	区内に長く住み続けたいと思っても人気が年々上がり、土地の価格も高く賃貸住宅も高価格から狭い住宅しか新規着工されず、子供を多く育てている家庭には、住み続けるのに困難な現状があります。数値化して対策をたてることで、この文京区に誇りを持ち住み続ける人々を増やす事が出来ると考えたため。	上野委員
	歩行喫煙等のキャンペーンや巡回指導にかかわった関係者の人数	喫煙マナーが十分ではない部分が見受けられる状況にある。地域ぐるみで多くの方々と対応することは効果的であり、この指標は環境美化や快適な環境づくりに適していると考えます。	小林 (博) 委員
		(3つの指標は継続)	小林 (博) 委員
環境保護	役所、街頭や公園の電力を自然エネルギーやLEDの普及率と民間企業の自然エネルギー設備の設置数	区の施設において最先端技術を使用することで、環境に対する意識改革の向上のお手本になることが必要と考え、補助金を出したり、文京区から発信することが大切と考えたため。	上野委員
	ゴミのリサイクル件数	古本やきれいな衣服を全国の被災地や必要などころに送ったりすることで社会貢献もできたら素晴らしいと考えたため。	上野委員
	区施設のエネルギー使用量と省エネ診断を点数化した点数	区施設のエネルギー使用量を削減する取り組みをすることにより省エネルギーを普及することができる。このことが、温室効果ガス削減につながる指標と考える。	小林 (博) 委員
	新エネルギーの利用数と省エネルギー機器の導入数	地球温暖化を防止することや原子力発電に頼らない電力の使用は重要である。この指標は新しい時代の環境保護の推進につながると考える。	小林 (博) 委員
		(2つの指標は継続)	小林 (博) 委員

分野(中項目)	指標名	設定理由	委員名
災害対策	災害時に協力して くださる企業や学 校、寺院などの件 数	災害時、住民だけでなく、区内に勤 務、通学している方々が、災害の際あ ふれることが予想されるため、避難生 活できる施設（国立小中高、大学、お 寺）を開拓しておく必要があると考 えたため。小規模の病院なども災害時稼 動していただければ、助かります。	上野委員
	建物の崩壊、川の 氾濫など自然災害 時の危険地域のカ 所数	広くアピールする必要があります。例 えば自宅から広域避難場所に避難する 場合、その道順に高速道路や川、割れ そうな窓が多くある建物があり普段か ら気をつけて行動する事が重要と考 えるため。	上野委員
		東日本大震災を踏まえ、家屋内の耐震 対策の実施件数、その他。 予想される大地震による被害を減らす ことに、直結する指標がいい。	小林（省） 委員
	総合防災訓練や地 域防災訓練に参加 した人数	多くの区民が防災訓練に参加する事が 重要である。「自助」「共助」「公 助」の考えのもとに、連携して防災に 取り組むことによって、災害に強い街 づくりができる。それを把握するのに 適した指標であると考えている。	小林（博） 委員
		（3つの指標は継続）	小林（博） 委員
		町会長補佐のような人材に防災担当を 担わせてはどうか。	島田委員
	災害時の避難体制	災害時は、医療機関でのトリアージ のように被災者を避難所で身体的状況 により、分類し、それぞれに対応する 避難所へ振り分けることで、避難所 での生活環境を改善することは、緊急課 題と考えられるから。	小西委員

分野(中項目)	指標名	設定理由	委員名
防犯・安全対策	区内の犯罪の発生した公園や場所の数と周知対策講習企画数	茗荷谷駅近くの大塚公園は、木々が生い茂り、雑草の茂みが多くあるため、凶器が捨てられたり不審者が多く現れることで有名だそうです。このような場所を行政だけでなく住民の監視を強めることで、犯罪を起こす人をその気にさせない環境作りが必要と考えたため。(大塚公園は、文京区と豊島区の境なのでなかなか警察も積極的に動いてくれないそうです。)	上野委員
	駐輪場の台数と放置自転車数(地域別)	隣の新宿区の高田馬場駅近くの交差点近くの道路を一車線車道を減らし、その場所を駐輪場に作りかえているのを見て、放置自転車が数多くあるところには、需要が多いことから、もっと積極的に駐輪場を作るべきです。低価格の年決めの区営駐輪場を一時利用などに変更して、収益をあげるべきと考えるため。ただ駐輪禁止区域を沢山作ってもそれに見合う場所も提供しない限り問題は解決しません。	上野委員
	防犯講習の講習件数と参加人数	いくら犯罪に強い町を作っても一人一人が自分を守るべきを知っていないと犯罪は防げないとの事から特に狙われる小学校低学年のいる家庭や学校を対象に行う事が大切と考えたため。私の所属の私立幼稚園PTA連合の講演会でもこの講演が行われ、とても好評でした。	上野委員
	区内の主な駅等での放置自転車数	住環境とも絡むが、自転車の交通安全対策は重要。何らかの形で「自転車」を指標に入れる必要はないでしょうか？	小林(省)委員
	関係者協議会の開催回数	区・警察・区民・区内事業者との連携を強化することは重要なことである。地域の防犯・事故防止に向けて、この指標を把握することは有効であると考ええる。	小林(博)委員
	青パト・自主パトの実施回数	区民主体による地域の防犯・事故防止活動は重要である。安全・安心まちづくりの普及・啓発および犯罪発生防止に向けた取り組み状況を把握する上で、この指標を把握することは適していると考ええる。	小林(博)委員
		(2つの指標は継続)	小林(博)委員

分野(中項目)	指標名	設定理由	委員名
行財政運営	職員の区内在住率	現在16%であるとお聞きした比率が、低水準と思い、万一業務時間外に災害が発生した時に仕事に従事可能範囲（徒歩や自転車）での在住に限らないと一番機能するべき時に区政が機能しないと考えたため。京都府の場合は、在住か出身者というような採用条件があります。	上野委員
	職員のハンディキャップを持った方の就職割合	就職するのに難しい方に区の仕事に従事してもらい、役所内勤務により多くの方が接することで、偏見を無くし、公共施設のバリアフリー化も期待できると考えたため。	上野委員
	職員数	人件費比率より職員数の方が直接的でいいと思いますが、何か不適當な理由があるのか。	小林（省）委員
	分かりやすいホームページを作成するための検討及び改善回数	区民へのサービス向上や開かれた区役所の実現に向けて情報を発信する手段としてホームページを活用することは有効である。ホームページの利便性を図るために、サイトの構造の見直しや新しい機能を追加してリニューアルする現状を把握するこの指標は適していると考えます。	小林（博）委員
		(3つの指標は継続)	小林（博）委員