

壱岐坂上歩道橋に関する 説明会



文京区

土木部

道路課

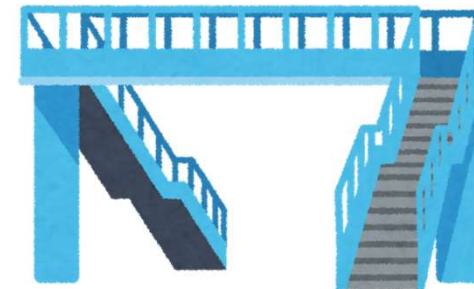


令和8年4月20日(月)18:30

元町ウェルネスパーク

1. 壱岐坂上歩道橋の概要
2. 壱岐坂上歩道橋の現状及び点検結果
3. 周辺状況及びヒアリングの結果
4. 歩道橋の今後について

■ 質疑応答





壱岐坂上歩道橋の概要

— 壱岐坂上歩道橋の概要 —

位置図





概要

諸 元		備 考
橋 梁 名	壱岐坂上歩道橋	
架 設 年	昭和43年	架橋後、58年経過
橋 長	23.80m	通路部
幅 員	1.50m	有効幅員
昇 降 形 式	階段式	



全 景



通路部



壱岐坂上歩道橋の現状及び点検結果

橋脚や階段があることで歩道が狭く、見通しも悪くなっています。



歩道が狭い



見通しが悪い



過去の点検・補修履歴

年 度	内 容
平成7年度	耐震調査
平成8年度	耐震対策設計委託
平成11年度	耐震補強工事
平成18年度	塗装塗替え工事
平成28年度	定期点検（1巡目）
令和2年度	定期点検（2巡目）
令和6年度	定期点検（3巡目）
令和7年度	塗膜除去工事



塗膜除去工事前（令和6年度）



塗膜除去工事後（令和7年度）



今回の定期点検（近接目視による外観性状の把握、打音及び触診）
において、腐食の進行による部材の欠損等が見られました。



— 壱岐坂上歩道橋の現状及び点検結果 —



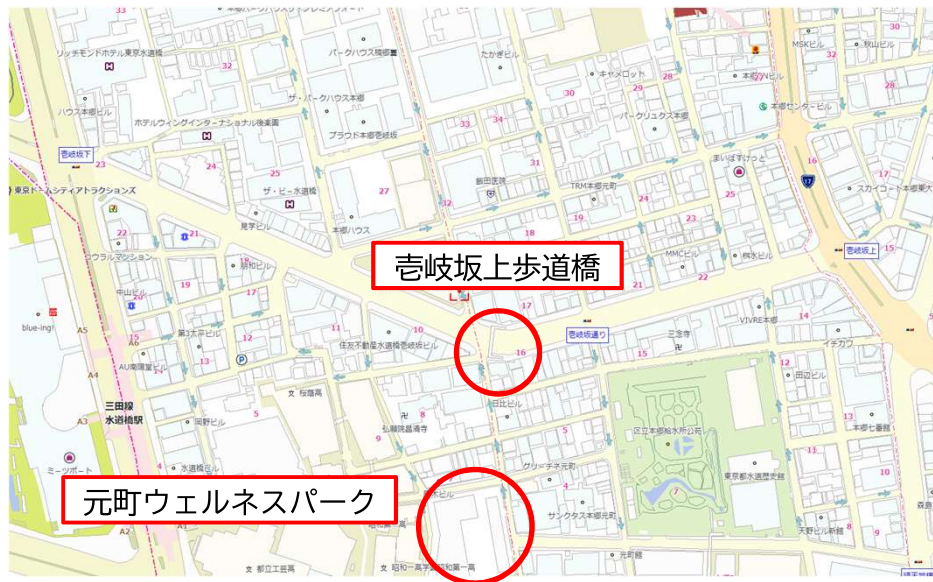
今回の定期点検における結果は「Ⅲ：早期措置段階」相当となっています。

区分		部材の状態	対策の分類
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	当面の修繕は不要 定期点検による経過観察
II	予防措置段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	予防的な修繕が望ましい
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態	早期の修繕が必要
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	緊急に修繕が必要

周辺状況及びヒアリングの結果

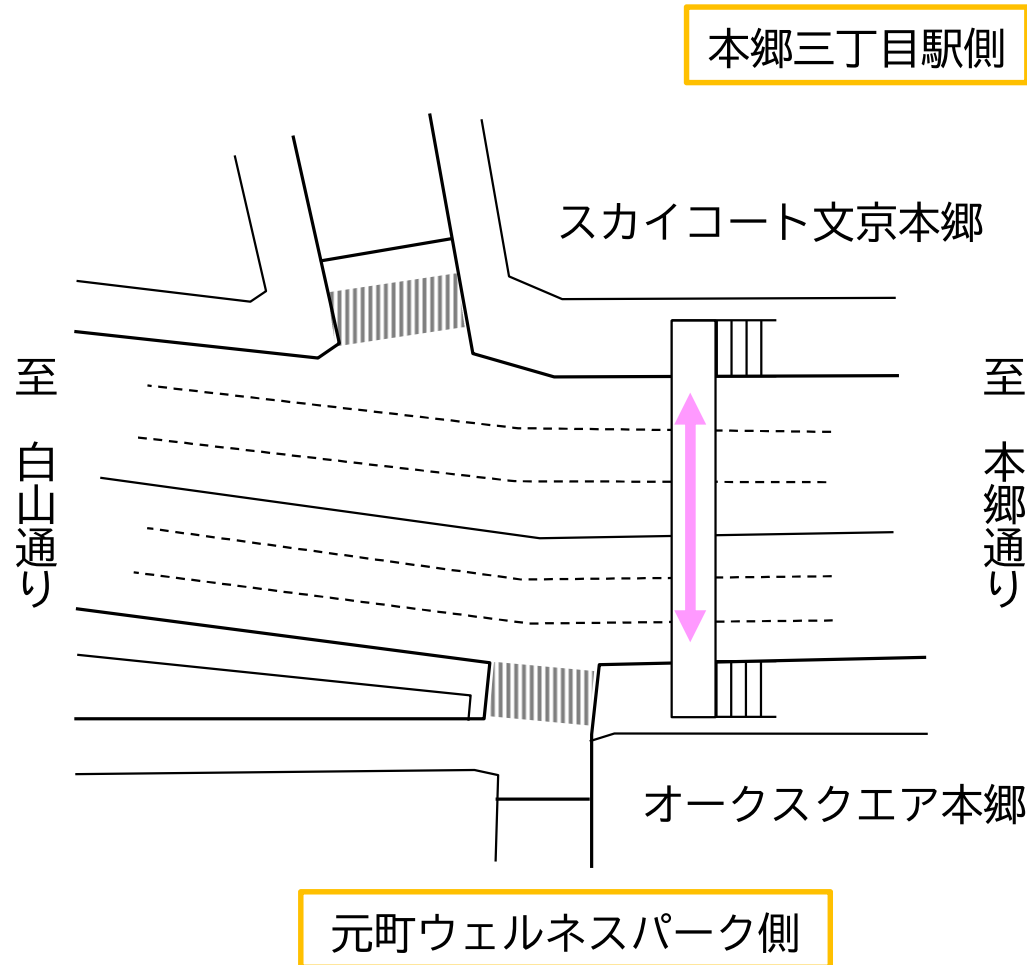
— 周辺状況及びヒアリングの結果 —

令和7年4月に元町ウェルネスパークが開園



— 周辺状況及びヒアリングの結果 —

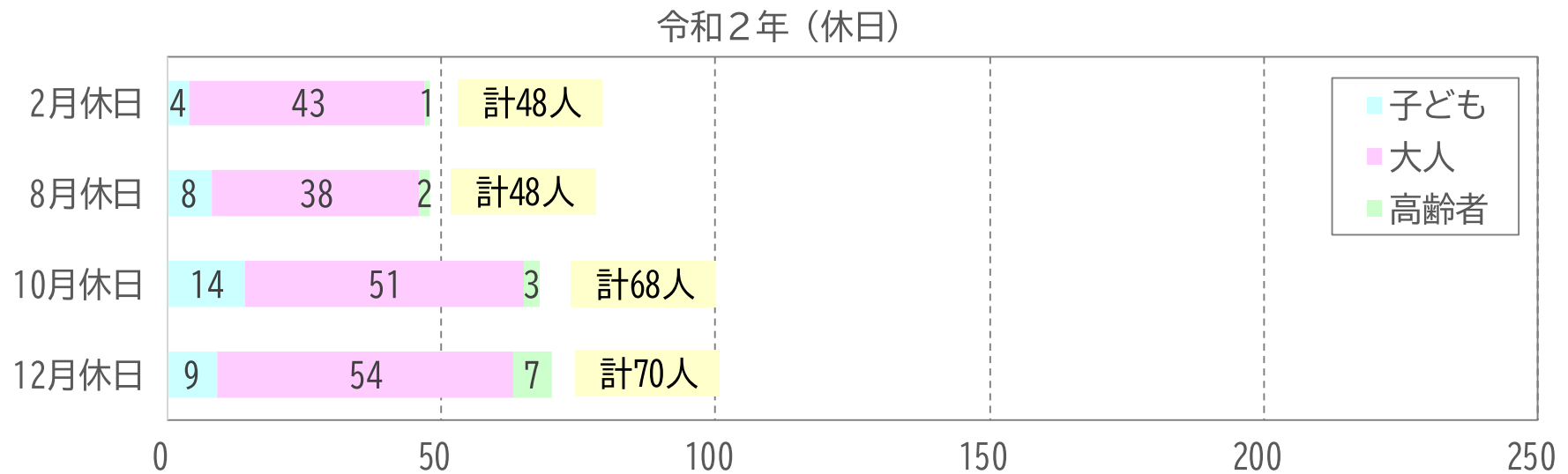
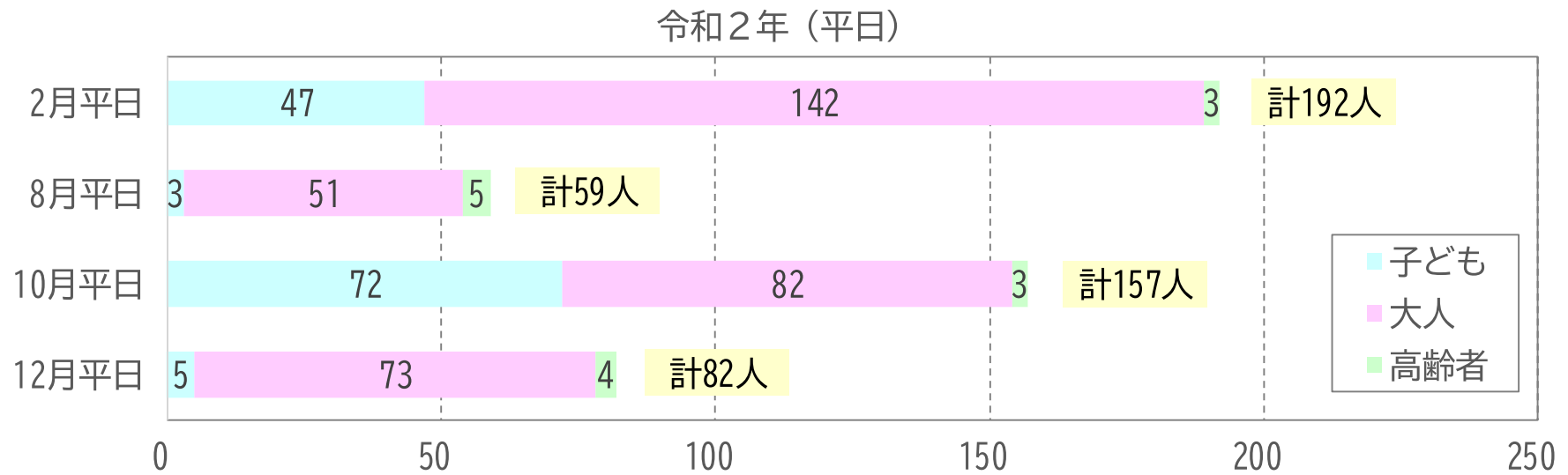
過去に平日の午前7時から午後7時まで実施した歩行者調査では、最大で約200人/12hの利用者がいました。



【平成29年】
77人
【平成31年】
198人（うち団体60人）
【令和2年】
90人

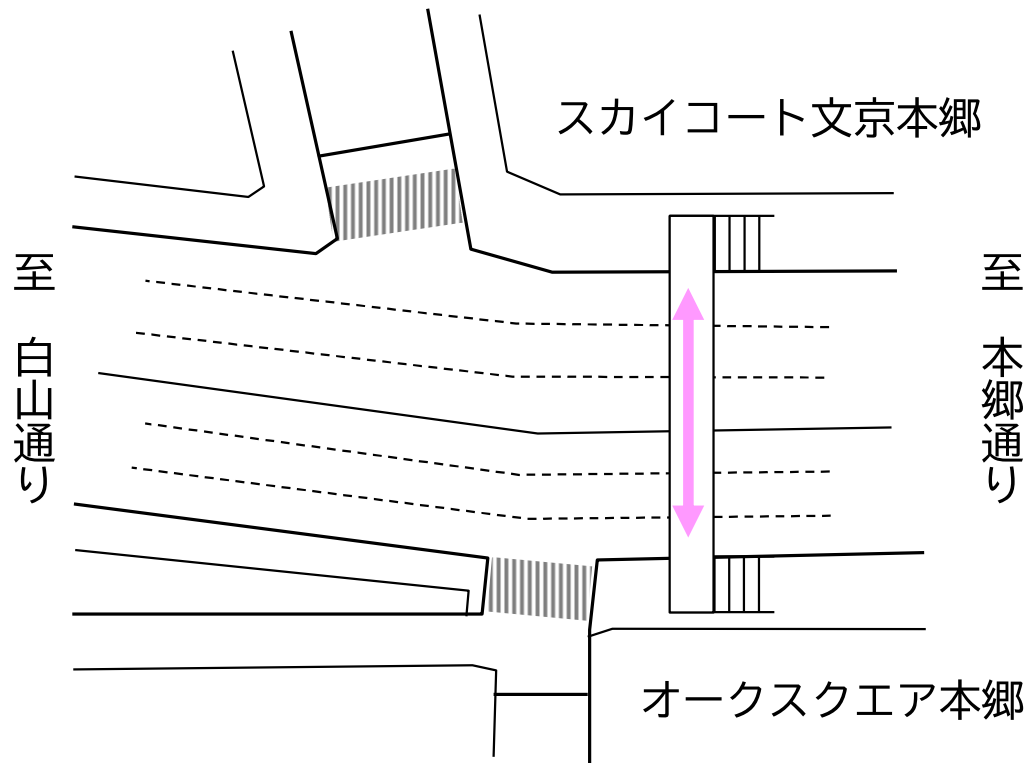


— 周辺状況及びヒアリングの結果 —



— 周辺状況及びヒアリングの結果 —

本郷三丁目駅側



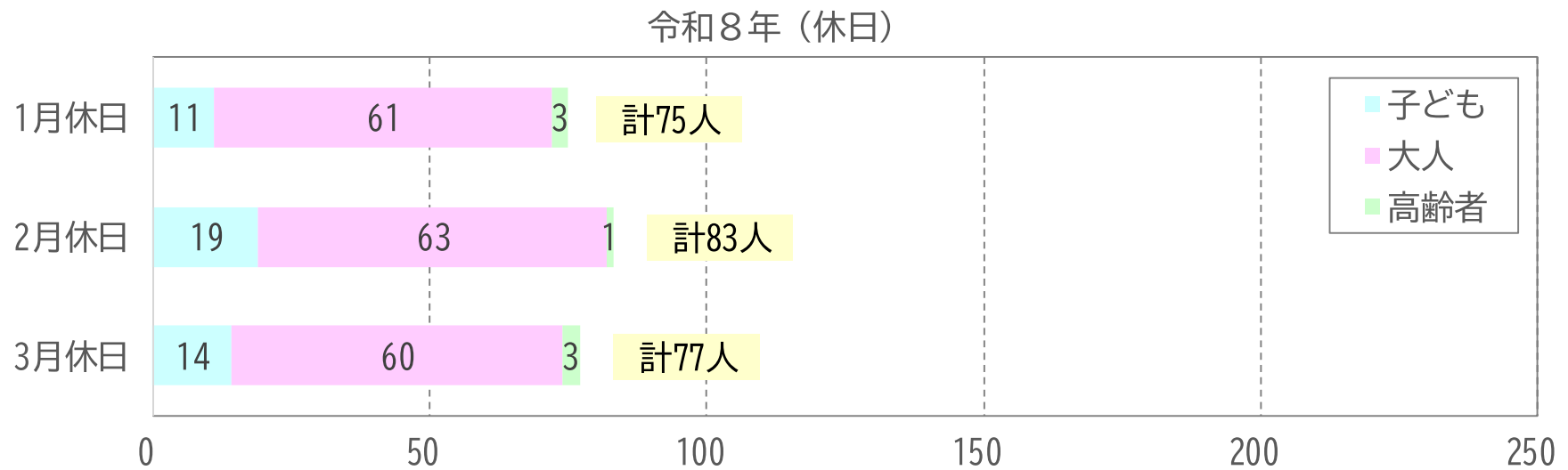
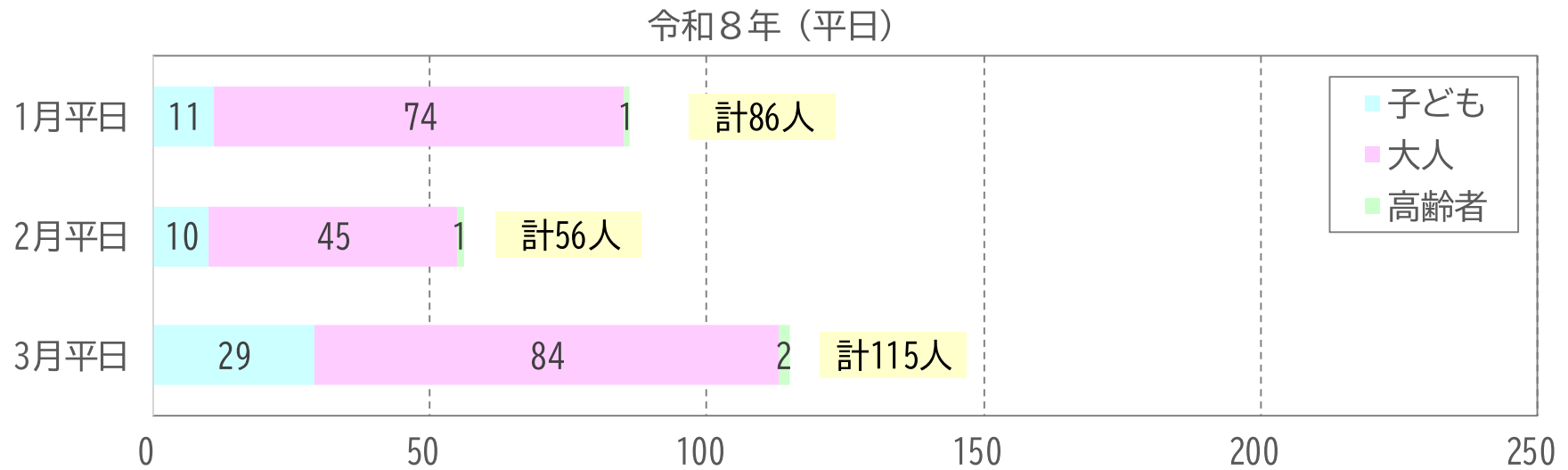
元町ウェルネスパーク側

	歩道橋
1月平日	86人
1月休日	75人
2月平日	56人
2月休日	83人
3月平日	115人
3月休日	77人
平均	82人

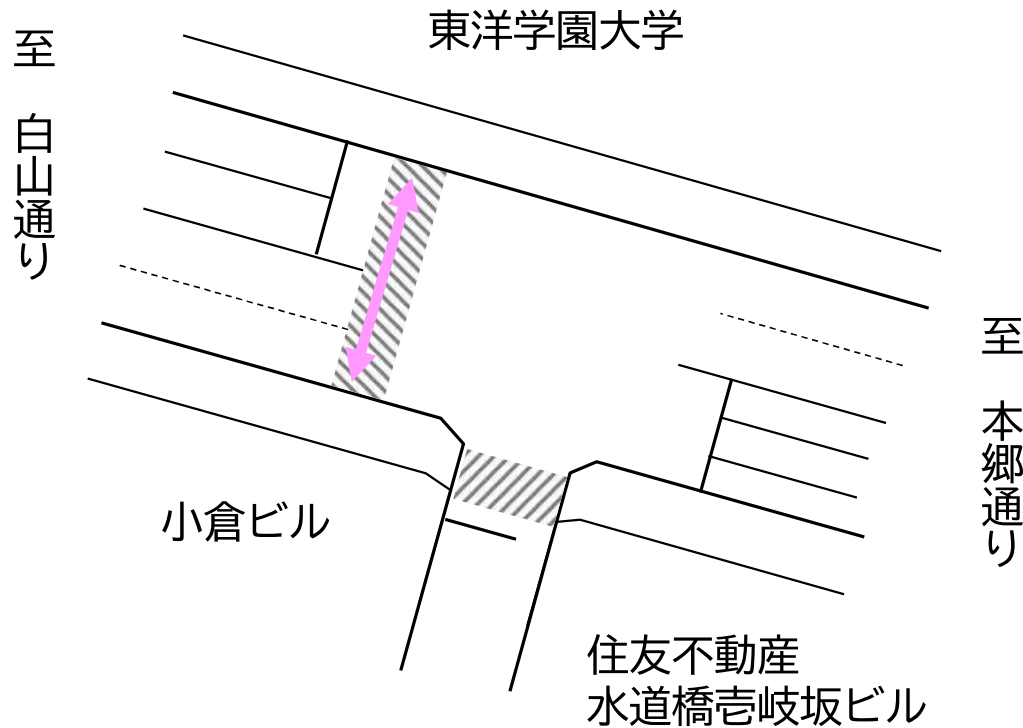
歩道橋利用者

撤去基準：利用者が少ない（200人/12h以下）

— 周辺状況及びヒアリングの結果 —



— 周辺状況及びヒアリングの結果 —

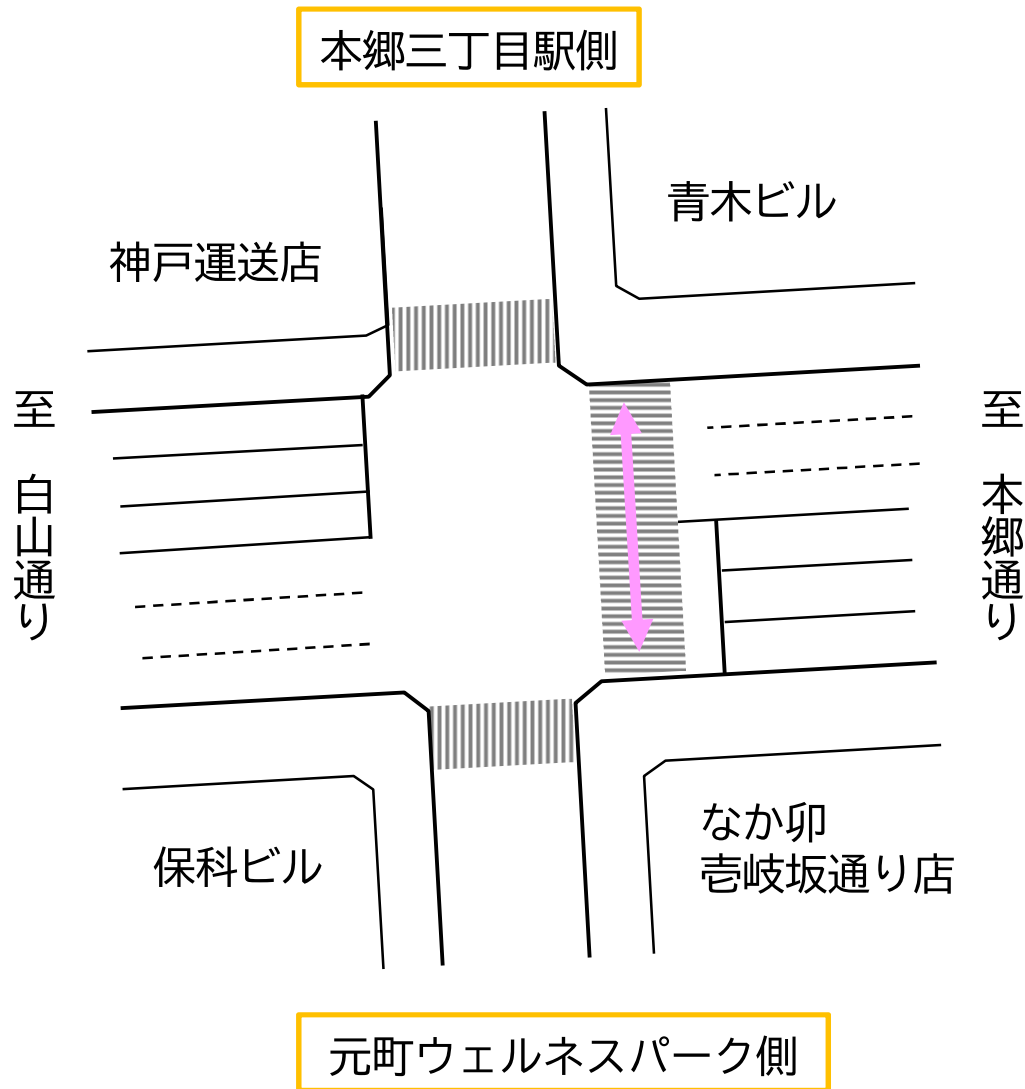


	東洋学園大学前
1月平日	1,622人
1月休日	873人
2月平日	1,227人
2月休日	979人
3月平日	1,188人
3月休日	886人
平均	1,129人

 横断歩道利用者

桜蔭中学校・高等学校側

— 周辺状況及びヒアリングの結果 —



	壱岐坂通り
1月平日	2,792人
1月休日	2,095人
2月平日	2,689人
2月休日	1,949人
3月平日	2,642人
3月休日	1,856人
平均	2,337人

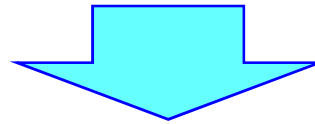
横断歩道利用者

— 周辺状況及びヒアリングの結果 —

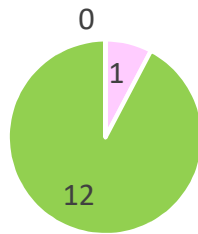


- ① クリオスキップ水道橋保育園。
- ② 桜陰学園。
- ③ 元町幼稚園。
- ④ 順天堂もとまち保育所。
- ⑤ マジオひまわり保育園本郷。
- ⑥ ペネッセ学童クラブ本郷。
- ⑦ 湯島小学校。
- ⑧ 本郷台中学校。
- ⑨ キミライト本郷校。
- ⑩ リックキッズ本郷春日校。
- ⑪ 本郷保育園。
- ⑫ MIRATZ 本郷保育園。
- ⑬ 本郷小学校。

周辺の教育施設13か所へのヒアリング調査

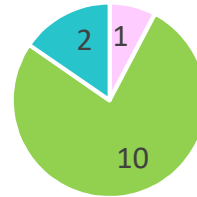


歩道橋を利用したことがあるか



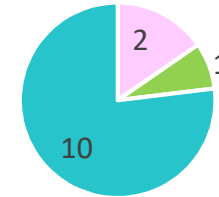
■ はい ■ いいえ ■ わからない

こどもに歩道橋を利用してもらいたいか



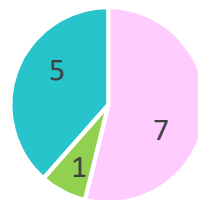
■ はい ■ いいえ ■ どちらでもない

歩道橋が歩道通行の支障か



■ はい ■ いいえ ■ わからない

今後の方針について



■ 撤去 ■ 補修 ■ わからない

その他

- ・ 歩道橋ではなく横断歩道を渡るよう指導している
- ・ 橋の上を怖がる園児がいる
- ・ 階段がカートの邪魔となっている
- ・ 歩道が狭いので撤去してほしい
- ・ 信号機や横断歩道を設置してほしい

歩道橋の今後について



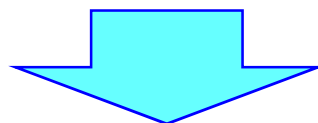
平成29年8月に実施した意見交換会では以下の3つの意見がありました。

・ 歩道橋の建て替えについて

・ 歩道橋の撤去費用および補修費用について

・ 信号機および横断歩道の設置要望

・歩道橋の建て替えについて

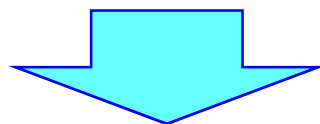


- ・道路の移動円滑化整備ガイドライン
- ・東京都福祉のまちづくり条例

- ①エレベーターまたは勾配5%の傾斜路を設けるものとする。
- ②昇降口（出入口）の幅員は3.5m以上（交通量が少ない場所は2.0m以上）

新壱岐坂の歩道は、幅員が狭く地下埋設物（水道管、ガス管、通信管、電力管）が輻輳しており、バリアフリーの基準に適合した歩道橋の設置が難しい。

・信号機および横断歩道の設置要望



警視庁へ地元要望書を提出したところ



- ① 屈曲部で見通しが悪い
- ② 信号機や横断歩道の間隔が近い
- ③ 下り坂で車が加速しやすく危険な場所

これらを総合的に判断した結果、**設置不可**との回答がありました



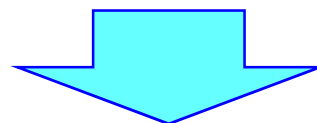
壱岐坂上歩道橋下の車道は屈曲部で見通しが悪い



壺岐坂上歩道橋の近傍には2つの信号機と横断歩道があります。
白山通りに向かって約150m：東洋学園大学前交差点
本郷通りに向かって約100m：壺岐坂通り交差点



・ 歩道橋の撤去費用および補修費用



項 目	【撤去費用】	【補修費用】
初期費用	5,400万円	3,700万円
30年後の維持管理費用	撤去のため不要	4,000万円
30年後までに掛かる費用	5,400万円	7,700万円
評 価	○	△

※補修費用は標準的な管理をしていく場合であり、大規模な損傷時は別途費用が必要。

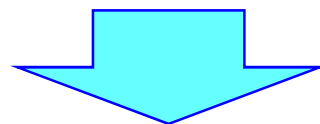
①撤去の基準（200人/12h）に対し、利用人数が下回っている

②歩道橋の近傍（概ね100m以内）に信号と横断歩道が設置されている

③歩道橋が通学路指定ではなくなった

④利用者数に比べ維持費用がかかり、費用対効果が見込めない

⑤近隣施設の利用率が低い



以上の理由より、歩道橋の撤去を考えています



東京都における歩道橋の撤去基準については以下の4つとなります。

- ①利用者が少ない（200人/12h以下）
- ②近傍に横断歩道が設置されている（概ね100m以内）
- ③通学路指定がない
- ④交通管理者・地元等の理解（同意）

出典：「横断歩道橋の取扱いについての基本方針」（改定）