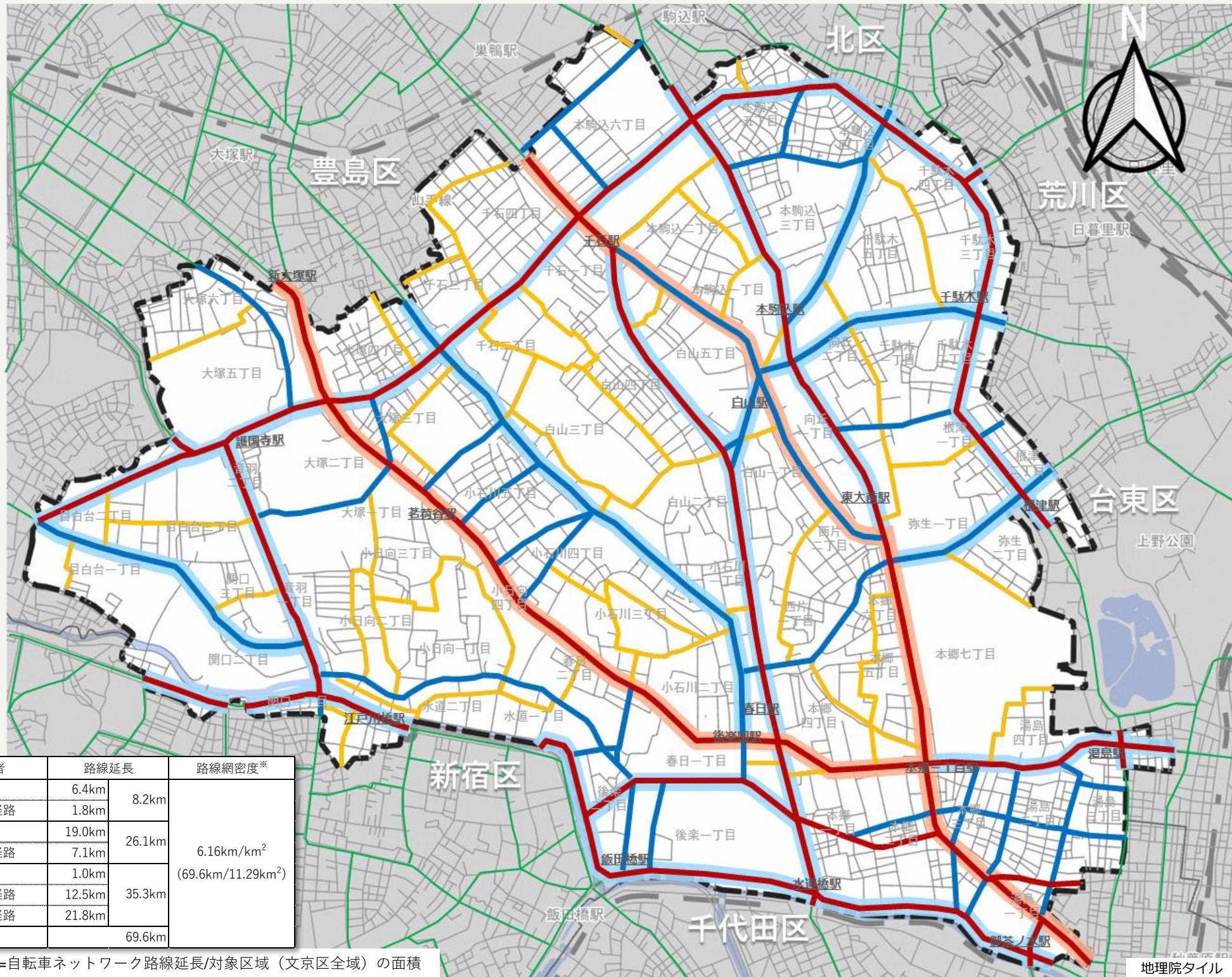


# 文京区自転車ネットワーク路線

選定した自転車ネットワーク路線について、幹線経路、補助幹線経路、主要生活経路の3種類に分類し、自転車通行区間の整備を推進します。分類した路線及びその内訳は以下のとおりです。



**国道**

- 幹線経路 (Red line)
- 補助幹線経路 (Blue line)

**都道**

- 幹線経路 (Red line)
- 補助幹線経路 (Blue line)

**区道**

- 幹線経路 (Red line)
- 補助幹線経路 (Blue line)
- 主要生活経路 (Yellow line)

(参考)

- 隣接区の自転車ネットワーク路線及び国道、都道 (新宿区、豊島区、北区において、自転車ネットワーク路線が指定されています)

道路管理者	路線延長	路線網密度*
国道	幹線経路 6.4km	6.16km/km <sup>2</sup> (69.6km/11.29km <sup>2</sup> )
	補助幹線経路 1.8km	
都道	幹線経路 19.0km	
	補助幹線経路 7.1km	
区道	幹線経路 1.0km	
	補助幹線経路 12.5km	
合計	21.8km	
69.6km		

\*路線網密度=自転車ネットワーク路線延長/対象区域 (文京区全域) の面積

文京区自転車ネットワーク路線

地図：国土数値情報より作成

