

文京区コミュニティバスBーぐる課題等分析委託

報告書

平成30年3月

文京区

【目 次】

1. 業務概要	1
2. 課題等に対する調査・分析	3
2-1 運行サービスの適正化について	3
2-2 バス周辺インフラの最適化について	25
2-3 路線の最適化について	45
2-4 事業性の最適化について	89
2-5 隣接区コミュニティバスとの乗り継ぎについて.....	93
3. 付随調査	95
3-1 区内現況調査	95
3-2 移動・交通実態調査	98
3-3 利用実態調査	122
3-4 利用者アンケート	139
3-5 運行時間調査	164

1. 業務概要

本業務の概要は、以下のとおりである。

(1) 業務目的

文京区コミュニティバスBーぐるは、平成19年4月26日に千駄木・駒込ルートが、平成23年12月21日に目白台・小日向ルートが運行を開始し、多くの区民の足として定着をしてきている。本委託は、平成28年度に実施した文京区コミュニティバスBーぐる運行等検討準備委託（以下「準備委託」という。）の結果等を踏まえ、当該委託により提示された課題等に対する具体的な調査・分析を行うことで、区のコミュニティバス運行に係る検討に資することを目的とする。

(2) 業務項目

本業務の項目は、以下のとおりである。

- | | |
|-----------------|----|
| 1) 課題等に対する調査・分析 | 1式 |
| 2) 付随調査 | 1式 |
| 3) 報告書作成 | 1式 |
| 4) 打合せ・協議 | 1式 |

(3) 業務区域

業務区域は、文京区全域とする。

(4) 業務フロー

業務フローは、以下に示すとおりである。

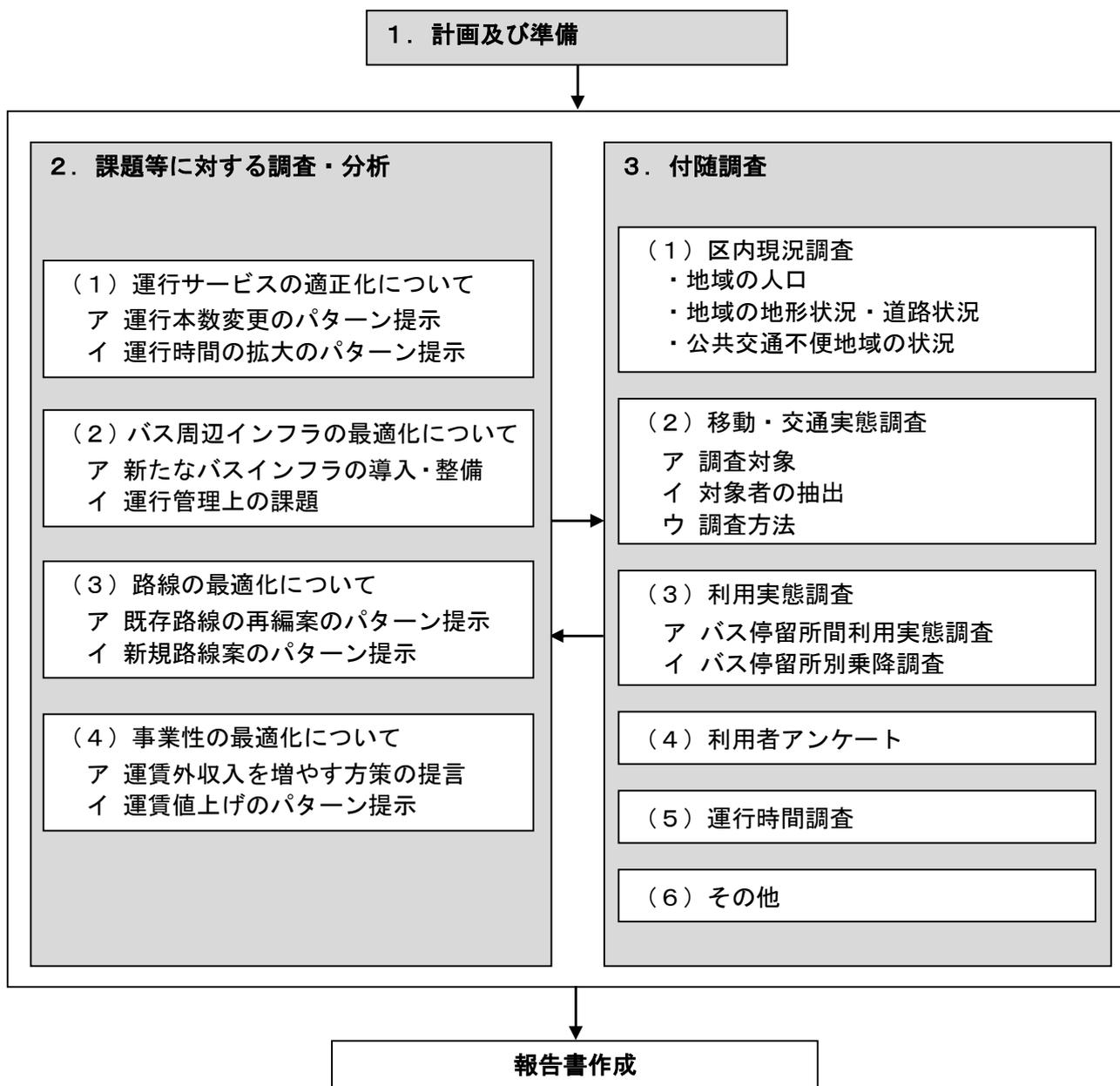


図 1-1 業務フロー

2. 課題等に対する調査・分析

準備委託で示された課題等について、付随調査の実施により得たデータ等を基に、区のコミュニティバス事業の効果をより向上するための具体的な検討や提案、試算等について実施した。

2-1 運行サービスの適正化について

Bーぐるの利用者数は、横ばい傾向を示しており、今後、運行間隔の短縮や運行時間帯の延長など利便性向上により利用者数の増加を図っていくのかなど運行サービスの適正化について、調査・分析した。

ア 運行本数変更のパターン提示とこれに係る分析・試算等

運行本数変更の3パターンとこれに係る分析・試算等を以下に示す。

(1) 利用特性

1) 利用者数の推移

千駄木・駒込ルートは、平成20年度から横ばい傾向を示し、1日約1,400人/日が利用している。目白台・小日向ルートは、運行開始から順調に利用者数を伸ばしてきたが、ここ数年は1日約1,200人/日の利用と横ばい傾向を示してきている（図2-1）。

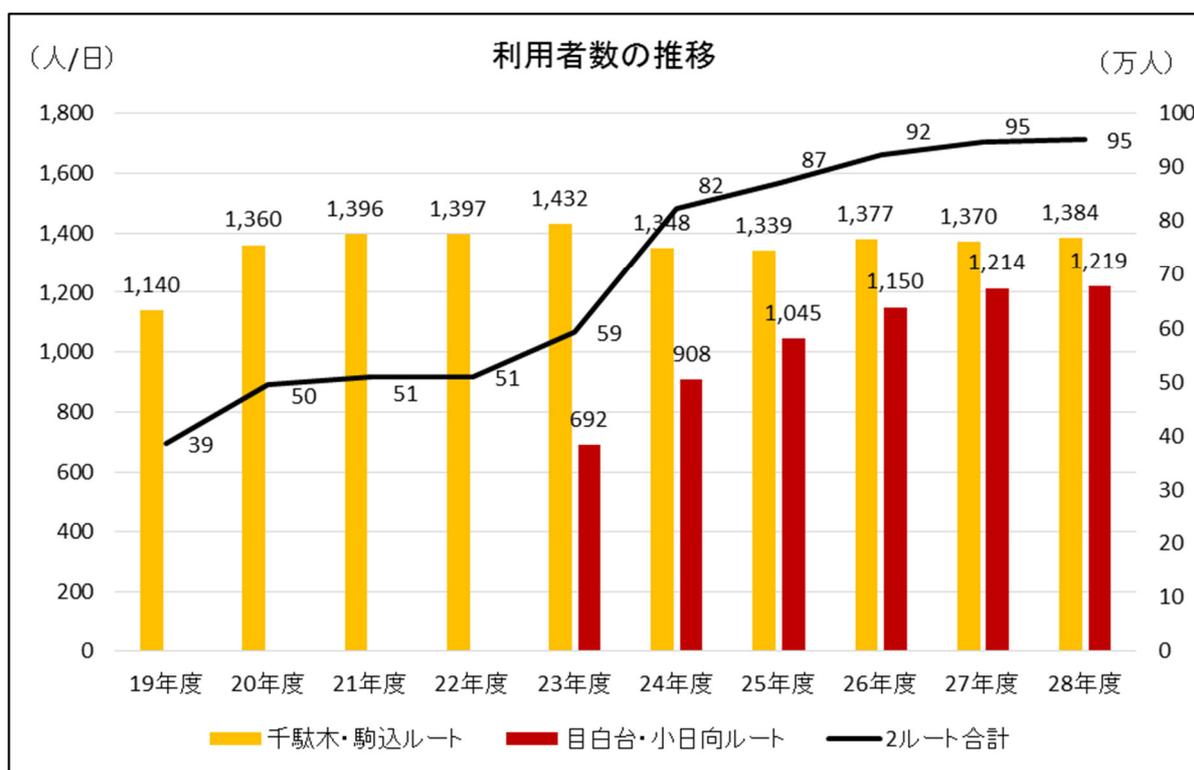


図 2-1 利用者数の推移

2) ルート別の利用特性

利用者アンケートやバス停留所間実態調査の結果からルート別の利用特性について、以下に示す。

① 千駄木・駒込ルートの利用特性

平日の1便の利用者数は、最小で0人/便、最大で72人/便、平均38人/便の状況である。

平日38人/便、土曜日39人/便、日曜日36人/便と曜日の差は小さい(図2-3)。バス停の利用は、シビックセンターが最も利用されているものの、ラクーア、白山下、千駄木駅、駒込病院、南北線駒込駅などでの利用が多い(図2-4)。千駄木・駒込ルートは、ルート上に日本医大や駒込病院があることもあり、通院目的利用が比較的多い。(図2-2)。

② 目白台・小日向ルートの利用特性

平日の1便の利用者数は、最小で16人/便、最大で76人/便、平均41人/便の状況である。

平日41人/便、土曜日34人/便、日曜日36人/便と土日より平日の利用が多く、特に平日の朝の時間帯は、50人/便と最も利用が多い(図2-5)。バス停の利用は、シビックセンターに集中しており、利用目的としては、通勤・通学が多い状況である。(図2-2、図2-6)。

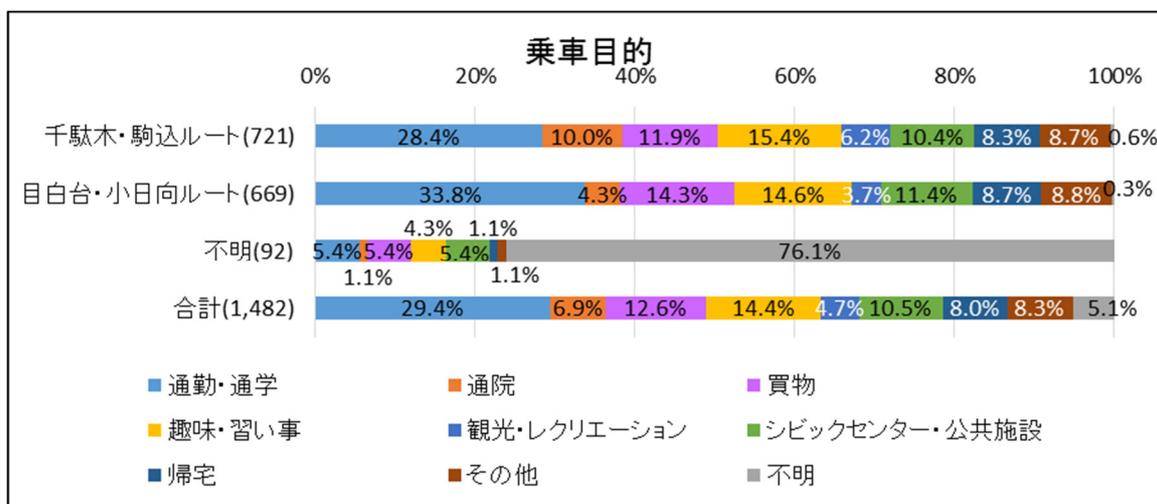


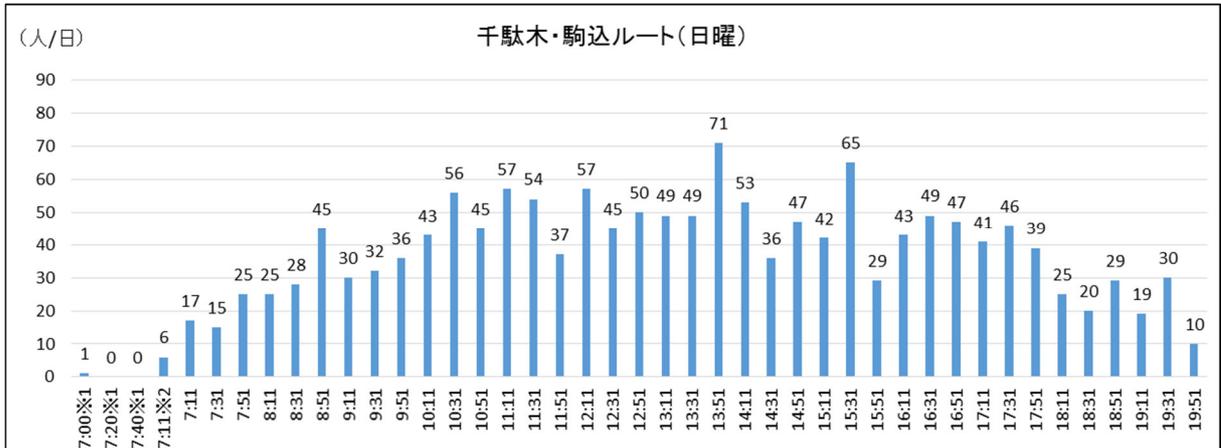
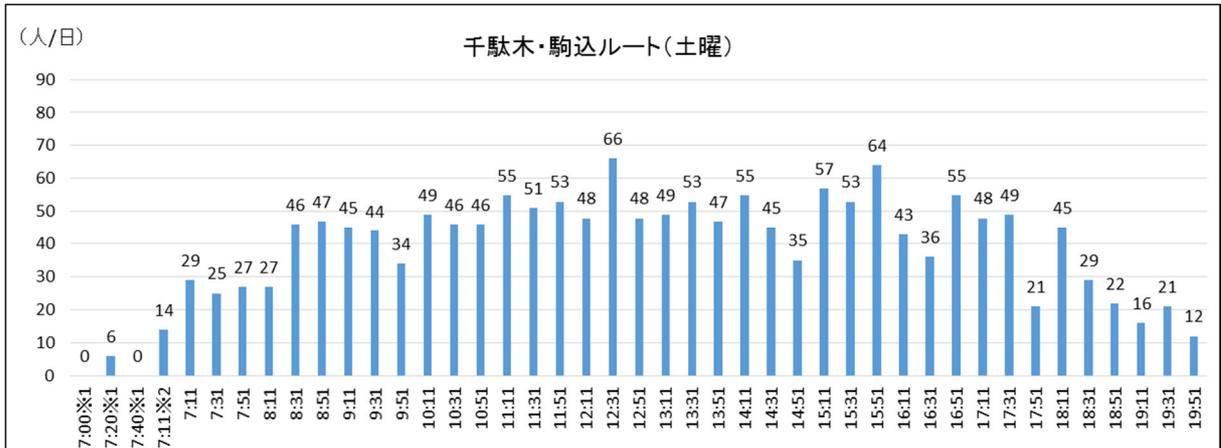
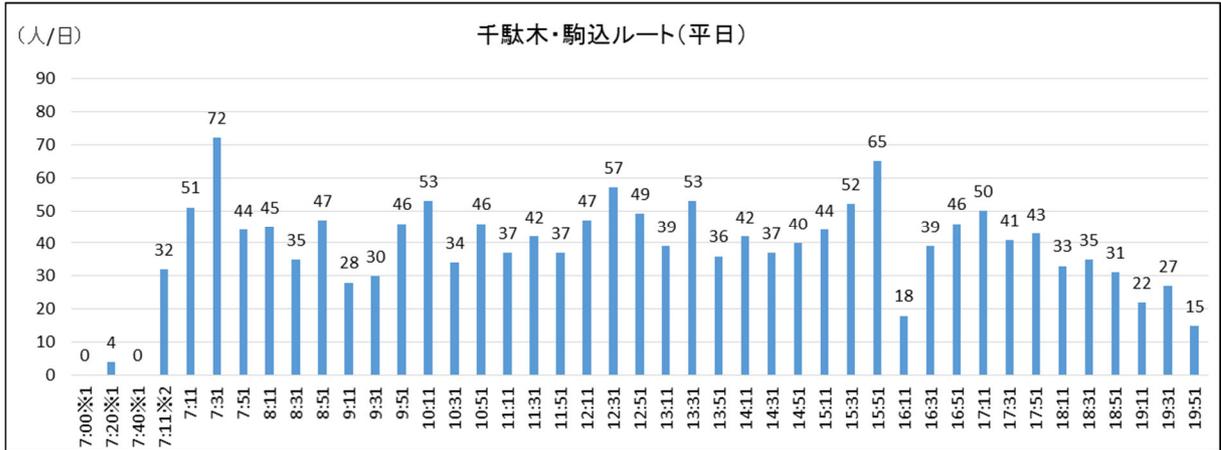
図 2-2 利用目的 (利用者アンケート)

<千駄木・駒込ルート>

■運行時間帯別の1便あたり平均乗車人数

運行時間帯	平日	土曜	日曜	備考(便数)
朝(7時台～9時台)	33人/便	26人/便	20人/便	13便
日中(10時台～15時台)	45人/便	51人/便	49人/便	18便
夕方以降(16時台～20時台)	33人/便	33人/便	33人/便	12便
1日(7時台～20時台)	38人/便	39人/便	36人/便	43便

※備考は当該時間帯の運行便数を示す。



※1: 文京シビックセンター～ラクーア間 ※2: 千駄木駅(団子坂下)～ラクーア間

図 2-3 千駄木・駒込ルートの便別・曜日別の利用者数

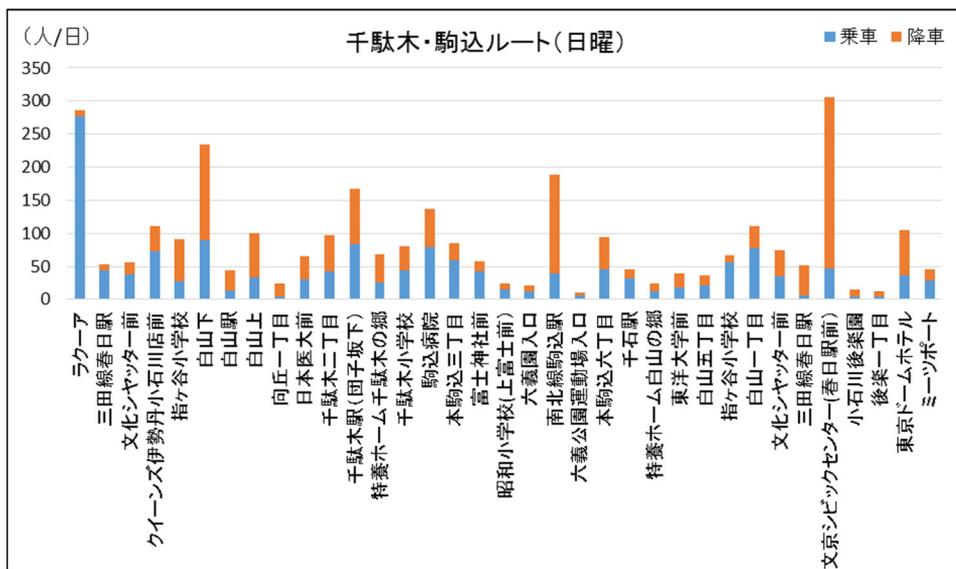
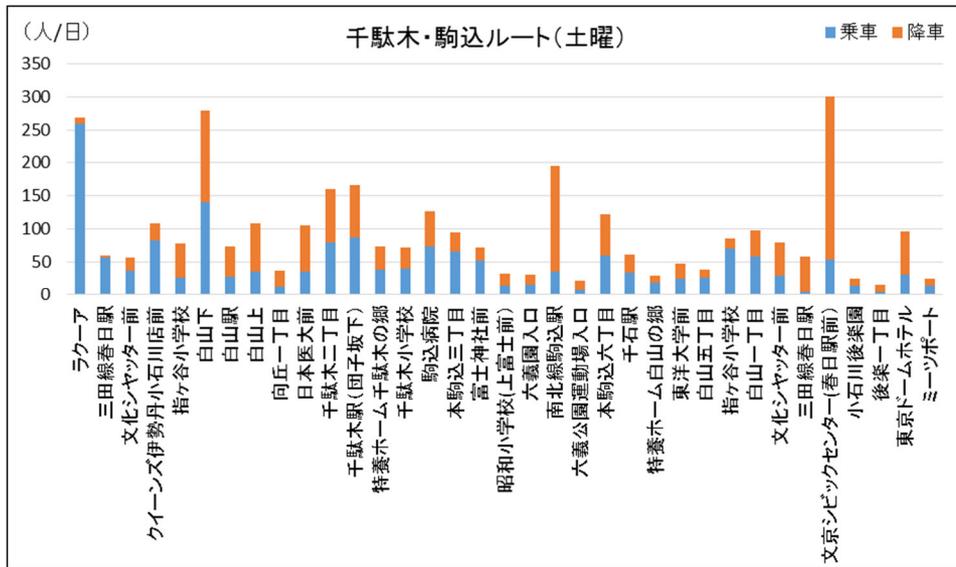
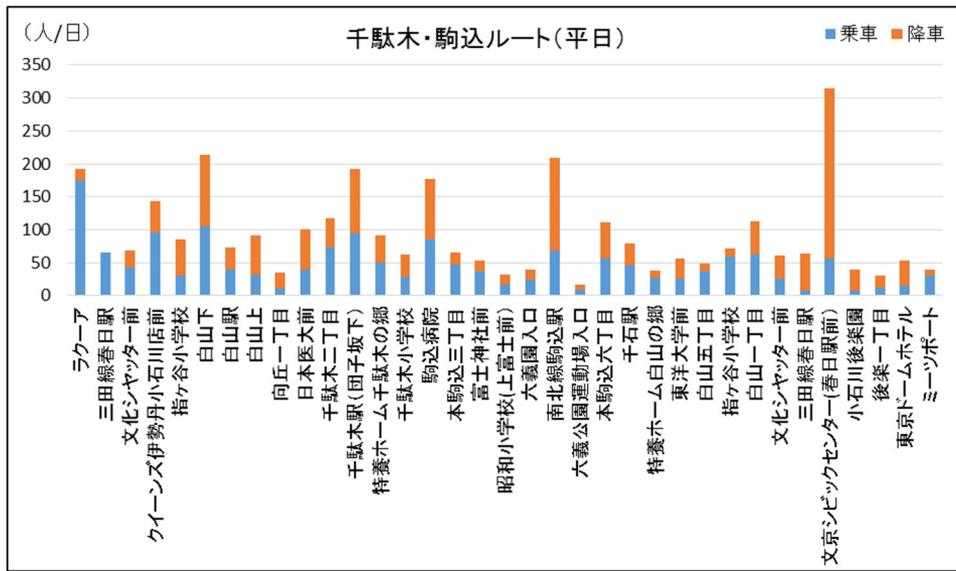


図 2-4 千駄木・駒込ルートのバス停別利用者数

<目白台・小日向ルート>

■運行時間帯別の1便あたり平均乗車人数

運行時間帯	平日	土曜	日曜	備考(便数)
朝(7時台～9時台)	50人/便	32人/便	28人/便	9便
日中(10時台～15時台)	40人/便	40人/便	43人/便	18便
夕方以降(16時台～20時台)	35人/便	27人/便	31人/便	12便
1日(7時台～20時台)	41人/便	34人/便	36人/便	39便

※備考は当該時間帯の運行便数を示す。

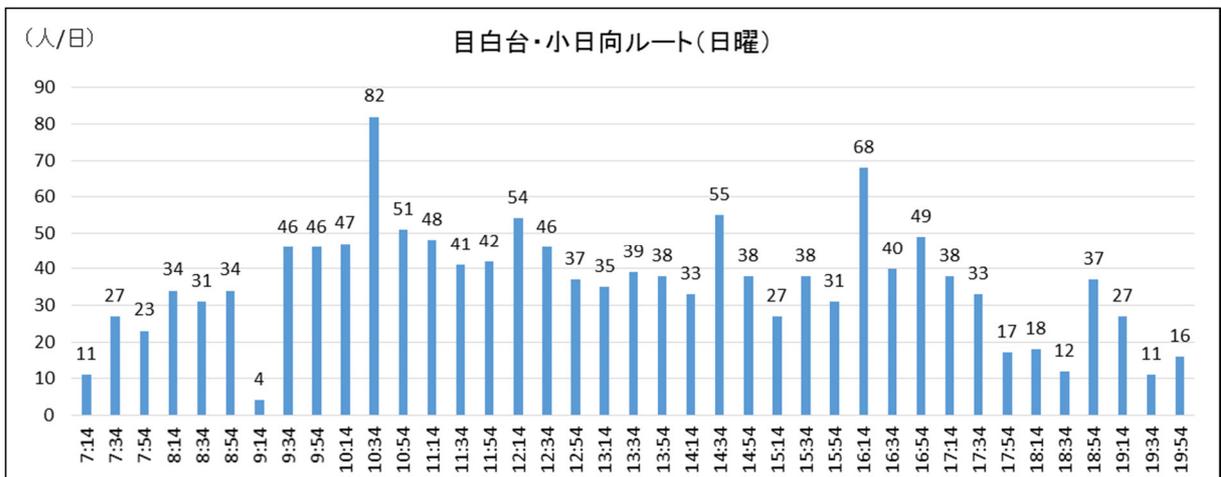
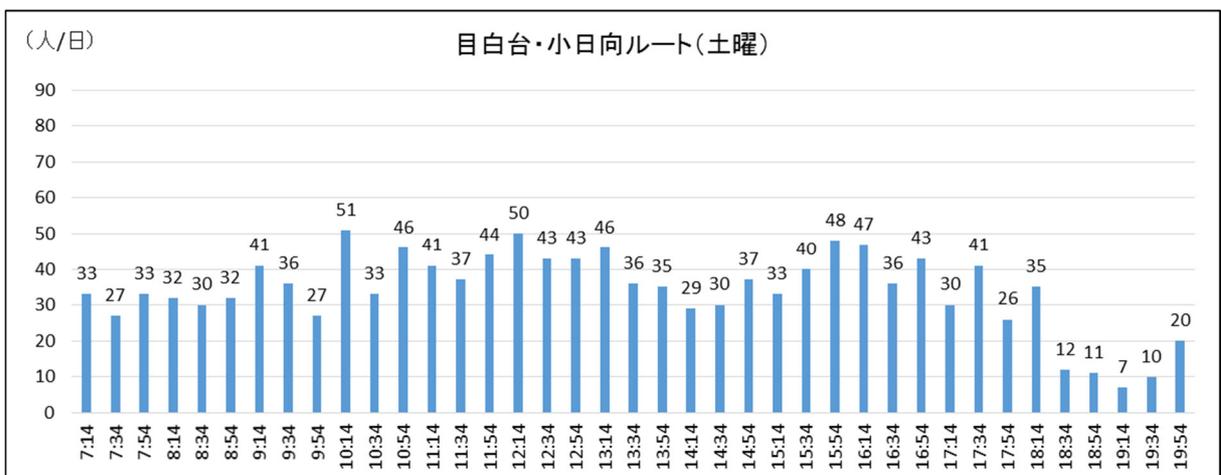
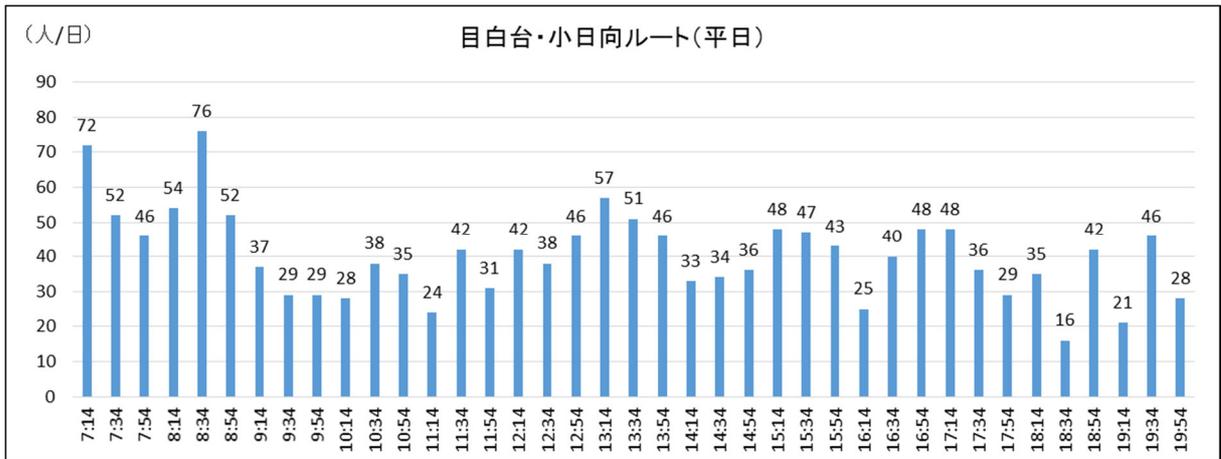


図 2-5 目白台・小日向ルートの便別・曜日別の利用者数

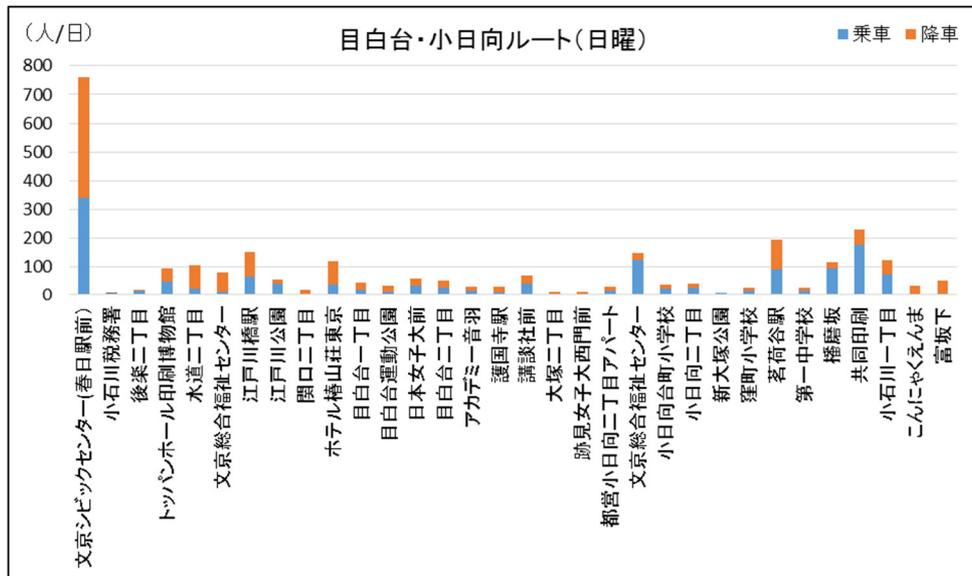
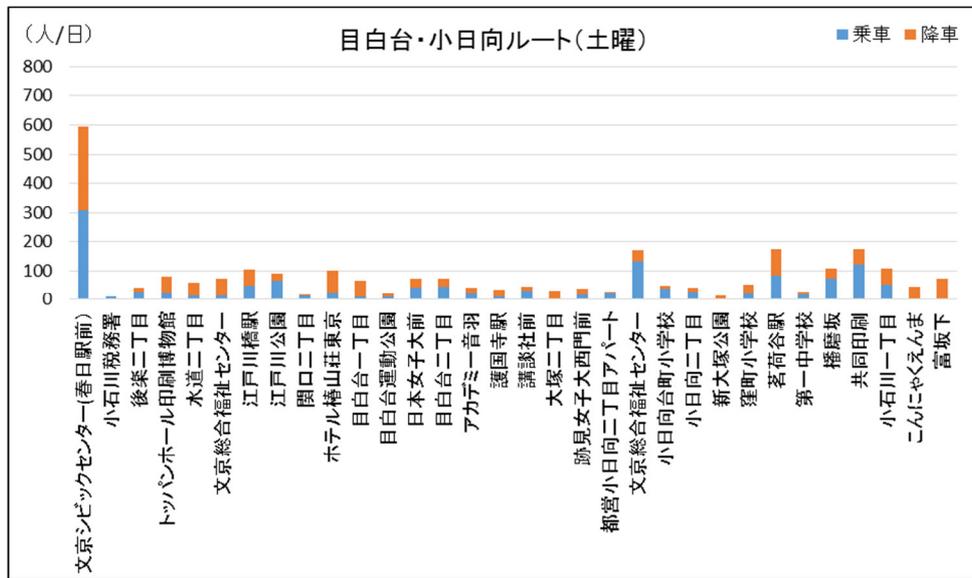
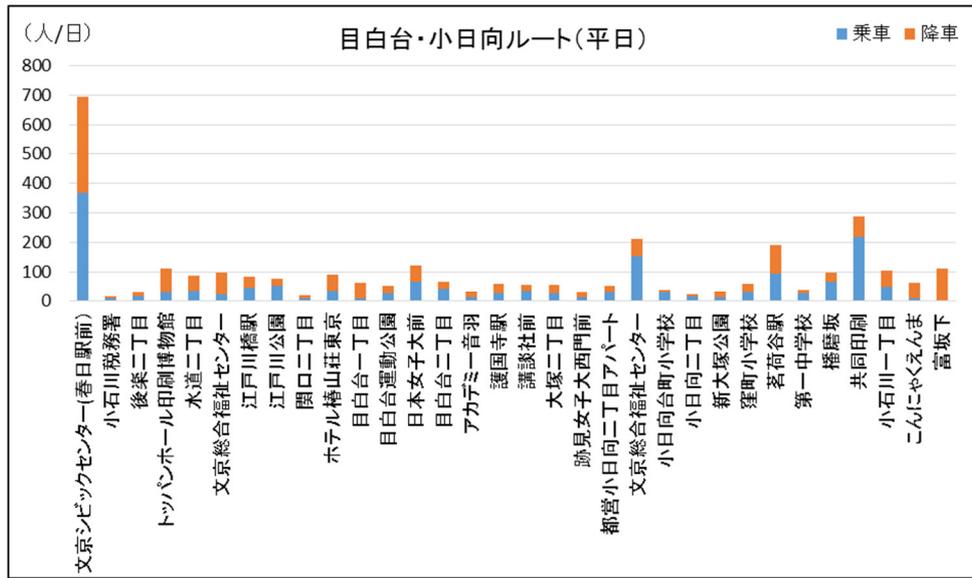


図 2-6 千駄木・駒込ルート(平日)のバス停別利用乗降数

(2) 近隣区のサービス水準

近隣区のコミュニティバスの運行間隔について、運行区域が区域の一部に限定されている新宿区の新宿 WE バス及び豊島区の地域公共バス「池 07 系統」を除き整理した。

台東区のめぐりんは、日中を 15 分間隔で運行し、Bーぐるより高いサービス水準で運行している。また、北区の K バスは、Bーぐると同様に 20 分間隔で運行し、荒川区のさくらは、20 分間隔を主体に系統や時間帯により 15～40 分間隔で運行し、千代田区の風ぐるまは、平均約 50 分間隔、休日は 70 分間隔で運行している（表 2-1）。

表 2-1 近隣区のコミュニティバスの運行間隔

区名	運行名称	運行間隔	備考
台東区	めぐりん	15 分間隔	4 ルートのうち 3 ルートは 15 分、1 ルートは 20 分間隔(※)
北区	K バス	20 分間隔	
荒川区	さくら	20 分間隔	系統や時間帯によって 15～40 分間隔
千代田区	風ぐるま	約 50 分間隔	平日は 40～60 分間隔、休日は 70 分間隔

※ 20 分間隔のルートのみ、中型車両を使用

(3) 都バスの運行本数

文京区内を通過する都バスの運行本数の多い路線では、ピークに約 4 分間隔（15 便/時）に運行している。一方、運行本数が少ない路線におけるピーク時には 20 分間隔（3 便/時）で運行し、それ以外の時間帯は、1 時間に 1、2 便と 30 分または 60 分間隔で運行している。このため、都バスにおいても 20 分間隔の Bーぐるより、低いサービス水準の系統が存在している（図 2-7）。

時	【富坂上】 都 0 2 大塚駅前行（平日）												時	【白山三丁目】 上 6 0 大塚駅前行（平日）				
	6	42	47											6				
7	2	15	21	28	33	39	44	49	54				7	102	122	147		
8	0	5	8	11	14	16	19	22	27	33	38	43	49	54	59	8	114	141
9	4	9	14	19	24	29	34	40	45	50	55				9	5	31	58
10	0	5	11	16	21	26	31	36	41	47	54				10	30		
11	1	8	16	24	32	40	47	55				11	6	40				
12	3	11	19	27	36	45	54				12	27						
13	3	12	21	30	39	49	58				13	16						
14	7	16	25	34	43	52				14	1	46						
15	1	10	19	28	37	46	54				15	30						
16	2	10	18	26	34	41	49	56				16	13	154				
17	4	12	20	28	36	43	50	57				17	128	58				
18	4	11	18	26	34	42	50	58				18	128					
19	6	13	20	28	35	43	50	58				19	1	36				
20	105	13	21	29	38	47	56				20	14	51					
21	5	15	27	39	53				21	28	57							
22	7	22	35	49				22										
23	2	14	33				23											

図 2-7 都バスのダイヤ例

(4) サービス改善ニーズ

Bーぐるの利用者は、「運行間隔を短くする（現在 20 分間隔）」が最も多く 39.5%を占め、運行間隔の改善を求めている。一方、Bーぐるの非利用者は、「新規路線の開設」が最も多く 36.5%を占め、「運行間隔を短くする（現在 20 分間隔）」は、25.2%である（図 2-8）。

運行間隔の短縮と新規路線の開設を行うためには、ともに増車や運転士の増員による運行コストの増加が伴う。現在の状況を鑑みると、Bーぐるの利用者を増やしていくためには、利用者ニーズの改善より、これまで利用していない非利用者のニーズを反映した運行の見直しを行う必要があると言える。このため、運行間隔の短縮を図るより、新規路線を開設した方が、新たな需要を取り込むことが期待される。

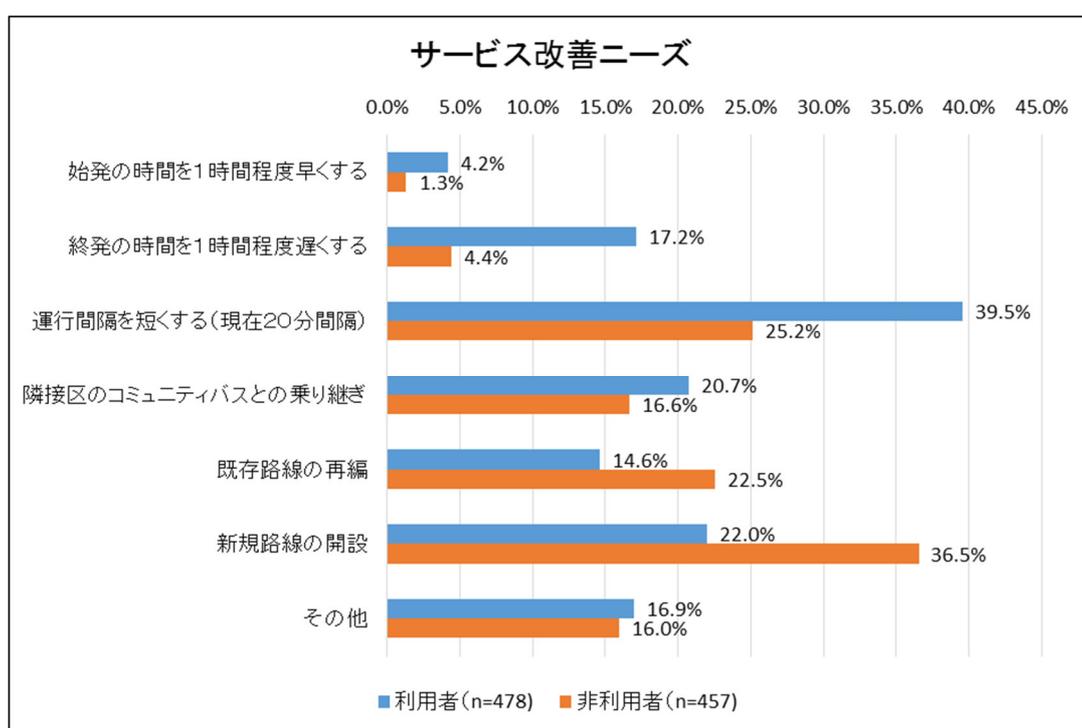


図 2-8 サービス改善ニーズ（複数回答）

(5) パターンダイヤについて

現在、Bーぐるで採用しているパターンダイヤは、利用者（特に高齢者）にとって、覚えやすく、わかりやすいダイヤのため、利用者の確保につながっていると考えられる。また、バスマップにおける時刻表など広報資料を簡易に作成することが可能であり、運行事業者（運転士含む）もダイヤの管理が容易である。

パターンダイヤの課題としては、時間帯の需要に応じた運行本数ではないため、朝夕などの利用が少ない時間帯についても高いサービス水準で運行し、非効率な場合があることが考えられる。

(6) 運行本数変更のパターン提示

利便性の向上のための運行本数変更は、近隣区で最も高いサービス水準である台東区めぐりんと同程度のサービス水準（15分間隔）を目指すものとし、以下の3つのパターンが考えられる（表 2-2）。

表 2-2 運行本数変更のパターンについて

パターン	パターンの考え方	備考
案1:全運行時間を15分間隔に短縮	現行の20分間隔を15分間隔に短縮し、パターンダイヤを継続する案	台東区めぐりんと同様
案2:日中のみ15分間隔に短縮	高齢者等の買物・通院等の利用増を目指し、日中の時間帯について15分間隔に短縮し、朝夕は現行の20分間隔とする案	日中は9時～18時を想定
案3:朝夕のみ15分間隔に短縮	通勤・通学の利用増を目指し、朝夕の時間帯のみ15分間隔に短縮し、利便性向上を図る案	朝は7時～8時、夕は18時～21時を想定

(7) 需要予測

区民への移動・交通実態調査（以下、「区民アンケート」という。）のデータを基に運行本数変更における需要について試算した。

1) 台数別の必要台数

1 運行時間を 80 分（運行 70 分、休憩 10 分）とした場合の車両台数別の運行間隔を以下に示す。15 分間隔とする場合は、5～6 台必要となり、2 ルートで 2～4 台の増車が必要となる（表 2-3）。

表 2-3 台数別の運行間隔

台数	運行間隔	備考
1台	80分	
2台	40分	
3台	26分	
4台	20分	現行の運行間隔
5台	16分	15分間隔
6台	13分	

2) 運行間隔の短縮による需要予測

区民アンケートの実施すべきサービス改善のうち、「運行間隔を短くする（現在 20 分間隔）」と回答した人を集計し、配布数と人口の比率により区全体の人口に拡大した（表 2-4）。

表 2-4 運行間隔の短縮による需要予測

	アンケート		区人口に拡大	
	配布数	回答者	区の人口	需要 (人口拡大)
運行間隔の短縮を希望する人(全員)	3,000枚	115人	217,419人	8,334人
運行間隔の短縮を希望する人(うち、主婦・無職)	3,000枚	26人	217,419人	1,884人
運行間隔の短縮を希望する人(うち、会社員・学生)	3,000枚	78人	217,419人	5,653人

※区の人口は平成 30 年 1 月時点を使用。

3) 年間利用者増加数について

① 年間利用者増加数の試算

前項の需要予測を基に、区民アンケートにおけるサービス改善時の利用頻度に対する回答者数の比率により、年間利用者の増加数を試算した。なお、日需要から年間利用者の増加数には、365日で試算した。

■全運行時間を15分間隔に短縮

8,334人(需要予測)							
利用頻度	アンケート回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	3人	2.6%	5日	7日	1.2	186人/日	68,021人/年
週に3～4日利用する	4人	3.5%	3.5日	7日	1.2	174人/日	63,486人/年
週に1～2日利用する	33人	28.7%	1.5日	7日	1.2	615人/日	224,470人/年
月に1日程度利用する	28人	24.3%	1日	30日	1.2	81人/日	29,627人/年
年に数日程度利用する	34人	29.6%	2日	365日	1.2	16人/日	5,914人/年
利用しない	13人	11.3%	-	-	-	-	-
合計	115人	100.0%	-	-	-	1,073人/日	391,518人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	391,500人/年

■日中のみ15分間隔に短縮

1,884人(需要予測)							
利用頻度	アンケート回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	0人	0.0%	5日	7日	1.2	0人/日	0人/年
週に3～4日利用する	1人	3.8%	3.5日	7日	1.2	43人/日	15,872人/年
週に1～2日利用する	8人	30.8%	1.5日	7日	1.2	149人/日	54,417人/年
月に1日程度利用する	6人	23.1%	1日	30日	1.2	17人/日	6,349人/年
年に数日程度利用する	8人	30.8%	2日	365日	1.2	4人/日	1,391人/年
利用しない	3人	11.5%	-	-	-	-	-
合計	26人	100.0%	-	-	-	214人/日	78,029人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	78,000人/年

■朝夕のみ15分間隔に短縮

5,653人(需要予測)							
利用頻度	アンケート回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	2人	2.6%	5日	7日	1.2	124人/日	45,347人/年
週に3～4日利用する	3人	3.8%	3.5日	7日	1.2	130人/日	47,615人/年
週に1～2日利用する	22人	28.2%	1.5日	7日	1.2	410人/日	149,646人/年
月に1日程度利用する	19人	24.4%	1日	30日	1.2	55人/日	20,104人/年
年に数日程度利用する	23人	29.5%	2日	365日	1.2	11人/日	4,001人/年
利用しない	9人	11.5%	-	-	-	-	-
合計	78人	100.0%	-	-	-	731人/日	266,713人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	266,700人/年

② 年間利用者増加数の需要予測ケースについて

「運行間隔を短くする（現在 20 分間隔）」と回答した人においては、5 分改善した 15 分間隔ならあまり変わらないため利用しないと考える人や運行頻度の高い地下鉄や都バスのように 5 分間隔に改善されなければ利用しないと考える人など改善する運行間隔によって利用するかが異なると考えられる。このため、前項で示した年間利用者の増加数は、最もサービス水準が高い 5 分間隔に改善した場合の需要と位置付け、15 分間隔に改善した場合の需要については、最大需要（100%）の 25%、50%の 2 パターンで需要予測を行うものとする。なお、後述の収支試算上は、25%、50%に加え最大の 100%の 3 パターンで試算するものとする。

また、参考に 1 日あたりに換算した日利用者数の増加数も示す。

表 2-5 需要予測ケースの年間利用者数の増加数

	需要予測ケースの年間利用者の増加数		
	25%	50%	100%
全運行時間を15分間隔に短縮	97,900人/年	195,800人/年	391,500人/年
日中のみ15分間隔に短縮	19,500人/年	39,000人/年	78,000人/年
朝夕のみ15分間隔に短縮	66,700人/年	133,400人/年	266,700人/年

表 2-6 需要予測ケースの日利用者数の増加数

	需要予測ケースの日利用者数の増加数		
	25%	50%	100%
全運行時間を15分間隔に短縮	270人/日	540人/日	1,070人/日
日中のみ15分間隔に短縮	50人/日	110人/日	210人/日
朝夕のみ15分間隔に短縮	180人/日	370人/日	730人/日

③ 営業支出（年間運行経費）

平成 28 年度の収支実績より 1 台あたりの日運行経費を 43,000 円/日・台として、時間当たりの運行経費を試算し、日中の運行経費、朝夕の運行経費を試算した。運行経費における拘束時間は、運行開始前の 1 時間と運行終了後の 1 時間を運行時間帯に加算した時間とした。

これらの運行経費に基づき、「全運行時間を 15 分間隔に短縮」「日中のみ 15 分間隔に短縮」「朝夕のみ 15 分間隔に短縮」の 3 パターンにおける営業支出（年間運行経費）を試算した（表 2-7）。また、イニシャルコストとして、平成 27 年度実績より 1 台あたりの車両購入費用を試算した。

- ・ 1 台あたりの日運行経費

$$112,344,534 \text{ 円/年 (営業支出)} \div 8 \text{ 台} \div 365 \text{ 日} \approx 43,000 \text{ 円/日} \cdot \text{台}$$

- ・ 時間当たりの運行経費

$$43,000 \text{ 円/日} \div 16 \text{ 時間 (拘束時間: 6 時} \sim \text{22 時)} \approx 2,700 \text{ 円/時}$$

- ・ 日中の運行経費

$$2,700 \text{ 円/時} \times 11 \text{ 時間 (拘束時間: 8 時} \sim \text{19 時)} \approx 30,000 \text{ 円/日}$$

- ・ 朝夕の運行経費

$$2,700 \text{ 円/時} \times 8 \text{ 時間 (拘束時間: 6 時} \sim \text{9 時、17 時} \sim \text{22 時)} \approx 22,000 \text{ 円/日}$$

表 2-7 営業支出（年間運行経費）

	1台あたりの 日運行経費	台数	日数	営業支出 (年間運行経費)
全運行時間を15分間隔に短縮	43,000円/日・台	4台	365日	62,780千円/年
日中のみ15分間隔に短縮	30,000円/日・台	4台	365日	43,800千円/年
朝夕のみ15分間隔に短縮	22,000円/日・台	4台	365日	32,120千円/年

- ・ イニシャルコスト

平成 27 年度の車両購入実績に基づき、1 台あたりのイニシャルコストを試算した。

$$88,403,720 \text{ 円} \div 4 \text{ 台} \approx 22,100 \text{ 千円/台}$$

④ 収支試算

前項の需要予測を基に運賃単価を 100 円とした運賃収入を試算した上、収支（区歳出）を試算した。

■全運行時間を 15 分間隔に短縮

【増加分の年間利用者数を 25%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
全運行時間を15分間隔に短縮の増加分	97,900人/年	9,790	-	9,790	62,780	15.6%	52,990	4台	
合計	1,048,200人/年	105,405	16,729	122,135	189,190	64.6%	67,055	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△24.3%	+ 52,990	-	

【増加分の年間利用者数を 50%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
全運行時間を15分間隔に短縮の増加分	195,800人/年	19,580	-	19,580	62,780	31.2%	43,200	4台	
合計	1,146,100人/年	115,195	16,729	131,925	189,190	69.7%	57,265	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△19.2%	+ 43,200	-	

【増加分の年間利用者数を 100%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
全運行時間を15分間隔に短縮の増加分	391,500人/年	39,150	-	39,150	62,780	62.4%	23,630	4台	
合計	1,341,800人/年	134,765	16,729	151,495	189,190	80.1%	37,695	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△8.8%	+ 23,630	-	

■日中のみ 15 分間隔に短縮時

【増加分の年間利用者数を 25%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
日中のみ15分間隔に短縮時の増加分	19,500人/年	1,950	-	1,950	43,800	4.5%	41,850	4台	
合計	969,800人/年	97,565	16,729	114,295	170,210	67.1%	55,915	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△21.8%	+ 41,850	-	

【増加分の年間利用者数を 50%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
日中のみ15分間隔に短縮時の増加分	39,000人/年	3,900	-	3,900	43,800	8.9%	39,900	4台	
合計	989,300人/年	99,515	16,729	116,245	170,210	68.3%	53,965	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△20.6%	+ 39,900	-	

【増加分の年間利用者数を 100%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
日中のみ15分間隔に短縮時の増加分	78,000人/年	7,800	-	7,800	43,800	17.8%	36,000	4台	
合計	1,028,300人/年	103,415	16,729	120,145	170,210	70.6%	50,065	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△18.3%	+ 36,000	-	

■朝夕のみ 15 分間隔に短縮時

【増加分の年間利用者数を 25%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
朝夕のみ15分間隔に短縮時の増加分	66,700人/年	6,670	-	6,670	32,120	20.8%	25,450	4台	
合計	1,017,000人/年	102,285	16,729	119,015	158,530	75.1%	39,515	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△13.8%	+ 25,450		

【増加分の年間利用者数を 50%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
朝夕のみ15分間隔に短縮時の増加分	133,400人/年	13,340	-	13,340	32,120	41.5%	18,780	4台	
合計	1,083,700人/年	108,955	16,729	125,685	158,530	79.3%	32,845	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△9.6%	+ 18,780	-	

【増加分の年間利用者数を 100%と需要予測した場合】

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート of 計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
朝夕のみ15分間隔に短縮時の増加分	266,700人/年	26,670	-	26,670	32,120	83.0%	5,450	4台	
合計	1,217,000人/年	122,285	16,729	139,015	158,530	87.7%	19,515	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△1.2%	+ 5,450	-	

(8) 運行本数変更の比較検討

運行本数変更の3パターンの比較検討を以下に示す(表2-8)。

表2-8 運行本数変更のパターンの比較検討

		平成28年度実績	案1:	案2:	案3:
概要		—	全運行時間を15分間隔に短縮 (台東区めぐりんと同様)	日中のみ15分間隔に短縮	朝夕のみ15分間隔に短縮
運行間隔	朝	20分間隔	15分間隔	20分間隔	15分間隔
	日中			15分間隔	20分間隔
	夕方以降			20分間隔	15分間隔
運行台数		8台(4台×2ルート)	12台(6台×2ルート)※4台追加	12台(6台×2ルート)※4台追加	12台(6台×2ルート)※4台追加
区	イニシャルコスト	—	88,400千円(車両購入費)	88,400千円(車両購入費)	88,400千円(車両購入費)
歳の	ランニングコスト (平成28年度比増減)	25%	67,055千円 (+52,990千円)	55,915千円 (+41,850千円)	39,515千円 (+25,450千円)
		50%	57,265千円 (+43,200千円)	53,965千円 (+39,900千円)	32,845千円 (+18,780千円)
		100%	37,695千円 (+23,630千円)	50,065千円 (+36,000千円)	19,515千円 (+5,450千円)
収支率 (平成28年度比増減)	25%	88.9%	64.6% (△24.3%)	67.1% (△21.8%)	75.1% (△13.8%)
	50%		69.7% (△19.2%)	68.3% (△20.6%)	79.3% (△9.6%)
	100%		80.1% (△8.8%)	70.6% (△18.3%)	87.7% (△1.2%)
期待される効果		—	<ul style="list-style-type: none"> 全時間帯で利便性が向上する。 270~540人/日の需要が見込める。 パターンダイヤを継続し、利用者にとって分かりやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> 日中の利便性が向上する。 50~110人/日の需要が見込める。 	<ul style="list-style-type: none"> 朝夕の利便性が向上する。 180~370人/日の需要が見込める。
検討課題		—	<ul style="list-style-type: none"> 利用の少ない時間帯もサービス水準を高め、過度なサービスと考えられる。 区の歳出が大幅に増加する。 区の公的支援の目安である収支率75%を下回る 	<ul style="list-style-type: none"> パターンダイヤではなくなり、利用者にとって利用しにくくなる。 朝夕の時間帯についても15分間隔とする改善要望があることが想定され、その対応が必要となる。 区の公的支援の目安である収支率75%を下回る 	<ul style="list-style-type: none"> パターンダイヤではなくなり、利用者にとって利用しにくくなる。 日中の時間帯についても15分間隔とするよう改善要望があがることが想定され、その対応が必要となる。 スポット的に運行間隔が変更されるため、運転士の確保が難しい。 20分間隔運行時の車両駐車場の確保が必要となる。
			<ul style="list-style-type: none"> 都バスとの競合箇所において、運賃が安価なBーぐるの利便性が向上することにより、都バスの減便等の危険性が生じることが想定される。 Bーぐるの利便性向上に伴い、Bーぐるの沿線地域と非沿線地域(公共交通不便地域)との格差意識が広がる。 バス車両の納入まで時間(1年半程度)を要する。 運転士不足が問題となっている中、運転士の増員が必要のため、運行事業者との調整が必要である。 		

イ 運行時間の拡大のパターン提示とこれに係る分析・試算等

朝7時台から20時台まで運行しているBーぐるの運行時間の拡大のパターンの提示とこれに係る分析・試算等について以下に示す。

(1) 運行時間の拡大に関する要望

区民アンケートにおいて、始発、最終の時間帯に関するサービス改善ニーズは、利用者で4.2%、非利用者で1.3%とニーズが低い状況である。このため、始発や最終の時間帯拡大により、新規需要の確保について、大きくは望めない状況である（図 2-9）。

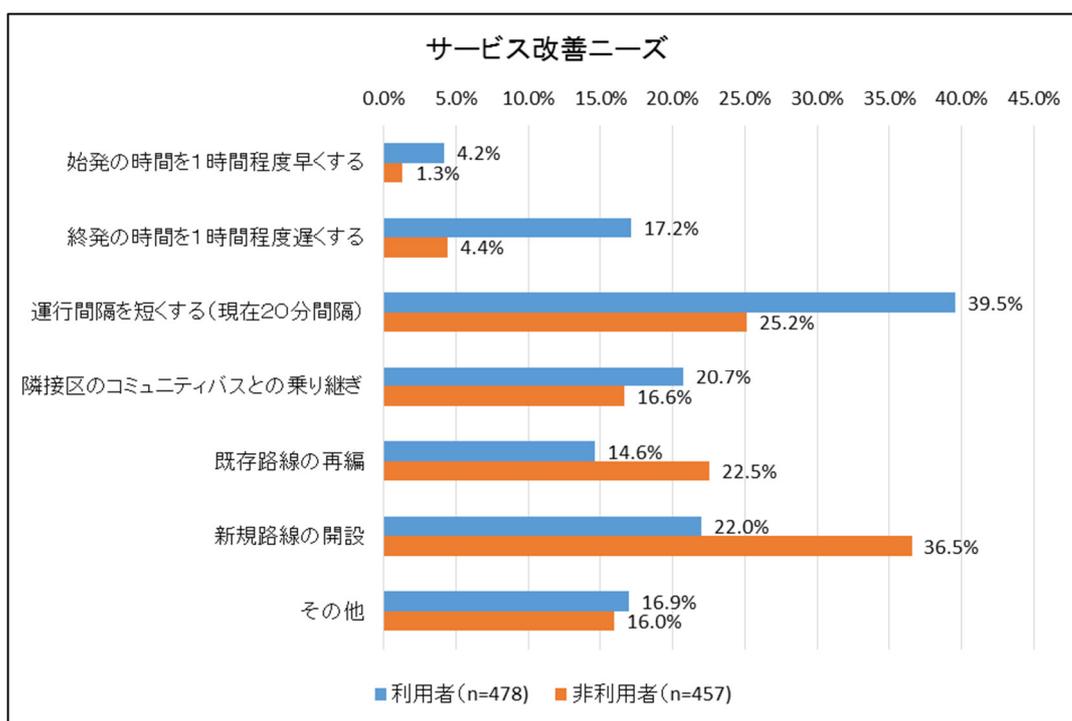


図 2-9 サービス改善ニーズ（複数回答）

(2) 需要予測

区民アンケートにより需要予測、収支について試算した。

① 始発・終発の拡大による需要予測

区民アンケートの実施すべきサービス改善のうち、「始発の時間を1時間程度早くする」「終発の時間を1時間程度遅くする」と回答した人を集計し、配布数と人口の比率により区全体の人口に拡大した(表 2-9)。

表 2-9 需要予測

	アンケート		区人口に拡大	
	配布数	回答者	区の人口	需要 (人口拡大)
始発時間を1時間拡大	3,000枚	6人	217,419人	435人
終発時間を1時間拡大	3,000枚	20人	217,419人	1,449人
終発・終発を1時間拡大	3,000枚	26人	217,419人	1,884人

※区の人口は平成30年1月時点を使用。

② 年間利用者増加数の試算

前項の需要予測を基に、区民アンケートにおけるサービス改善時の利用頻度に対する回答人数の比率などにより、年間利用者数の増加数を試算した。なお、始発・終発の時間帯拡大は、主に通勤・通学の利用者が想定されるため、日需要から年間利用者の増加数への年換算を平日の240日(20日×12カ月)として試算した。

■ 始発時間を1時間拡大

435人(需要予測)							
利用頻度	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	1人	16.7%	5日	7日	1.0	52人/日	12,424人/年
週に3~4日利用する	1人	16.7%	3.5日	7日	1.0	36人/日	8,697人/年
週に1~2日利用する	1人	16.7%	1.5日	7日	1.0	16人/日	3,727人/年
月に1日程度利用する	2人	33.3%	1日	30日	1.0	5人/日	1,160人/年
年に数日程度利用する	0人	0.0%	2日	365日	1.0	0人/日	0人/年
利用しない	1人	16.7%	-	-	-	-	-
合計	6人	100.0%	-	-	-	108人/日	26,007人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	26,000人/年

■ 終発時間を1時間拡大

1,449人(需要予測)							
利用頻度	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	1人	5.0%	5日	7日	1.0	52人/日	12,424人/年
週に3~4日利用する	3人	15.0%	3.5日	7日	1.0	109人/日	26,090人/年
週に1~2日利用する	5人	25.0%	1.5日	7日	1.0	78人/日	18,636人/年
月に1日程度利用する	4人	20.0%	1日	30日	1.0	10人/日	2,319人/年
年に数日程度利用する	5人	25.0%	2日	365日	1.0	2人/日	477人/年
利用しない	2人	10.0%	-	-	-	-	-
合計	20人	100.0%	-	-	-	250人/日	59,946人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	59,900人/年

■終発・終発を1時間拡大

1,884人(需要予測)							
利用頻度	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	2人	7.7%	5日	7日	1.0	104人/日	24,848人/年
週に3～4日利用する	4人	15.4%	3.5日	7日	1.0	145人/日	34,787人/年
週に1～2日利用する	6人	23.1%	1.5日	7日	1.0	93人/日	22,363人/年
月に1日程度利用する	6人	23.1%	1日	30日	1.0	14人/日	3,479人/年
年に数日程度利用する	5人	19.2%	2日	365日	1.0	2人/日	477人/年
利用しない	3人	11.5%	-	-	-	-	-
合計	26人	100.0%	-	-	-	358人/日	85,953人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	86,000人/年

③ 営業支出（年間運行経費）

平成28年度収支実績より、1台あたりの日運行経費を43,000円/日・台として、時間あたりの運行経費を試算した上、営業支出（年間運行経費）を試算した。なお、労働基準法上、早朝深夜等の時間外労働は、通常賃金の2割5分以上5割以下の範囲内で割増賃金を支払う必要がある。始発・終発の時間帯拡大により、朝は5時台、夜は22時台の勤務することから、時間外労働の割増賃金が発生するものと考え、時間あたりの運行経費を1.5倍するものとした。

$$\begin{aligned} \text{・時間あたりの運行経費} & \quad 43,000 \text{ 円/日・台} \div 14 \text{ 時間 (拘束時間: 7時～21時)} \\ & \quad \times 1.5 \text{ 倍 (時間外割増)} \quad \approx 4,600 \text{ 円/時} \end{aligned}$$

表 2-10 営業支出（年間運行経費）

	時給	時間	台数	日数	営業支出 (年間運行経費)
始発又は終発の1時間拡大	4,600円/h	1h	8台	365日	13,432千円/年
始発及び終発の1時間拡大	4,600円/h	2h	8台	365日	26,864千円/年

④ 収支試算

前項の需要予測を基に運賃単価を100円とした運賃収入を試算した上、収支（区歳出）を試算した。

■始発時間を1時間拡大時

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
始発時間を1時間拡大時の増加分	26,000人/年	2,600	-	2,600	13,432	19.4%	10,832	4台	
合計	976,300人/年	98,215	16,729	114,945	139,842	82.2%	24,897	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△6.7%	+10,832	-	

■終発時間を1時間拡大時

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
終発時刻を1時間拡大時の増加分	59,900人/年	5,990	-	5,990	13,432	44.6%	7,442	4台	
合計	1,010,200人/年	101,605	16,729	118,335	139,842	84.6%	21,507	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△4.3%	+7,442	-	

■始発・終発を1時間拡大時

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
現行2ルート計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	H28年度実績
始発・終発を1時間拡大時の増加分	86,000人/年	8,600	-	8,600	26,864	32.0%	18,264	4台	
合計	1,036,300人/年	104,215	16,729	120,945	153,274	78.9%	32,329	12台	
平成28年度比増減	-	-	-	-	-	△10.0%	+18,264	-	

(3) 運行時間の拡大に関する分析

前項までの需要予測、収支試算に基づき、運行時間帯に関する比較を以下に示す。

なお、特に運転士不足の問題が発生しており、朝と夜の時間帯拡大については、運転士の確保が難しいと考えられる（表 2-11）。

表 2-11 運行時間の拡大に関する比較表

	案1:	案2:	案3:
	始発時間を1時間拡大	最終時間を1時間拡大	始発・最終を1時間拡大
運行時間帯	6時台～20時台	7時台～21時台	6時台～21時台
日需要予測	108人/日	250人/日	358人/日
区の歳出 (平成28年度比増減)	24,897千円 (+10,832千円)	21,507千円 (+7,442千円)	32,329千円 (+18,264千円)
収支率 (平成28年度比増減)	82.2% (△6.7%)	84.6% (△4.3%)	78.9% (△10.0%)
期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> ・朝の通勤・通学利用ニーズに対応した運行が可能である。 ・通勤・通学利用が多い目白台・小日向ルートでの利用者増加が期待される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・夜の通勤利用ニーズに対応した運行が可能である。 ・通勤・通学利用が多い目白台・小日向ルートでの利用者増加が期待される。 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝、夜の通勤・通学利用ニーズに対応した運行が可能である。 ・通勤・通学利用が多い目白台・小日向ルートでの利用者増加が期待される。
検討課題	<ul style="list-style-type: none"> ・区の歳出が増加する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・区の歳出が増加する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・区の歳出が最も増加する。
	<ul style="list-style-type: none"> ・運転士の勤務時間と密接に関わることから、運行事業者との調整が必要である。 ・平日に比べ、土日における利用は期待されないため、パターンダイヤの継続も含めた検討が必要である。 ・住宅地に設置されているバス停については、近隣住民の理解(特に終発の延長)が必要である。 ・区民アンケートにおいて、ニーズが高いとは言えないため、費用対効果が低いと考えられる。 		

2-2 バス周辺インフラの最適化について

バス周辺インフラの最適化として、「Wi-Fi 環境の活用方法」「上屋付きバス停の検討」「緊急対応設備（バス無線）の導入」「バスターミナルの設置可能性の検討」「環境配慮型車両の導入」について、以下に示す。

ア 新たなバスインフラの導入・整備に係る分析・試算

(1) Wi-Fi 環境の活用方法

1) 導入背景

文京区では、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催に向けて、観光客など来街者に文京区の魅力ある観光情報を発信するとともに、災害時の情報提供や区民サービス向上につながる通信手段として、無料 Wi-Fi 環境（Bunkyo_Free_Wi-Fi）を平成 28 年 9 月に導入した。

2) サービス提供エリア

Bーぐる以外には、以下の施設で文京区の Wi-Fi が利用可能である。

- ・小石川運動場（1 階入口周辺）
- ・シビックセンター25 階 展望ラウンジ
- ・シビックセンターアトリウム周辺（B2F～3F）
- ・江戸川橋体育館（2 階）
- ・江戸川公園（東京メトロ 江戸川橋駅方面入口周辺）
- ・松聲閣（肥後細川庭園内）（館内・中庭）
- ・目白台運動公園（レストハウス周辺）
- ・文京ふるさと歴史館（1 階・2 階）
- ・区民センター（2 階）
- ・文京総合体育館（1 階）
- ・教育センター（1 階）
- ・不忍通りふれあい館（1 階）
- ・森鷗外記念館（1 階・中庭）
- ・区内の一部店舗（67 店舗）



3) 公共交通機関の Wi-Fi 整備の努力義務化

公共交通機関に対し Wi-Fi 整備の努力義務の範囲を拡大することが平成 30 年 2 月 2 日に閣議決定された。公共交通機関において、今後、さらに、拡大していくことが考えられる。

「外国人観光旅客の旅行の容易化等の促進による国際観光の振興に関する法律の一部を改正する法律案」を閣議決定

(3) 旅行者の利便増進措置の充実

公共交通事業者等に対する努力義務の範囲を拡充し、外国人観光旅客の旅行形態の多様化を踏まえつつ、地方への来訪、滞在を拡大するため、Wi-Fi 利用環境、決済環境の整備、トイレの洋式化、周遊パスの整備等の外国人観光旅客に対する利便増進に係る取組を加速化します。

出典：国土交通省 報道資料より

4) Wi-Fi 環境の活用方策の提案

現在、Bーぐるの車内には、車内モニターが搭載されており、継続的に固定（DVD）の映像を提供しているが、今後、この車内モニターと Wi-Fi との連動が可能性として、考えられる。

このため、Wi-Fi 環境を活用した車内モニターの活用方策について、以下に示す。

<システムイメージ>

- ・車内にパソコンを導入し、Wi-Fi 経由でインターネット上の画像や動画を車内モニターに表示する方法が考えられる。

<車内モニターの想定されるコンテンツ>

Wi-Fi を使用したオンラインの車内モニターのコンテンツについて以下に示す。

- ・ Bーぐる協賛企業の紹介（ホームページの画像など）
- ・ 区の観光・PR などの広報ビデオなど
- ・ 文京区チャンネルインターネット動画配信（区のインターネット番組）
- ・ 区の社会参加活動の紹介や募集（高齢者のクラブ活動や教室、ボランティア活動など）
- ・ YouTube 等の既存動画
- ・ 動画を利用した広告（デジタルサイネージ）

<運用に向けた課題について>

- ・ 既存コンテンツを使用する場合は、提供が容易であるが著作権に留意する必要がある。
- ・ 新たに表示用の映像等を作成する場合は、コストが掛かる。
- ・ 運用の主体については、車両の所有者である運行事業者との調整が必要である。

(2) バスロケーションシステムの導入について

1) バスロケーションシステムの導入目的

バスロケーションシステムは、バスの車両に搭載された GPS 機能の車載器により、バスの運行状況をリアルタイムに管理するとともに利用者に位置情報を案内するサービスである。

利用者にとっては、バスがいつ頃に来るかわかるため、不安が解消するなど利用促進に期待されている。

2) システム導入

これまでバスロケーションシステムは、導入する自治体や企業により独自にシステム開発・導入していたため、非常に高価であった。しかし、近年の情報通信技術の発展等により、クラウド型のバスロケーションシステムが開発され、安価に導入可能となり、自治体のほかに、事業規模の小さな運送業や自動車教習所、幼稚園などで導入されている。

初期費用には、ルートや停留所、時刻表情報のシステム登録作業、車載器の取り付け、テストが含まれる。ランニング費用には、システム利用料と通信費が含まれる。なお、車載器については、購入型とレンタル型の 2 種類がある（表 2-12）。

表 2-12 バスロケーションシステムの概要

サービス名称		Bus GO!	doco です car for BUS
会社		有限会社エイ・ケイ・システム	ドコモ・システムズ株式会社
導入費用	イニシャルコスト	約 55 万円	約 40 万円
	ランニングコスト	月額 3,000 円/台	月額 6,500 円~8,100 円/台
導入自治体		埼玉県（深谷市、上尾市） 茨城県（牛久市、桜川市、筑西市、古河市）等	高崎市

※ Bus GO!のランニング費用：3,000 円×8 台×12 ヶ月=288,000 円

3) バスロケーションシステムのニーズについて

区民アンケートによる最も知りたいBーぐる関連情報は、「バスの運行情報(現在位置など)」が最も多く 41.8%を占めており、区民ニーズが非常に高い(図 2-10)。区内では、地方部と異なり 20 分あれば他の交通手段(徒歩やタクシー、都バス、鉄道など)の利用も可能なため、バスの運行情報へのニーズが高いと考えられる。また、都バスが運行情報サービス(バスロケ)を提供していることから、バスロケーションのサービスの良さを体験している区民も多いと想定される。

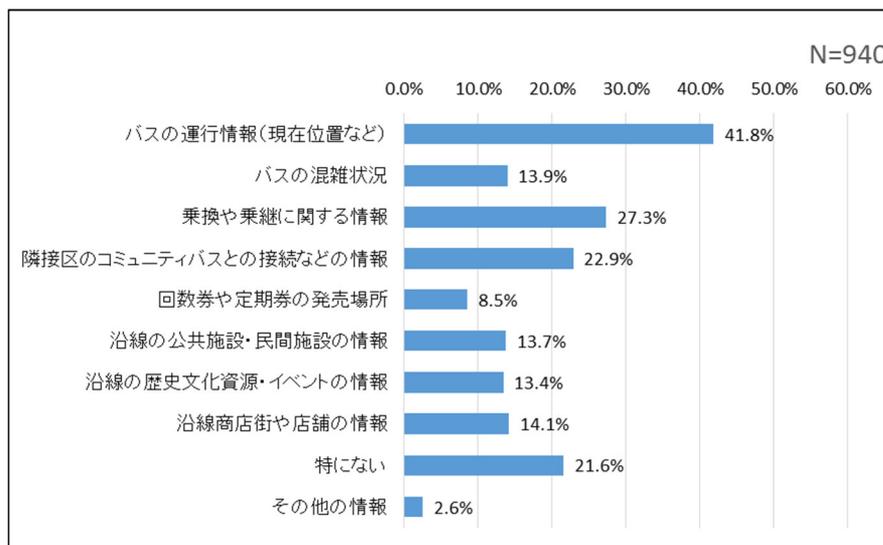


図 2-10 Bーぐるに関する知りたい関連情報

4) バスロケーションシステムの導入について

バスロケーションシステムの導入の期待される効果及び検討課題について、以下に示す。

<期待される効果>

- ・イニシャルコスト、ランニングコストが安価なため導入が容易となっている。
- ・区民ニーズの高い運行情報をインターネットなどから情報提供が可能である。
- ・車両の現在位置表示により車両運行管理が可能である。
- ・GPS 情報により遅延情報などの運行時間の分析が通年のデータにより分析可能である。

<検討課題について>

- ・運行情報の提供にあたっては、バスロケーションシステムの精度や信頼性について確認が必要である。特に GPS 情報は緯度経度の地点情報のため、GPS 情報からバス停への到着や発車を判定することはできないため、その判定基準について確認する必要がある。

(3) 上屋付きバス停の検討

利用者の快適なバス利用環境を目指した上屋付きのバス停及びベンチ設置に関する検討を以下に示す。

1) 道路占用許可基準について

バス停の上屋及びベンチの設置に関する道路占用許可基準（東京都及び文京区）について以下に示す。

東京都及び文京区 道路占用許可基準（抜粋）

十五 上屋の占用

上屋の占用については、地方公共団体、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者の団体、町会又は商店会等が設けるものに限るものとし、次の各号に掲げるところによらなければならない。

(一) 上屋は、歩行者の利用状況や地域の実情を鑑み、円滑な交通の確保の上から支障がない次の場所に設けること。

- (1) 駅前広場の交通島
- (2) 幅員三メートル以上の歩道
- (3) 歩車道の区別のない道路の法敷等

(二) 次に掲げる要件を満たす場合は、前号(2)の規定にかかわらず、概ね幅員二・五メートル以上の歩道であつても上屋を設けることができる。

- (1) 歩道幅員以外の事項についてすべて基準に適合し、道路管理上支障がないこと。
- (2) 上屋設置後の上屋を除いた幅員を〇・五メートル以上一・〇メートル程度確保すること。
- (3) 福祉施設若しくは病院等の付近又は高齢者等が多数利用する施設の周辺であること。

(三) 構造は、次に掲げるところによること。

- (1) 上屋は、平屋建てとし、原則として壁等の囲いを設けないこと。ただし、風雨等のため特に壁等の囲いを設ける必要があり、かつ、道路管理上支障のない場合においてはこの限りでない。
- (2) 上屋の主要構造部の材質は、原則として不燃性のものとする。
- (3) 柱の位置は、原則として、歩道にあつては歩道内の車道寄り、法敷にあつては民地側とすること。
- (4) 柱の間隔は、原則として三メートル以上とすること。
- (5) 屋根の幅は、駅前広場の交通島に設ける場合を除き、原則として二メートル以下とすること。ただし、幅員四メートル以上の歩道に設けるものについては、歩道幅員の二分の一以下の範囲で設けることができる。
- (6) 屋根の長さは、駅前広場の交通島に設ける場合を除き、原則として十二メートル以下とすること。

- (7) 上屋は、雨水の処理を考慮した構造とすること。
- (8) 上屋の高さは、原則として路面から二・五メートル以上三・五メートル以下とすること。
- (9) 原則として照明施設を設けることとし、照明施設の配線は地下に埋設すること。
- (四) 車道と直角に上屋に壁等の囲いを設置する場合においては、囲いが設置された幅員を除き、次の有効幅員を確保すること。
 - (1) 歩行者の交通量の多い歩道にあつては三・五メートル以上、その他の歩道にあつては二・〇メートル以上
 - (2) 歩行者等の交通量の多い自転車歩行者道にあつては四・〇メートル以上、その他の自転車歩行者道にあつては三・〇メートル以上
- (五) 近傍に視覚障害者誘導用ブロック(当該上屋に誘導するために設置されたものを除く。)が設置されている場合には、当該上屋と視覚障害者誘導用ブロックとの間に、視覚障害者が壁面と接触せず通行できる十分な間隔を確保すること。この場合において、やむを得ず視覚障害者誘導用ブロックを移設することにより対応するときは、視覚障害者の安全な通行が確保されること。
- (六) バス停留所に設置されている上屋(以下「バス停上屋」という。)を除き、上屋には広告物等を掲出しないこと。
- (七) バス停留所は、可能な限り統合し、上屋の効率的な活用を図ること。

十二 ベンチの占用

ベンチの占用については、地方公共団体、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者の団体又は町会若しくは商店会等の団体が設けるものに限るものとし、次の各号に掲げるところによらなければならない。

- (一) ベンチは、次に掲げる場所で、交通に支障とならない場所に設けることとし、歩道の有効幅員の三分の二以上、かつ、一・五メートル以上の余地を確保すること。
 - (1) 駅前広場
 - (2) コミュニティー道路として整備された道路
 - (3) 福祉施設、病院等の付近のバス停留所又はタクシー乗場
 - (4) 上屋の設置されているバス停留所又はタクシー乗場
- (二) ベンチは、原則として長さ三メートル以下、幅〇・七メートル以下とし、路面に固定すること。
- (三) ベンチの材質は、腐朽、褪たい色しないものであること。
- (四) ベンチには、長さ〇・一五メートル以下、幅〇・〇五メートル以下で、占用者名を表示すること。
- (五) ベンチには、広告物を掲出しないこと。

2) 広告付きバス停について

広告付きバス停については、平成 20 年 3 月 25 日付で国土交通省から通達が出されバス停における広告掲出が認められるようになった。また、広告付きバス停の整備について、設置から維持管理までを広告収入により実施する企業（広告事業者）が現れた。これにより、バス運営側の導入コストが不要なため、東京都や横浜市において一部、導入が行われている（表 2-13）。

表 2-13 広告付きバス停の事例

	企業名	設置箇所
東京都交通局	エムシードウコー株式会社	後楽園（2 箇所）、江戸川橋
新宿区	エムシードウコー株式会社	
横浜市	エムシードウコー株式会社	

3) 上屋付きバス停等の導入について

上屋付きバス停等の導入に関する期待される効果、検討課題について、以下に示す。

<期待される効果>

- ・バス待ち時間における利用者の快適性が向上する。

<検討課題>

- ・歩道幅員が確保され道路構造的に設置可能なバス停についてベンチを設置していくのか、効果が期待される利用の多いバス停のみ設置していくのかなど、整備方針について検討が必要である。
- ・ベンチの設置については、道路構造上の条件以外に、事故を避けるために自転車交通量や街灯有無、スクールゾーン（グリーンベルト）や自転車走行レーンなどについても調査し、総合的に判断していく必要がある。
- ・道路幅員の関係上、Bーぐるでは、全てのバス停に上屋又はベンチを設置することは不可能である。例えば、利用者の多い「1 文京区シビックセンター（春日駅）」「6 ラクーア」の歩道は、歩道幅員 3m が確保されていないため、道路構造的に設置は難しいと考えられる。

(4) 緊急対応設備（バス無線）の導入

緊急時の通信手段としてバス無線の導入について、検討した。

1) 無線設備の種類

全ての無線局が良好な通信が行えるよう、無線局を開設するものは、電波法及び関係法令の規定に従って、免許を受けなければならない。しかし、電波が著しく微弱な無線局など「免許を要しない無線局」を例外的に認めている。バス事業で使用されている無線設備は、大きく免許が必要な一般業務用無線と免許が不要な MCA 無線、IP 無線がある。

2) 緊急対応設備（バス無線）の導入について

緊急対応設備（バス無線）の導入における期待される効果、検討課題を以下に示す。

<期待される効果>

- ・渋滞等の遅延時において運転士同士で連絡をとり、遅延状況に関する乗客へのアナウンスが可能である。
- ・運転中の携帯電話の通話は、道路運送法違反となるが、バス無線機については、走行中でも通話可能である。
- ・大規模災害時等においても通信規制が入らないため、確実な通信である。
- ・通話料が不要である。

<検討課題>

- ・バス無線は、ハンズフリーによる通話が可能であるが、送受信のボタンを押す必要があり、これらの動作等において、運転士によっては交通事故を起こすリスクが高まる。
- ・バス無線による連絡対象の事象を定め、運用基準・ルールを作成し、安全に徹底した運用が必要である。また、バス無線による連絡対象について、月に何回程度の連絡が想定されるか事象の発生頻度を想定し、導入するか判断する必要がある。
- ・運転士については、高齢化が進んでおり、走行中のバス無線の利用が厳しい運転士もいると想定されるため、運転士へのアンケートやヒアリングを実施し、運転士の意向を確認する必要がある。

(5) バスターミナルの設置可能性の検討

バスターミナルの設置可能性の検討を以下に示す。なお、ここでは、「バスターミナル機能」をハード面だけの意味だけでなく、「異なる路線間の乗り継ぎ」という意味も含めて定義することで、短い運行時間のルートの複数設置や既存路線の分割に関する可能性についても検討していく。

1) バス路線の設定とバスターミナル機能について

バス路線は、対象地区住民の移動ニーズに基づき、駅等の公共交通結節点や主要施設（区役所や総合病院等）までのルートを実行するものである。バスターミナルは、移動ニーズが各方面に発散している場合に、一度、1箇所を利用者を集めて、各方面へのバスを効率的に運行するために設置されるものである。

2) Bーぐるの運行地区と公共交通不便地域の移動ニーズ

① Bーぐる運行地区の移動ニーズ

千駄木・駒込ルート及び目白台・小日向ルートで最も乗降客が多いバス停は、文京シビックセンターである。このことからBーぐる運行地区は、文京シビックセンターへの移動ニーズが高い（図 2-11、図 2-12）。また、移動ニーズの高い文京シビックセンターへの運行において、1便あたり約 40 人/便と多くの方に利用されている。

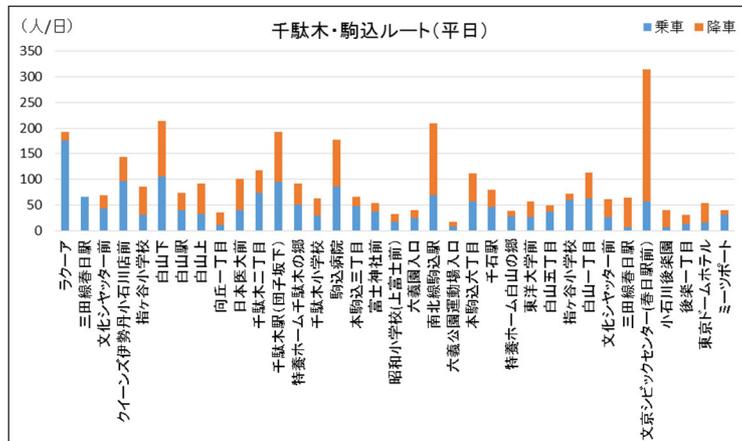


図 2-11 千駄木・駒込ルート(平日)のバス停乗降者数 (平日)

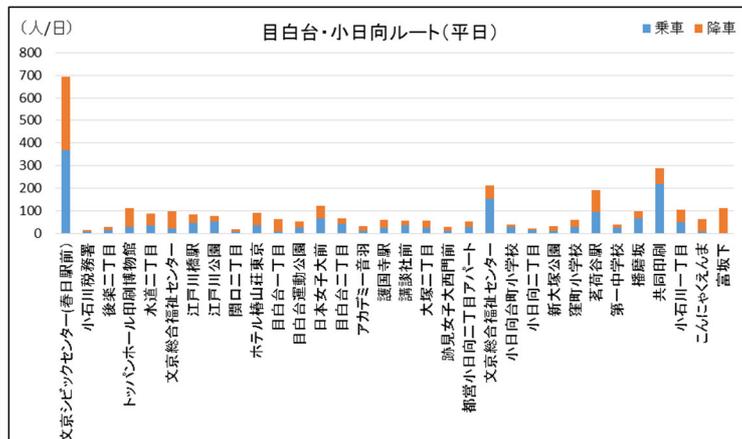


図 2-12 目白台・小日向ルート(平日)のバス停別乗降者数 (平日)

<千駄木・駒込ルート>

■運行時間帯別の1便あたり平均乗車人数

運行時間帯	平日	土曜	日曜	備考(便数)
朝(7時台~9時台)	33人/便	26人/便	20人/便	13便
日中(10時台~15時台)	45人/便	51人/便	49人/便	18便
夕方以降(16時台~20時台)	33人/便	33人/便	33人/便	12便
1日(7時台~20時台)	38人/便	39人/便	36人/便	43便

※備考は当該時間帯の便数を示す。

<目白台・小日向ルート>

■運行時間帯別の1便あたり平均乗車人数

運行時間帯	平日	土曜	日曜	備考(便数)
朝(7時台~9時台)	50人/便	32人/便	28人/便	9便
日中(10時台~15時台)	40人/便	40人/便	43人/便	18便
夕方以降(16時台~20時台)	35人/便	27人/便	31人/便	12便
1日(7時台~20時台)	41人/便	34人/便	36人/便	39便

※備考は当該時間帯の便数を示す。

<2ルート合計>

■運行時間帯別の1便あたり平均乗車人数

運行時間帯	平日	土曜	日曜	備考(便数)
朝(7時台~9時台)	40人/便	29人/便	23人/便	22便
日中(10時台~15時台)	42人/便	46人/便	46人/便	36便
夕方以降(16時台~20時台)	34人/便	30人/便	32人/便	24便
1日(7時台~20時台)	39人/便	36人/便	36人/便	82便

※備考は当該時間帯の便数を示す。

② 公共交通不便地域の移動ニーズ

区民アンケートの「どこに行くバスがあれば利用するか」という質問を集計結果から、公共交通不便地域が残存する地区のうち、一定の面積、人口がある場所の結果を抜き出して、以下に示す（表 2-14～表 2-18）。これを見ると、「本郷」及び「春日・後楽園」が多いことから、公共交通不便地域においては、文京シビックセンター（春日駅）への移動ニーズが高いと考えられる。

表 2-14 白山地区

	地名等	件数
1	本郷	16
2	茗荷谷	7
3	御茶ノ水駅	4
4	根津	3
5	湯島	3
6	千駄木	3
7	水道橋駅	3
8	小石川植物園	3
9	春日・後楽園	2
10	千石駅	2
11	巢鴨駅	2
12	白山	2
13	護国寺	2
14	東大駅前	1
15	伝通院前	1
16	椿山荘	1
17	谷根	1
18	神保町	1

表 2-15 千石地区

	地名等	件数
1	本郷	11
2	春日・後楽園	9
3	千石	8
4	小日向・関口	6
5	水道橋	5
6	小石川	5
7	大塚	4
8	湯島	3
10	本駒込	2
11	駒込	2
12	上野・浅草	2
13	巢鴨	2
14	スポーツ施設	2
15	根津	1
16	弥生	1
17	江戸川橋	1

表 2-16 大塚地区

	地名等	件数
1	大塚	15
2	春日・後楽園	15
3	小日向・関口	12
4	本郷	9
5	池袋・東池袋	5
6	巢鴨	4
7	千駄木	4
8	千石	3
9	湯島	3
10	本駒込	2
11	根津	2
12	白山	2
13	水道橋	2
14	目白台	1
15	小石川	1
16	駒込	1

2-17 本郷地区

	地名等	件数
1	本郷	25
2	根津	9
3	春日・後楽園	8
4	湯島	7
5	千駄木	5
6	上野・御徒町	4
7	スポーツ施設	4
8	水道橋	3
9	小日向・関口	3
10	小石川	2
11	大塚	2
12	目白台	1
13	駒込	1
14	飯田橋	1
15	江戸川橋	1
16	御茶ノ水	1
17	医科歯科大病院	1

表 2-18 湯島地区

	地名等	件数
1	湯島	7
2	春日・後楽園	6
3	本郷	4
4	上野・御徒町	4
5	本駒込	2
6	小日向・関口	1
7	根津	1
8	大塚	1
9	白山	1
10	小石川	1
11	目白台	1
12	千石	1
13	巢鴨	1
14	御茶ノ水	1
15	水道橋	1
16	神楽坂	1

3) 乗り継ぎ利用の実態

既存 2 ルートにおける乗り継ぎが可能なバス停での乗り継ぎ利用者数などを以下に示す。

平日の乗り継ぎ利用者数は、千駄木・駒込ルートが 27 人、目白台・小日向ルートが 6 人の合計 33 人である。利用実態調査における 2 ルート合計（平日）の乗車人数は、3,224 人のため、乗り継ぎ率は、約 1.0%と乗り継ぎの利用者は少ないと言える。前述したとおり、区民の移動ニーズは、文京シビックセンターや本郷に集中していることや既存 2 ルート上には駅や病院などの目的施設が多いため、Bーぐるの 2 ルート間を乗り継ぎしなくとも大半の用事が済んでしまうことが原因と考えられる。また、バスからバスへの乗り継ぎは、鉄道への乗り継ぎに比べて、待ち時間が長いことや定時性に劣ることも原因と考えられる。

表 2-19 乗り継ぎ状況（千駄木・駒込ルート）

乗り継ぎ停留所	平日	土曜日	日曜日	合計
1文京シビックセンター(春日駅前)※	9	6	3	18
11白山下	18	11	12	41
合計	27	17	15	59

※千駄木・駒込ルートから目白台・小日向ルートへの乗り継ぎ人数

表 2-20 乗り継ぎ状況（目白台・小日向ルート）

乗り継ぎ停留所	平日	土曜日	日曜日	合計
1文京シビックセンター(春日駅前)※	1	12	3	16
6文京総合福祉センター(6→21)	1	0	0	1
21文京総合福祉センター(21→6)	4	5	4	13
合計	6	17	7	30

※目白台・小日向ルートから千駄木・駒込ルートへの乗り継ぎ人数

表 2-21 Bーぐるの乗車人数

	平日	土曜	日曜
千駄木・駒込ルート	1,644人	1,661人	1,543人
目白台・小日向ルート	1,580人	1,331人	1,404人
2ルート合計	3,224人	2,992人	2,947人

4) バスターミナル機能の検討について

<前提>

はじめに、文京区のコミュニティバス事業は、「拠点間ネットワークの充実と公共交通不便地域の解消」、「バスの多様なメリットを活用したまちづくり」、「協働による地域公共交通の仕組みの実現と育成」を基本方針として掲げている。(コミュニティバス事業化準備調査(平成19年3月))

このうち、「公共交通不便地域の解消」については、不便地域の住民が目的地へ移動するための公共交通の発着点を当該地域へ設置することを意味しているが、前述したとおり、既存のBーぐるの運行地区についても区内に残存する公共交通不便地域についても、移動のニーズ(目的地)は文京シビックセンターに集中している状況である。すなわち、どの地域を通るとしても、原則として文京シビックセンターへ向かうルートを設定することが区民ニーズを充足させる術であるといえる。

一方で、コミュニティバスの導入に当たっては、国土交通省が通達により以下の点を考慮するよう求めている。

「公的資金によって支えられるコミュニティバスは、自立運営を原則とする路線バスを補完し、これと一体となって当該地域の交通ネットワークの一部を形成するものであることから、その導入にあたっては、路線、区域、運行時刻等において路線バスとの整合性を図るよう十分留意する必要がある。」

「路線バスでは運行できない時間帯をコミュニティバスが分担するなど、運行系統、運行回数、運行時刻の設定にあたっては、相互の補完を図り、競合を回避するよう配慮すべきである。」

(国土交通省：コミュニティバスの導入に関するガイドライン(抜粋))

本通達の内容を鑑みると、独立採算を採っている既存路線の減便・廃止等の防止のため、既存路線(都バス)との運行系統の競合はできる限り回避をするべきであるといえる。

以上を前提として、バスターミナルの設置(乗り継ぎによる複数ルートの結節)について、以下検討する。

① 既存路線再編の上、区内を複数エリアに分割し、それぞれを運行するルートを1か所で結節させる場合

〈検討課題〉

・ ハード面

区内には JR の駅等が存在しないため、現実的な用地の確保が難しい。また、仮にバスターミナルの用地が確保された場合、整備費用や維持管理費用を要し、財政負担の大幅な増加が予想される。

・ ソフト面

乗り継ぎ地点を、移動ニーズが高い文京シビックセンター付近に設置した場合、それぞれのルートが文京シビックセンターへ直行できるが、文京区の南に偏った位置が乗り継ぎ地点になってしまうため、全域を満遍なく回るようにルートを考えると各路線を既存2路線と同等程度に長くする必要があり、この再編成の考え方に馴染まなくなる。また、実施したとしても、ルートが競合する箇所が非常に多くなり、コミュニティバス事業のあり方に反することになる。加えて、長いルートを複数路線設けることになるので毎年の営業支出も大幅に増大し、仮に4路線とするなら、単純計算で平成28年度実績の2倍である2億5千万円程度が予想される。

また、乗り継ぎ地点を区中央部（白山等）に設置した場合、一部のルートは移動ニーズが高い文京シビックセンターに向かうために乗り継ぎを行う必要が生じる。単純に乗り継ぎ時の待ち時間が増えるだけでなく、バスはどうしても交通事情により確実な定時制が確保できる性質のものではないので、乗換頻度が増えるほど利便性は低下していく。このため、利用者の満足度が高い既存2路線の利用者にとっては利便性が大幅に低下し、乗り継ぎ利用の実態からも、公共交通不便地域の移動ニーズを満足に充足できるとはいえない。

② 既存路線再編の上、区内を複数エリアに分割し、それぞれを運行するルートを複数箇所で結節させる場合

〈検討課題〉

・ ハード面

現実的な用地の確保が難しいことは①と同様である。バスターミナルの用地確保が可能な場合、複数箇所への整備が必要なため、①よりも財政負担が増加する。

・ ソフト面

ほとどのルートも移動ニーズが高い文京シビックセンターに向かうために乗り継ぎを行う必要が生じる。場合によっては複数回の乗り継ぎが発生するため、①で乗り継ぎ地点を区中央部に設置した場合以上に、利用者の満足度が高い既存2路線の利用者にとっては利便性が大幅に低下し、乗り継ぎ利用の実態からも、公共交通不便地域の移動ニーズを満足に充足できるとはいえない。

【現行ルートのイメージ】

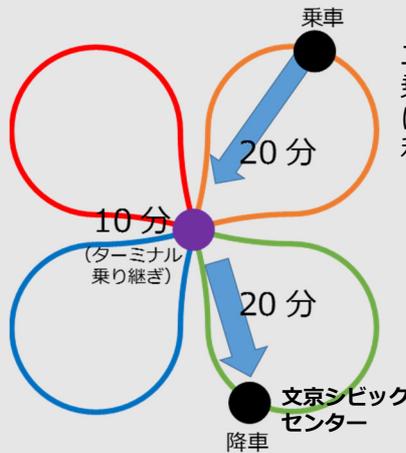
所要時間：直行で 40 分



二ーズの高い目的地まで、乗り換えなしに運行し、所要時間も短く、利便性が高い。

① 区内を複数エリアに分割し、それぞれを運行するルートを一か所で結節させる場合

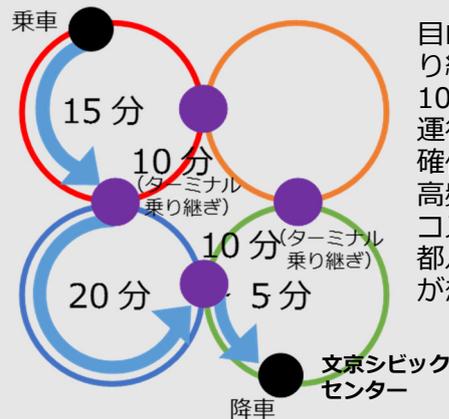
所要時間：乗り換えで 50 分



二ーズの高い目的地まで、乗り換えの手間がかかるほか、所要時間が長くなり利便性が下がる。

② 区内を複数エリアに分割し、それぞれを運行するルートを複数箇所で結節させる場合

所要時間：乗り換えで 60 分



目的地により複数回の乗り継ぎが必要である。10 分間隔など高頻度の運行間隔により利便性を確保する必要がある。高頻度で運行した場合、コスト、運転士の確保、都バスへの影響等の課題が想定される。

図 2-13 現状とターミナル設置の移動イメージ

なお、上記以外の共通の課題を以下に示す。

まず、既存 2 路線を廃止し再編することになるため、路線認可を一から取り直す必要があるが、両ルートとも運行開始から年月が経過し、既存バス停の周辺環境にも変化があることが想定される。場合によっては、改めて認可をとる際、同様の場所にバス停の設置が認められないことも大いに考えられる。(バス停の地先に車両出入口が作られた、等)

そもそも区内全域をコミュニティバスで網羅することは道路幅員の問題から現実的に不可能であり、また、国土交通省の通達からその必要はないものであるといえる。昨今では、タクシーの料金体系も変わり、区内ではシェアサイクルの運用も開始された。区内の円滑な移動は、地下鉄や都バスに加え、これらの様々な移動手段の活用も含めて検討する必要がある。

(6) 環境配慮型車両の導入

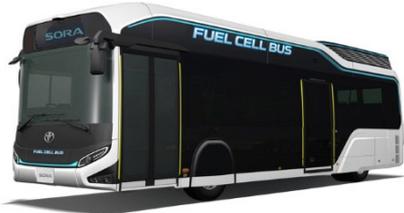
二酸化炭素（CO2）の排出量を削減し、低炭素社会への取り組みとして、環境配慮型車両の動向について、以下に示す。

1) 導入事例

環境配慮型車両としては、電気バス、燃料電池バスなどがある。Bーぐるで使用している日野ポンチョの車両をベースとしたEV仕様が開発され、国内では、平成24年度に東京都墨田区、羽村市、石川県小松市に日野ポンチョEVが導入されている。平成24年度当時の車両価格は、1台あたり約7千万円と高価である。また、平成27年より東京都港区において2台の運行が開始されている。EVバスについては、量産化されておらず、価格も高い状況にある。

また、バッテリー満タン時は、約30Kmの走行が可能であるが、渋滞等における走行、停止によるバッテリーの消耗もあり、1回運行するたびに1回20分の充電を行う高頻度充電運行が行われている。一方、燃料電池バスは、今年から販売予定で、東京都を中心に導入予定である。燃料電池バスの車両サイズは、大型車両となっており、道路幅員が狭い区間を運行するBーぐるのルートでは、運行困難なため、車両の小型化を待つ必要がある（表2-22）。

表 2-22 環境配慮型車両の事例

	電気バス	燃料電池バス
メーカー	日野自動車	トヨタ自動車
自治体	墨田区、港区、羽村市、石川県小松市	東京都
車両		
概要	<ul style="list-style-type: none"> 東京都墨田区、東京都羽村市、石川県小松市の各1台が導入 東京都港区では2台が運行 充電時間20分 走行約30Km 乗車定員:36名 	<ul style="list-style-type: none"> 2018年から販売予定 東京オリンピックに向けて東京都を中心に100台導入予定 乗車定員:71名
導入費	<羽村市の例> <ul style="list-style-type: none"> 車両価格:7,000万円 充電設備:1,500万円 計8,500万円は国と東京都が補助 	—

<日野ポンチョ EV 2017年10月>

第45回東京モーターショー2017へのニュースリリースより

4. 日野ポンチョEV <参考出品・限定販売車>

国内で唯一の小型ノンステップバス「日野ポンチョ」。そのディーゼルエンジンを電気モーターに置き換えたEVバスです。既に、東京都墨田区、同羽村市、石川県小松市で営業運行しています。それぞれ約10kmほどの運行ルートを1運行するごとに充電する「高頻度充電コンセプト」に基いて運行しており、順調に実績を積んでいます。走行時にはCO2を出さず、走行音も静かで乗客や地域の皆様に喜ばれています。



■主要諸元

車名	日野ポンチョEV SKG-HX9JLBE改
モーター出力	200kW
バッテリー	リチウムイオン 約30kWh
寸法(全長×全幅×全高)mm	6,990×2,080×3,100
乗車定員(人)	36(座席11、立席24、乗務員席1)
車両総重量(Kg)	7,775

出典：日野自動車 HP

2) 豊島区のEVバスの導入計画

豊島区では、再開発が進む池袋駅周辺を回遊するEVバスを平成2019年秋までに運行開始する予定である。EVバスは、16人乗りを10台程度の導入を予定し、このほど車両デザインが決定し発表された。車両などのデザインは、「ななつ星 in 九州」などのデザインで知られるドーンデザイン研究所の水戸岡氏が担当している（図2-14）。



図 2-14 豊島区のEVバスのイメージ

3) 環境配慮型車両の導入の可能性について

環境配慮型車両の導入の可能性についての期待される効果、検討課題を以下に示す。

<期待される効果>

- ・環境配慮型車両は、有害物質を排出しないため、CO2削減効果がある。モーターを回転させて走行するため、騒音の軽減効果がある。

<検討課題>

- ・現時点において、現行ルートを運行可能なポンチョと同等の車両サイズ(全幅 約2m)、乗車定員(36名)の環境配慮型車両は、量産化されておらず、車両価格が高い状況である。
- ・現状では、1週の運行に対して20分の充電を行う必要があることから、Bーぐるについては、既存4台(1ルートあたり)に環境配慮型車両を1台追加することとなり、CO2削減等の目的を果たせないと考えられる。
- ・電気や水素の補給基地については、運行事業者の車庫及び文京区内での整備が必要であり、これら補給基地の整備費用・維持管理も必要となる。
- ・今後、国土交通省や東京都の環境配慮型車両の導入に関する補助が想定されるため、導入検討時には補助の活用について検討が必要である。

イ 運行管理上の課題に係る提言

運行管理上に掲げる課題に対し、考えられる方策等について、以下に示す。

(1) 運転士の資質向上に係る方策

① 講師によるサービス業のマナー研修

運転士のマナー向上や自己啓発を図るため、外部専門家の講師によるサービス業のマナー研修等を実施する。

② ダイヤ見直しによる余裕を持った運行への見直し

Bーぐるは、1周約70分と長い時間を運行しており、遅れが生じた場合に、遅れを取り戻そうと運転に集中するなど運転士に余裕がなくなることから、乱暴な運転や無愛想な接客などの対応につながることも想定される。このため、バス停間のダイヤを見直し、運転士が余裕を持った運転や接客が可能なように見直すことが考えられる。

③ GPS 車載器による加速度（急発進、急ブレーキ）のチェック

GPS 車載器で収集する加速度情報からは、急発進や急ブレーキの車両挙動について、解析することが可能である。この情報を活用し、特定の車両（運転士）に急発進や急ブレーキなどの乱暴な運転が見受けられる場合は、改善するよう運行事業者と調整することが考えられる。

なお、実施にあたっては、バスロケーション用のGPS情報と連携することで、導入コストを抑える方法が考えられる。

④ 車内カメラによる監視

車内にドライブレコーダ等の監視カメラを設置し、運転士の運転や接客等を録画監視し、運転士の資質向上を促すとともに、有事の際には、録画情報から個別に再現し、原因等の究明に使用することが考えられる。

⑤ 抜き打ち検査

運転士の運転や接客に関する評価項目を設定し、抜き打ちで検査を行い問題があると思われる運転士については、運行事業者と調整し、改善を図っていくことが考えられる。

(2) 運行管理者の意識向上に係る方策

運行管理者の意識向上に係る方策について、以下に示す。

① 連絡体制の強化

現状の運行事業者との緊急時連絡体制において、運行管理者の10名が文京区に連絡するように規定されているが、責任者が明確になっていないと考えられる。勤務ローテーションにより文京区に連絡する運行管理者が複数名になることは避けられないが、運行管理者によっては、文京区への連絡を疎かにする可能性がある。このため、運行管理者を統括する責任者を設け、当該責任者の下で、連絡が回るように改善することが考えられる。

また、連絡方法として、簡単なスマートフォンのアプリ等を開発し、メーリングリストにより、関係者（文京区、運行事業者）に一斉配信する運用も考えられる。

(3) 定時性のチェック体制の確立方法

① バスロケと連動したGPSデータの活用

新たにバスロケーションシステムを導入し、収集するGPSデータから統計的にバス停の通過時刻を分析し、車両の定時性についてチェックすることが考えられる。ただし、収集する車両番号、時刻、緯度経度のGPSデータからは、バス停への到着時刻や出発時刻を正確に判断・処理することが難しいと考えられる。このため、例えば、通信料金やサーバ容量にもよるが、10秒周期など高頻度にGPS情報を収集するなど処理精度を高める工夫が必要である。

② ドライブレコーダの活用

車内から車両前方が監視できる場所にドライブレコーダを設置し、画像処理や調査員の目視解析よりバス停の到着時刻、出発時刻について整理する方法が考えられる。

③ その他（バス停センサーとの連動）

一部のバスロケーションシステムにおいて、バス停に取り付けたセンサーと車両に取り付けたセンサーにより、バス停の到着時刻や通過時刻を判定するシステムがある。この方式は、バス停の到着時刻や通過時刻が正確であるが、バス側にセンサー（電源工事含む）の取り付けが必要でイニシャルコストやランニングコストが掛かる。

2-3 路線の最適化について

公共交通不便地域の解消等を目指した路線の最適化について、以下に示す。

(1) 現況特性について

1) 公共交通不便地域の状況

① 公共交通不便地域と人口分布

文京区では、鉄道駅及びバス停から半径 200m 圏外を公共交通不便地域と定義している。

250m 人口メッシュ（平成 22 年度国勢調査）より、公共交通不便地域の人口分布を以下に示す。公共交通不便地域において、人口がまとまっている地域は、「白山」「千石」「大塚」「本郷」「湯島」の 5 箇所である。このうち、湯島が約 11,000 人と最も人口が多く、次に、大塚の約 10,000 人、千石が約 9,000 人の状況である（図 2-15、表 2-23）。

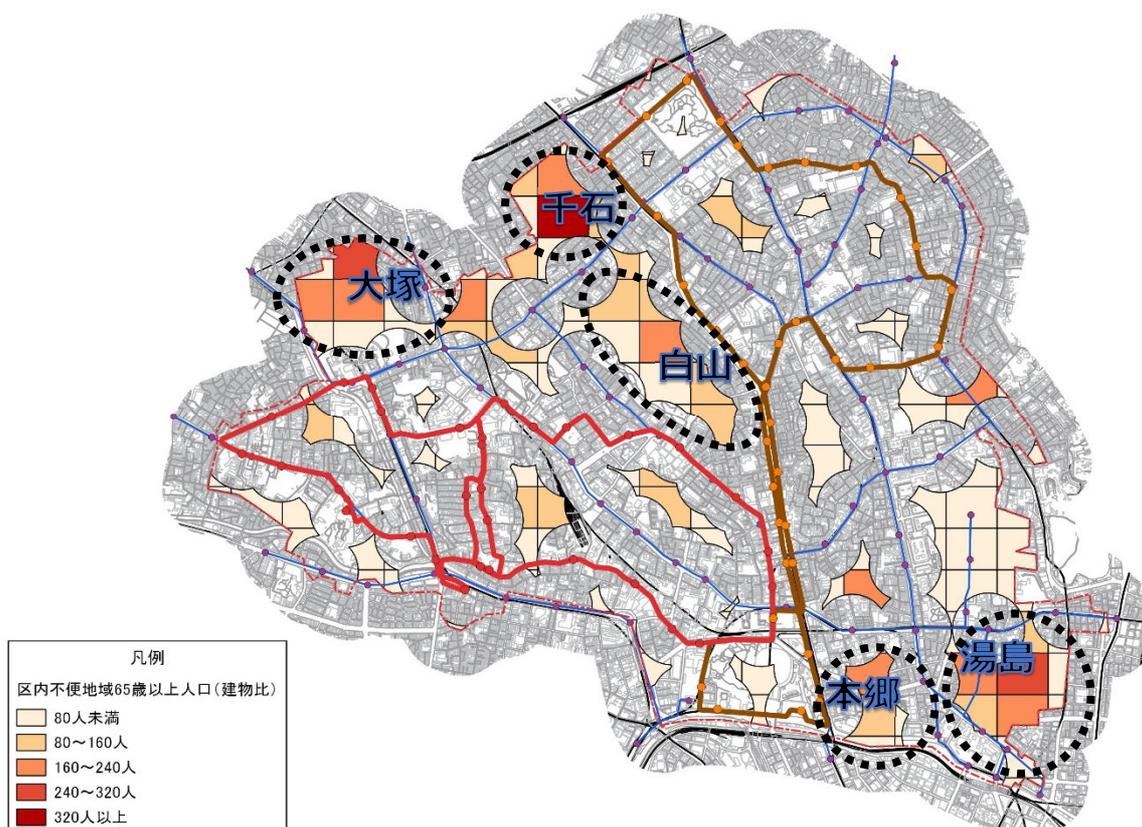


図 2-15 公共交通不便地域の人口分布

表 2-23 公共交通不便地域の人口

	メッシュ 人口	公共交通不便地域人口		
		人口	65歳以上	75歳以上
白山	8,114	3,605	746	404
千石	9,066	3,723	762	378
大塚	10,785	4,875	910	443
本郷	4,846	1,877	338	162
湯島	11,257	5,444	1,011	550

2) 公共交通不便地域の勾配（標高）

急な公共交通不便地域における歩行性を把握するため、標高データ（国土地理院）を基に整理した。下図に示すとおり、文京区の地形は、台地に囲まれたいくつかの谷から形成され、谷に向かって勾配差が大きな地域が散在している（図 2-16）。

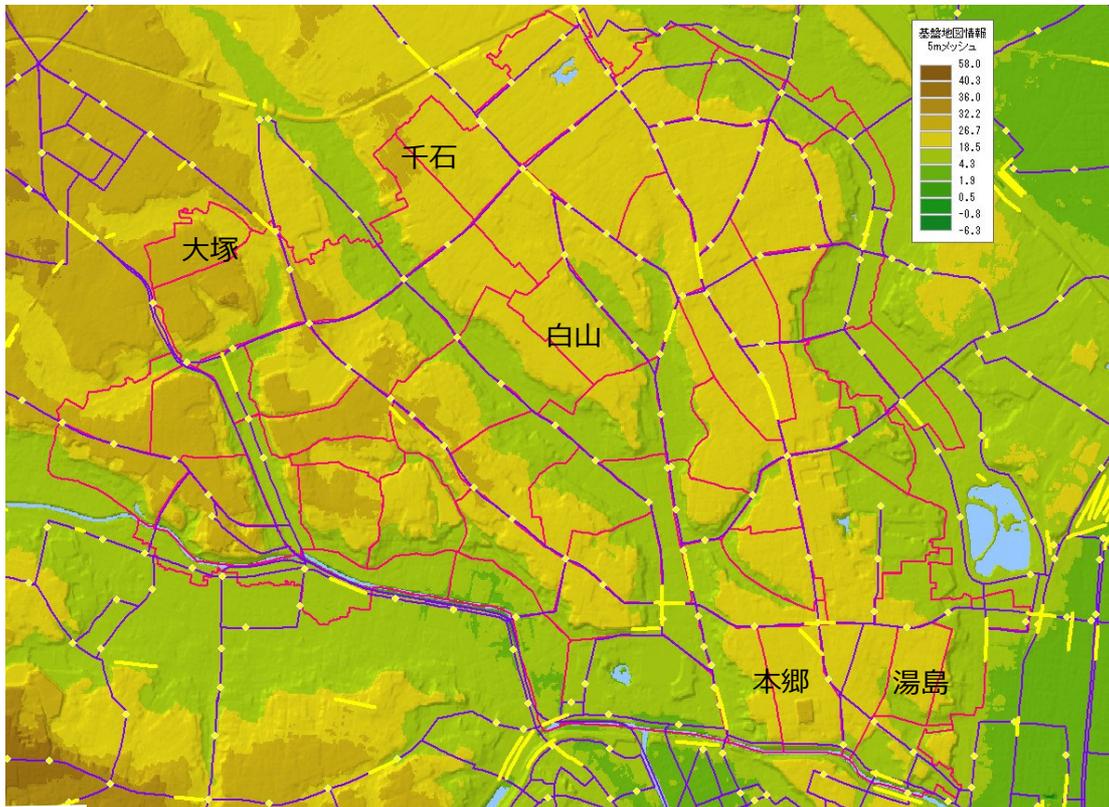


図 2-16 公共交通不便地域の標高

各公共交通不便地域の標高について、以下の考え方に基づき、地形断面図を作成した。作成した地形断面図は、次頁以降に示す。

<地形断面図の切り方について>

公共交通不便地域の中心部から最寄りの鉄道駅、バス停までの地形断面を切り、当該区間の標高について整理した。

① 白山

公共交通不便地域内の標高は 20m 台となっており標高差は小さい。

バス路線の白山通りまでは、概ね 300m と距離が短いものの、谷底となっている。

このため、北東側のバス停（白山①）までは、なだらかに下がりながら白山通りの手前で約 5m 下がっている（図 2-17）。

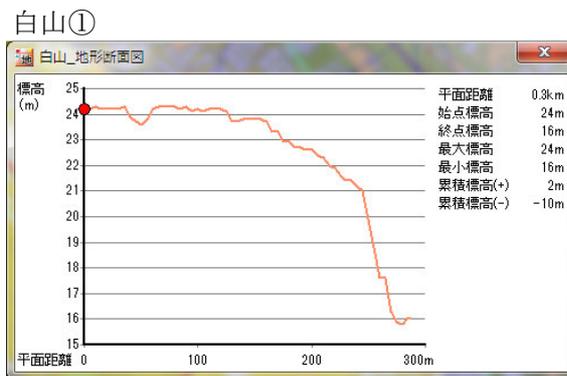
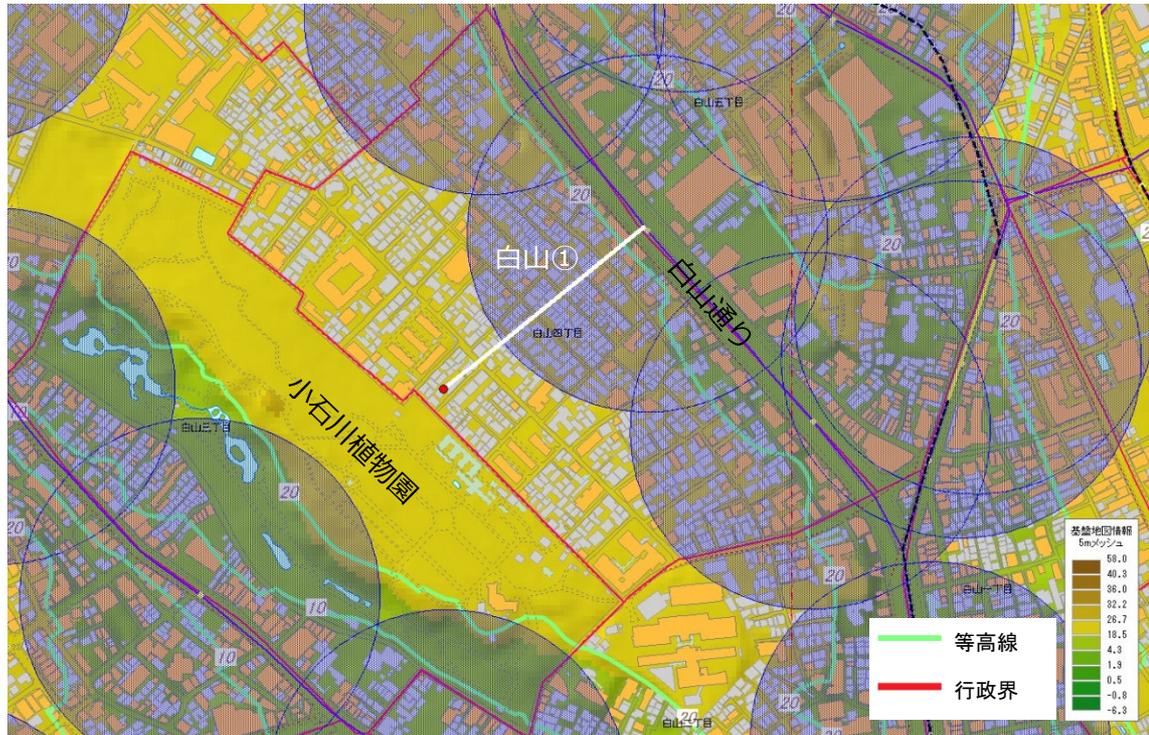


図 2-17 白山の標高・地形断面

② 千石

公共交通不便地域内の標高は 25m 台となっており標高差は小さい。

同様に東側（千石①）、南側（千石②）のバス停方面の標高差は約 4m と小さい。

しかし、西側（都道 436 号線）は、谷になっており標高が約 14m 下がっている（図 2-18）。

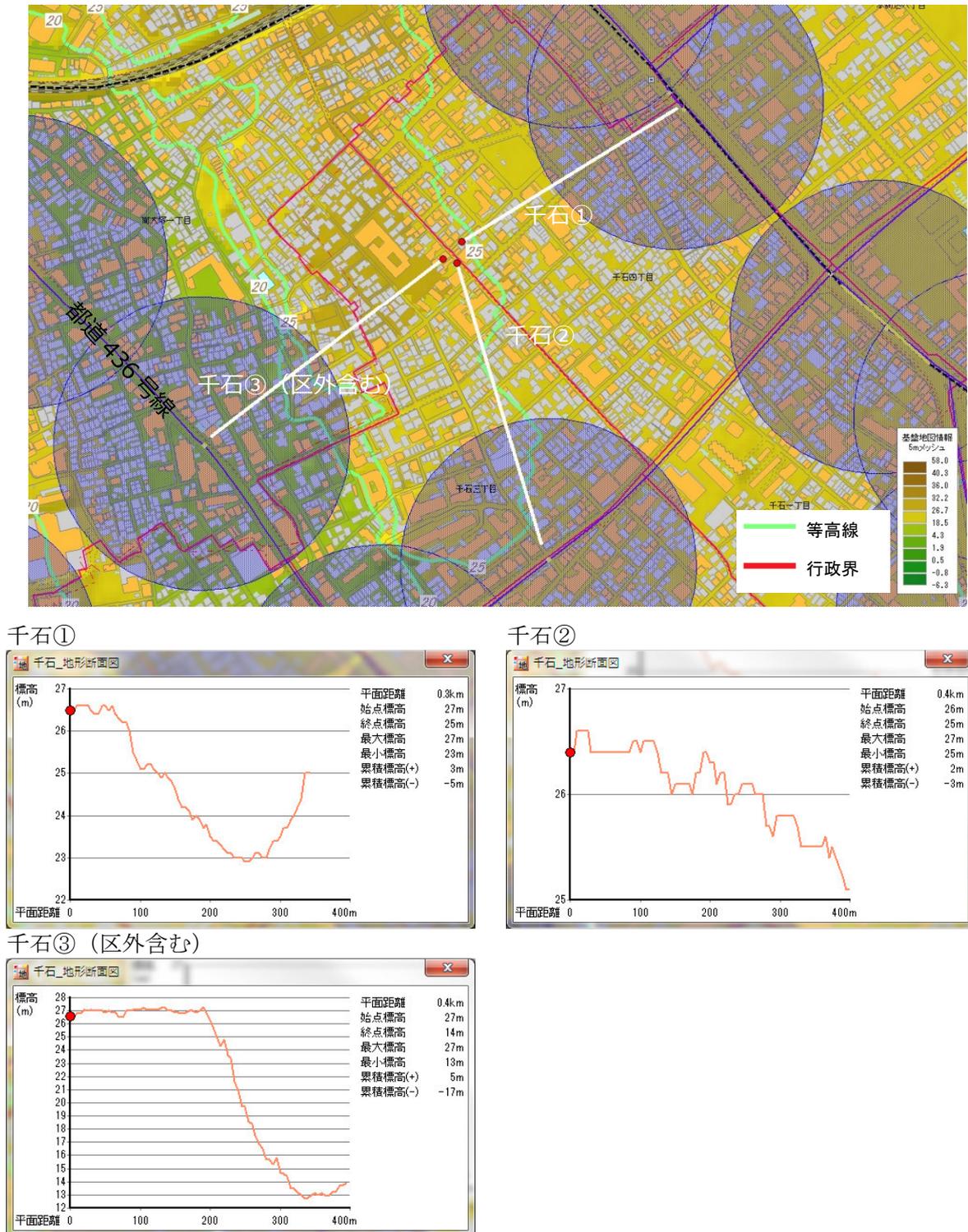


図 2-18 千石の標高・地形断面

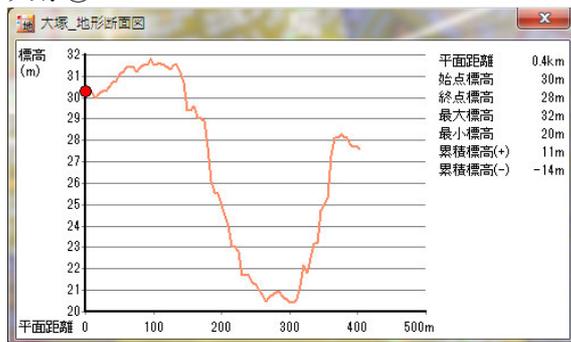
③ 大塚

等高線を見ると公共交通不便地域内の標高は 30m、25m となっており標高差は小さい。

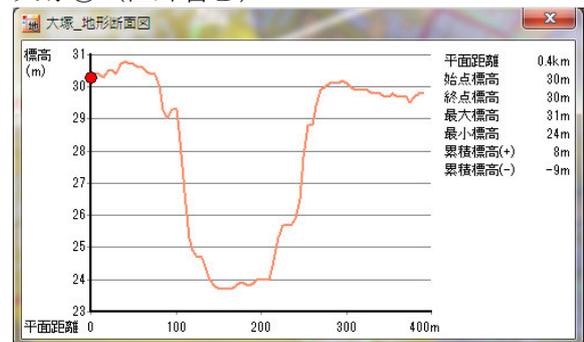
新大塚駅側は、谷底となっており、約 12m 急激に下がり、約 8m 上っている。豊島区の向原駅や東池袋駅方面は、約 5m の標高差がある (図 2-19)。



大塚①



大塚② (区外含む)



大塚③ (区外含む)

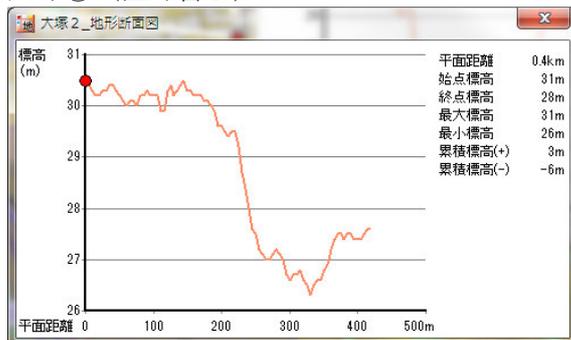
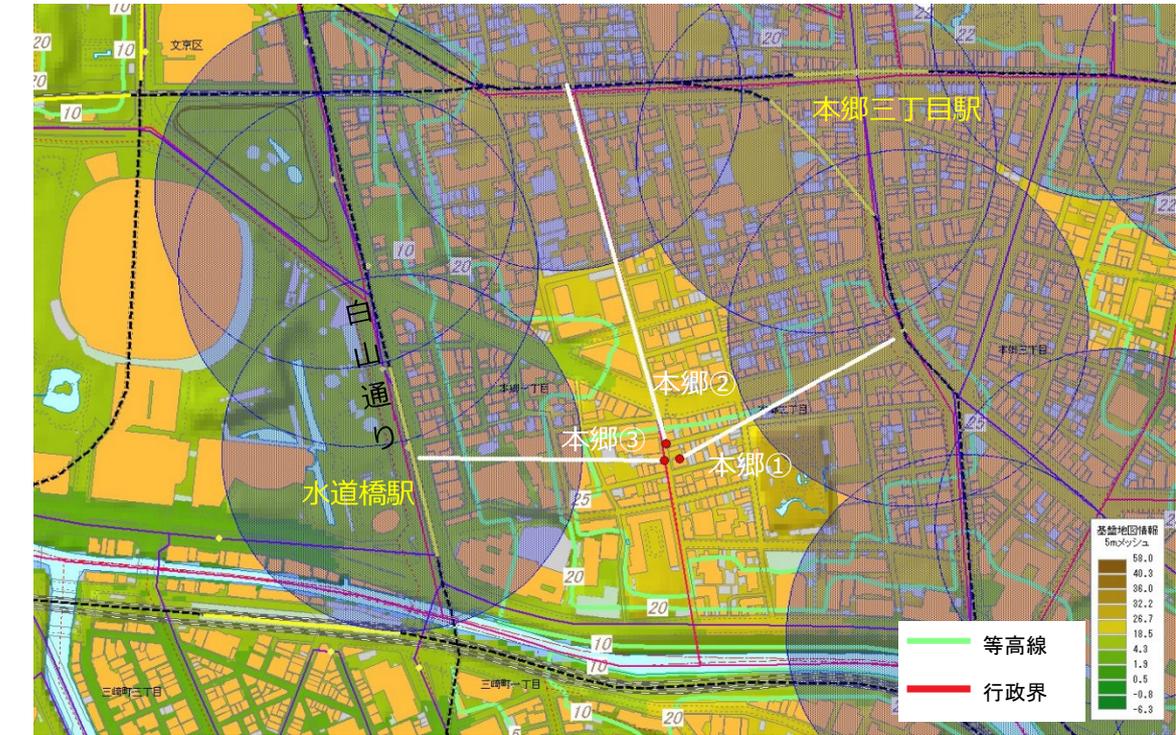


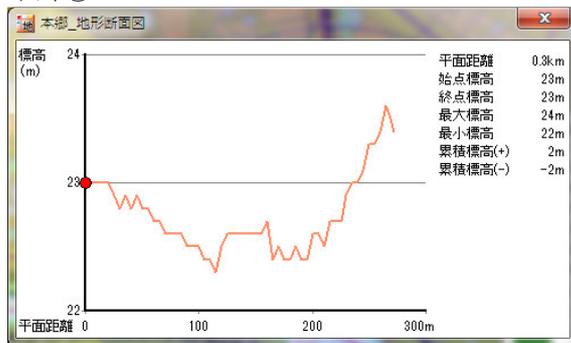
図 2-19 大塚の標高・地形断面

④ 本郷

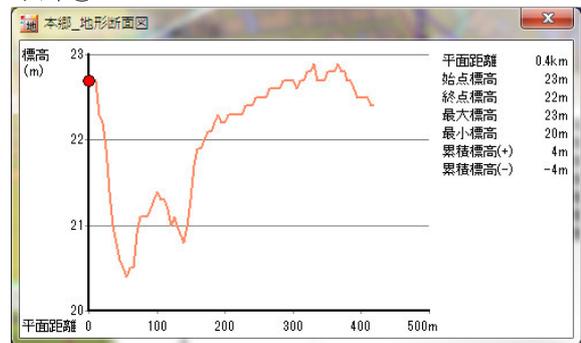
等高線を見ると公共交通不便地域内の標高は、20m、25m と標高差は小さい。同様に本郷①のバス停方面、本郷②のバス停方面の標高差は小さい。しかし、西側の白山通り側に向かつては崖となっており、約13m 急激に下がっている（図 2-20）。



本郷①



本郷②



本郷③

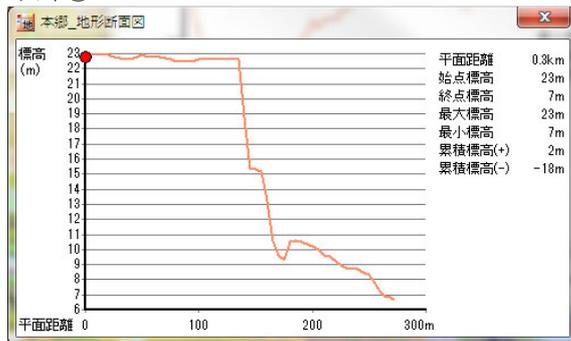


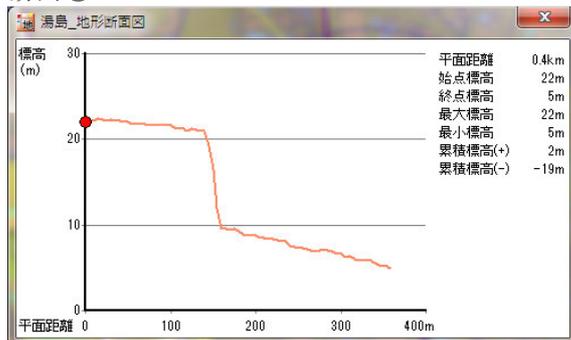
図 2-20 本郷の標高・地形断面

⑤ 湯島

公共交通不便地域の中心部の標高は20m 台で、北側を除き、そこを標高10m の谷が囲むような地形となっている。このため、北側（湯島②）の標高差は小さい。しかし、湯島①の湯島駅方面は、崖のように標高が約10m 急激に下がっている。また、湯島③のバス停方面は、谷になっており、約10m 下がり、約6m 上がるアップダウンな地形となっている（図 2-21）。



湯島①



湯島②



湯島③

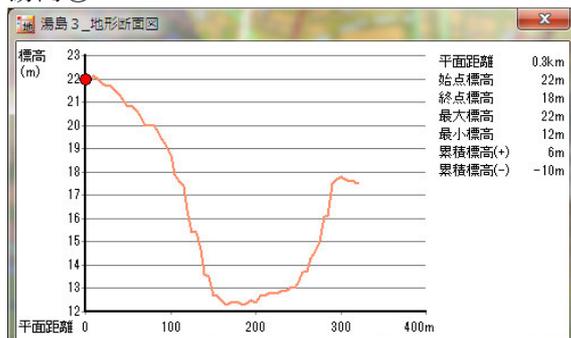


図 2-21 湯島の標高・地形断面

⑥ 勾配特性のまとめ

前項に示した地形断面において、区内の移動で10m以上の高低差が生じる公共交通不便地域は、大塚、本郷、湯島、である（表 2-24）。

白山の公共交通不便地域は、白山通りまで約8mの下り坂となっているが、大塚、本郷、湯島より標高差の程度は小さい。

千石の公共交通不便地域は、標高差が小さく、概ね歩行性に問題はないと考えられる。

大塚の公共交通不便地域は、豊島区の向原駅方面及び東池袋駅方面より文京区内の新大塚駅方面の勾配が約12mと歩行がづらい地域である。

本郷・湯島の公共交通不便地域の多くは、高台に位置し、周辺を谷に囲まれていることから急な坂を要し、歩行がづらい地域である。

表 2-24 公共交通不便地域の標高差

		最大標高	最小標高	最大標高差
白山	白山①	24m	16m	8m
千石	千石①	27m	23m	4m
	千石②	27m	25m	2m
	千石③(区外含む)	27m	13m	14m
大塚	大塚①	32m	20m	12m
	大塚②(区外含む)	31m	24m	7m
	大塚③(区外含む)	31m	26m	5m
本郷	本郷①	24m	22m	2m
	本郷②	23m	20m	3m
	本郷③	23m	7m	16m
湯島	湯島①	22m	5m	17m
	湯島②	22m	21m	1m
	湯島③	22m	12m	10m

3) 公共交通不便地域の道路特性

公共交通不便地域の道路特性を以下に示す。

① 白山

公共交通不便地域の約半分を小石川植物園が占めており、住宅地区は、小石川植物園沿いの一部に限られる(図 2-22)。この公共交通不便地域内を北側から南側に向けて直進的な道路が存在するの、道路幅員が狭隘な 1 車線の道路が多く、バス車両の通行可能な道路が存在しない(図 2-23)。さらに、多くの道路では、グリーンベルトが整備され安全性の確保が重視されている道路となっている。

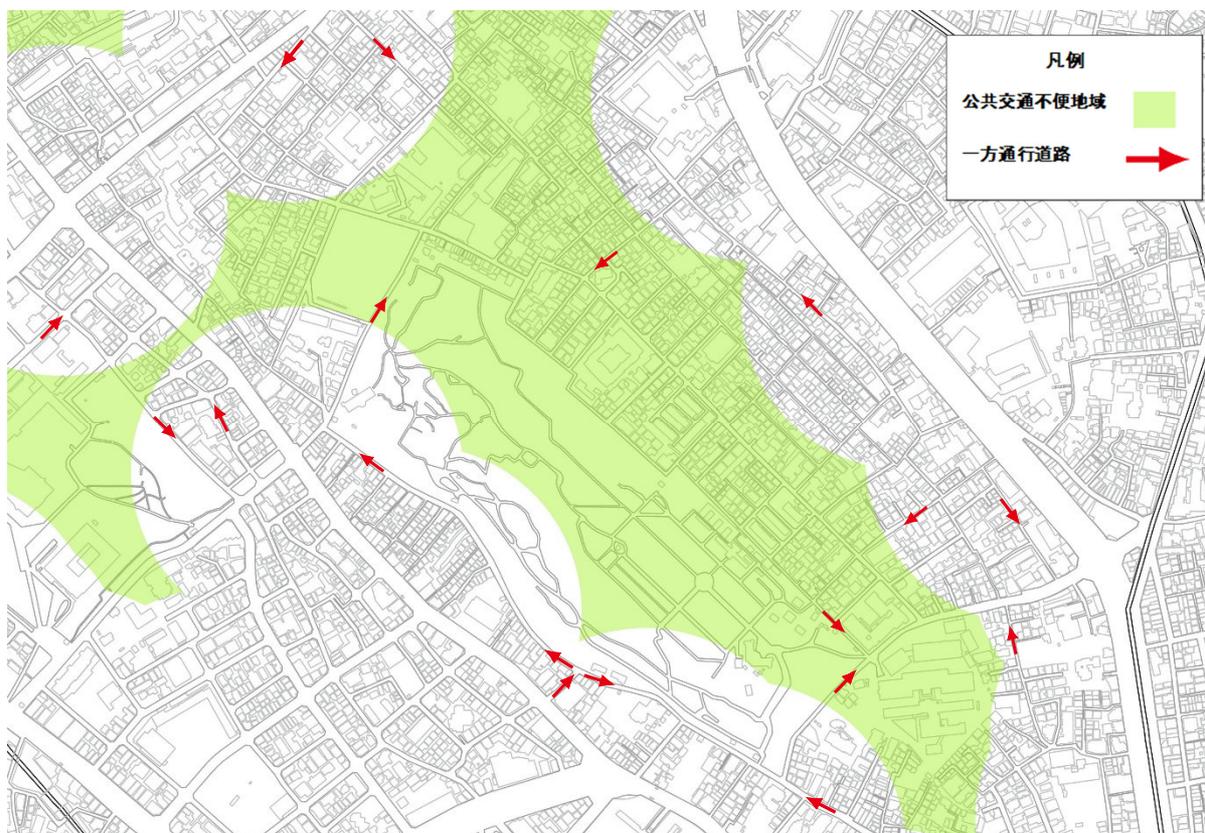


図 2-22 白山の道路特性



図 2-23 白山の道路風景

② 千石

公共交通不便地域内は、一方通行の狭隘な道路で占められ、バス車両が通行可能な道路が限られている。このため、ルート設定の自由度が低い。(図 2-24、図 2-23)。

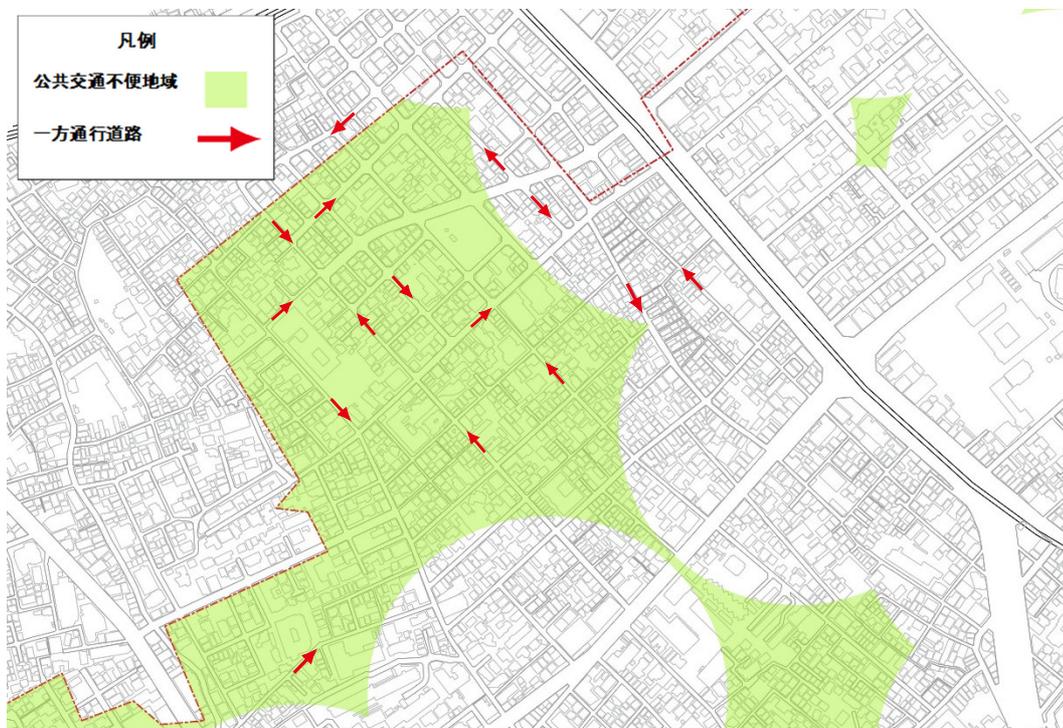


図 2-24 千石の道路特性



図 2-25 千石の道路風景

③ 大塚

公共交通不便地域の約半分が豊島岡墓地で占められており、北側等に住宅が密集している。

この住宅密集地の道路は、狭隘でバスが通行可能な道路は、ほぼ存在しない（図 2-26、図 2-27）。豊島区を含めた公共交通不便地域周辺に大回りしない限りバス車両の運行は、ほぼ不可能である。

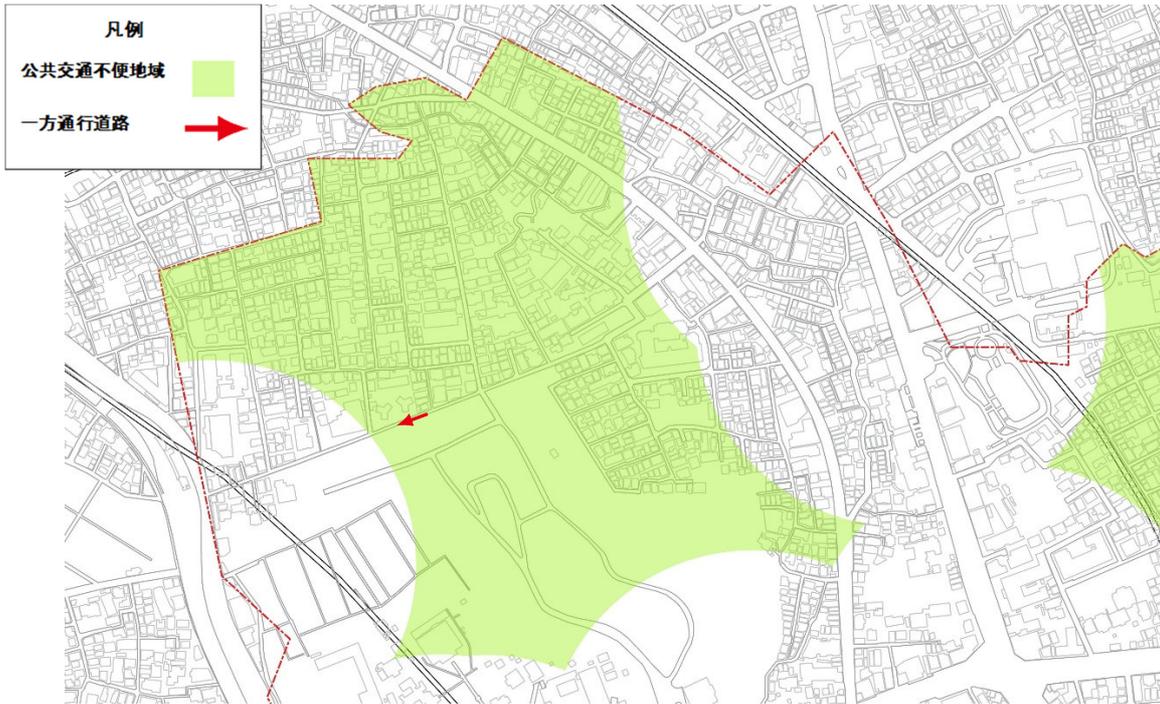


図 2-26 大塚の道路特性



図 2-27 大塚の道路風景

④ 本郷・湯島

公共交通不便地域内は、一方通行が多いものの、湯島駅から区役所方面にバス車両が通行可能な道路が複数存在し、バスのルート設定が可能と考えられる。また、公共交通不便地域の中心を通るルート設定が可能と考えられる（図 2-28、図 2-29）。



図 2-28 本郷・湯島の道路特性



図 2-29 本郷・湯島の道路風景

4) 公共交通不便地域の特性

白山、千石、大塚、本郷、湯島を対象に人口等の地域特性について、整理した。

表 2-25 公共交通不便地域特性の整理の視点

	視点	指標等データ
人口等	サービス受益者(事業性)の規模、需要量	人口、生産年齢人口、高齢者人口、高齢化率
地域ニーズ	路線新設の要望	
道路通行特性	道路空間的にルート構築の可能性	道路幅員、一歩通行、スクールゾーン
地域特性	公共交通不便地域の解消規模や歩行性	面積、勾配
主要施設	買物・通院等の日常生活における公共交通不便地域への移動	商業施設、医療施設、公共施設、学校
既存公共交通	鉄道駅の利用者数	

表 2-26 公共交通不便地域の特性

		白山	千石	大塚	本郷・湯島	
地区全体	人口等	人口	18,738人	18,312人	18,913人	30,765人
		生産年齢人口	12,244人	11,648人	11,932人	13,655人
		高齢者数(65歳以上)	3,762人	3,629人	3,438人	5,856人
		高齢者数(75歳以上)	1,866人	1,827人	1,753人	2,949人
		高齢化率(65歳以上)	20.1%	19.8%	18.2%	19.0%
		高齢化率(75歳以上)	10.0%	10.0%	9.3%	9.6%
		世帯数	10,300	9,472	10,923	18,882
		昼間人口	29,606人	28,933人	29,883人	48,609人
公共交通不便地域	人口等	人口	3,605人	3,723人	4,875人	7,321人
		生産年齢人口	2,355人	2,368人	3,075人	3,250人
		高齢者数(65歳以上)	746人	762人	910人	1,349人
		高齢化率	20.7%	20.5%	18.7%	18.4%
		世帯数	1,850	1,884	2,410	3,814
	道路通行特性	バス車両通行可能性	× ほぼない	△ 一部道路に限定	△ 一部道路に限定	○
		一方通行	多い	多い	多い	多い
		スクールゾーン	△ 一部	○ 大半が該当	○ 大半が該当	× 該当なし
	地域特性	面積(m ²)	302,154	160,049	253,022	395,000
		勾配	○ 急勾配は少ない	○ 急勾配は少ない	△ 一部急勾配あり	× 急勾配が多い
	主要施設	商業施設	—	—	マイバスケット	—
		医療施設(病院)	杉山クリニック	—	—	東都文京病院 奥田医院 飯田医院
		公共施設	大原地域活動センター	—	—	—
		学校	林町小学校 区立第十中学校 東洋大学京北中学高校 筑波大学 筑波大学付属小学校	東洋女子高校	—	昭和第一高等学校 東洋学園大学 順天堂大学
	既存公共交通	最寄り鉄道駅乗降人員	都営三田線白山駅(50,434人/日) 南北線本駒込駅(22,993人/日) 丸の内線茗荷谷駅(77,552人/日)	都営三田線千石駅(41,976人/日) 都営三田線巣鴨駅(95,518人/日) JR巣鴨駅(77,151人/日)	丸の内線新大塚駅(24,849人/日) 有楽町線護国寺駅(41,976人/日)	丸の内線本郷三丁目(55,848人/日) 丸の内線お茶の水(58,407人/日) JRお茶の水(104,816人/日) 千代田線湯島駅(34,750人/日) 銀座線末広町(23,841人/日)

(2) 移動ニーズの分析

区民アンケートの「どこに行くバスがあれば利用するか」という質問を集計結果から、公共交通不便地域が残存する地区のうち、一定の面積、人口がある場所の結果を抜き出して、以下に示す（表 2-27～表 2-31）。これを見ると、「本郷」及び「春日・後樂園」が多いことから、公共交通不便地域においては、文京シビックセンター（春日駅）への移動ニーズが高いと考えられる。

表 2-27 白山地区

	地名等	件数
1	本郷	16
2	茗荷谷	7
3	御茶ノ水駅	4
4	根津	3
5	湯島	3
6	千駄木	3
7	水道橋駅	3
8	小石川植物園	3
9	春日・後樂園	2
10	千石駅	2
11	巢鴨駅	2
12	白山	2
13	護国寺	2
14	東大駅前	1
15	伝通院前	1
16	椿山荘	1
17	谷根	1
18	神保町	1

表 2-28 千石地区

	地名等	件数
1	本郷	11
2	春日・後樂園	9
3	千石	8
4	小日向・関口	6
5	水道橋	5
6	小石川	5
7	大塚	4
8	湯島	3
10	本駒込	2
11	駒込	2
12	上野・浅草	2
13	巢鴨	2
14	スポーツ施設	2
15	根津	1
16	弥生	1
17	江戸川橋	1

表 2-29 大塚地区

	地名等	件数
1	大塚	15
2	春日・後樂園	15
3	小日向・関口	12
4	本郷	9
5	池袋・東池袋	5
6	巢鴨	4
7	千駄木	4
8	千石	3
9	湯島	3
10	本駒込	2
11	根津	2
12	白山	2
13	水道橋	2
14	目白台	1
15	小石川	1
16	駒込	1

2-30 本郷地区

	地名等	件数
1	本郷	25
2	根津	9
3	春日・後樂園	8
4	湯島	7
5	千駄木	5
6	上野・御徒町	4
7	スポーツ施設	4
8	水道橋	3
9	小日向・関口	3
10	小石川	2
11	大塚	2
12	目白台	1
13	駒込	1
14	飯田橋	1
15	江戸川橋	1
16	御茶ノ水	1
17	医科歯科大病院	1

表 2-31 湯島地区

	地名等	件数
1	湯島	7
2	春日・後樂園	6
3	本郷	4
4	上野・御徒町	4
5	本駒込	2
6	小日向・関口	1
7	根津	1
8	大塚	1
9	白山	1
10	小石川	1
11	目白台	1
12	千石	1
13	巢鴨	1
14	御茶ノ水	1
15	水道橋	1
16	神楽坂	1

(3) 路線最適化に関する区民意見（自由意見）

区民アンケートの自由意見を意見分類毎に集計するとサービス内容の中では、運行ルート、バス停設置に関する意見が最も多く、次いで、往復ルート（逆ルート）に関する要望が多かった（表 2-32）。

表 2-32 区民アンケートの自由意見の分類

自由意見の意見分類		件数
サービス内容	運行ルート、バス停設置	154
	往復ルート希望	50
	運行本数、便数	35
	広報、周知、告知	33
	車両のサイズ、座席、ベビーカー、車内ビデオ	27
	バスマップ、時刻表など情報提供	25
	運賃に関すること	22
	バス到着時の停車位置、乗車時の段差等、スムーズな乗車	14
	乗り継ぎ、接続	13
	運転手の対応	12
	運行時間帯の拡大	4
その他	感謝・お礼・運行継続の要望	62
	今は困っていない、将来利用したい	24
	その他(特になし)	23
	計画作りに関する要望	20
	利用する予定はない	17
	バス廃止、計画停止など	6

ア 既存路線の再編案と新規路線案のパターン提示とこれに係る分析（需要予測等）・試算
公共交通不便地域の「千石地区」「大塚地区」「本郷・湯島地区」の3地区を対象に、既存路線の再編案や新規路線案及び既存路線の逆ルートについてパターンを提示し、分析した。

(1) 既存路線の再編案及び新規路線案のパターンについて

既存路線の再編により公共交通不便地域の解消を図るパターンを3案検討し、新規路線については、既存ルートの逆ルート2案と新たに公共交通不便地域の解消を図るパターンの2案の合計4案について検討した。なお、前項までに整理した「白山」については、バス車両（全幅：2,080mm）が通行できる道路空間がないことから検討対象外とし、「千石」「大塚」「本郷・湯島」の3つの公共交通不便地域を対象に検討した。

なお、それぞれのルート案は、公共交通不便地域の解消に主眼を置いており、地域おける拠点間の連絡等の要素は一部、省略している。したがって、本案は、あくまでも一案であり、実際に個別のルートを具体化していく場合には、地域住民の意向や移動実態調査、連絡すべき拠点の検討などを詳細に行って設定していく必要がある。

【既存路線の再編案】

公共交通不便地域について既存路線による再編案は以下のとおりである。

- ① 路線再編による公共交通不便地域（千石地区）の解消
- ② 路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の解消
- ③ 路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の解消

【新規路線案】

新規路線案として、既存ルートの逆ルート化及び公共交通不便地域の解消を図る新規路線案は以下のとおりである。

- ④ 千駄木・駒込ルートの逆ルート
- ⑤ 目白台・小日向ルートの逆ルート
- ⑥ 千石・大塚地区への新規ルート
- ⑦ 本郷・湯島への新規ルート

(2) ルート（案）について

各ルート（案）の考え方とルート（案）を以下に示す。なお、ここで示すルート（案）や新規バス停は、例示であり、確定しているものはない。

① 路線再編による公共交通不便地域（千石地区）の解消

既存路線の再編案のルート検討において、新たな公共交通不便地域が発生することを避けるために、既存のバス停は現状維持とし、見直すことを前提とする。

公共交通不便地域の千石地区は、道路幅員が狭く、バス車両が通行できる道路が限られ、一方通行が多い地区である。「27 本駒込六丁目」から千石地区に入るルートが設定できないため、「28 千石駅」バス停の手前で不忍通りへ左折し、マルエツ千石店の横から千石地区へ入るルートを設定した。この場合、「27 本駒込六丁目」を2度経由する遠回りなルートとなることが課題である。バス停に関しては、2箇所を想定しており、概ね千石地区の公共交通不便地域の65%が解消される（表 2-33、図 2-30）。

表 2-33 路線再編による公共交通不便地域（千石地区）の概要

項目		内容
路線延長・運行時間		12.1 Km(+0.6 Km) 73 分(+3 分)
車両 台数	当該ルート分	5 台(+1 台)
	全ルート合計	9 台
区 の 歳 出	イニシャルコスト	22,000 千円
	ラン ニン グ コ ス ト	当該ル ート分 15,862 千円(+ 12,884 千円)
	全ル ート 合計	26,949 千円(+ 12,884 千円)
収支率		81.0%(△7.9%)
公共交通不便地域の解消割合		・千石地区の約 65%が解消
期待される効果		・公共交通不便地域の一部が解消
検討課題		・運行時間が 70 分を超え速達性や定時性が懸念される。 ・区の歳出の増加率が 40%を超え、需要との比較検討が必要である。 ・「27 本駒込六丁目」から先へ向かう既存利用者の利便性が低下する。

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区の歳出、収支率の（ ）は、平成 28 年度比増減を示す。

次頁に再編区間の拡大図を示す。

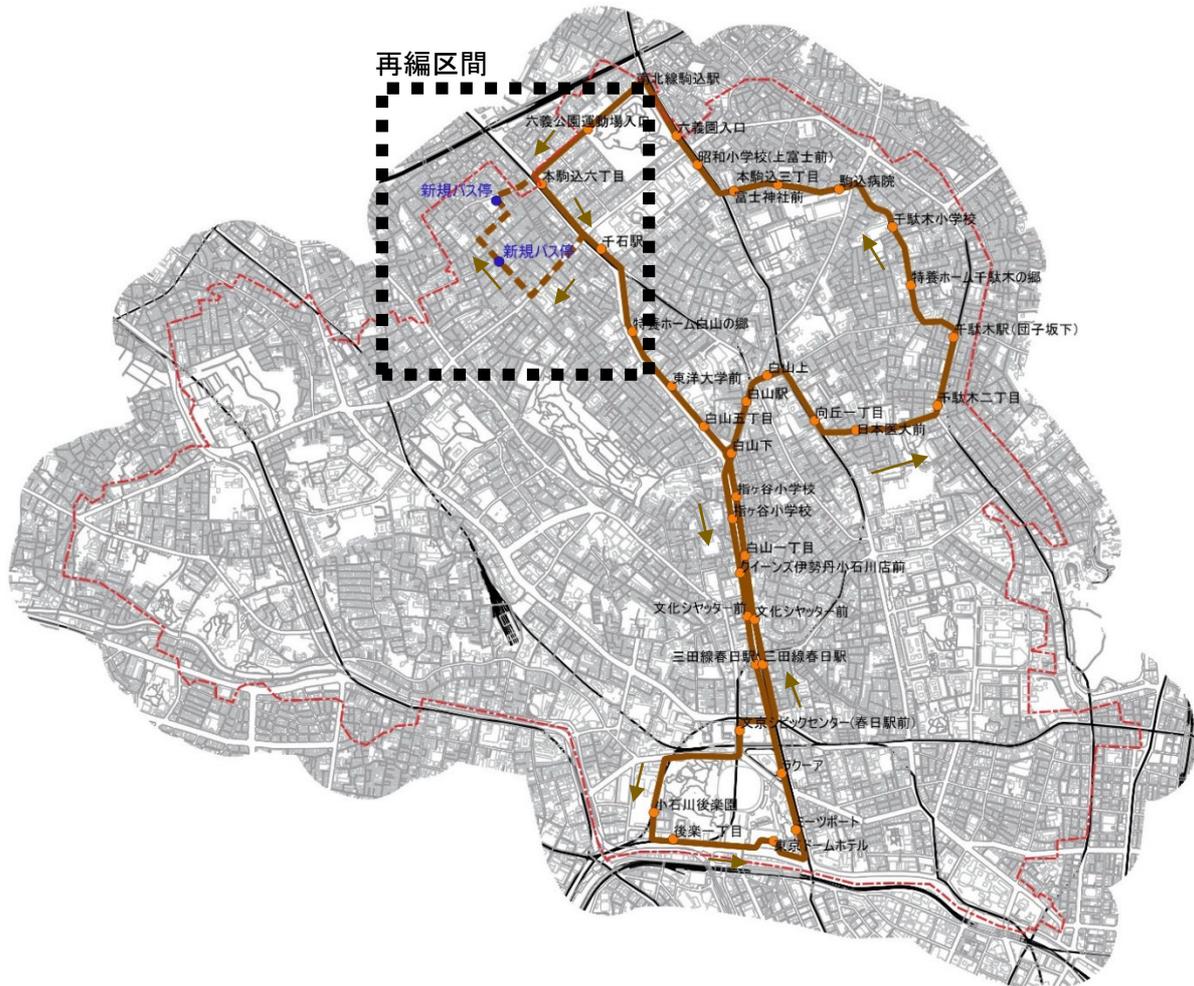
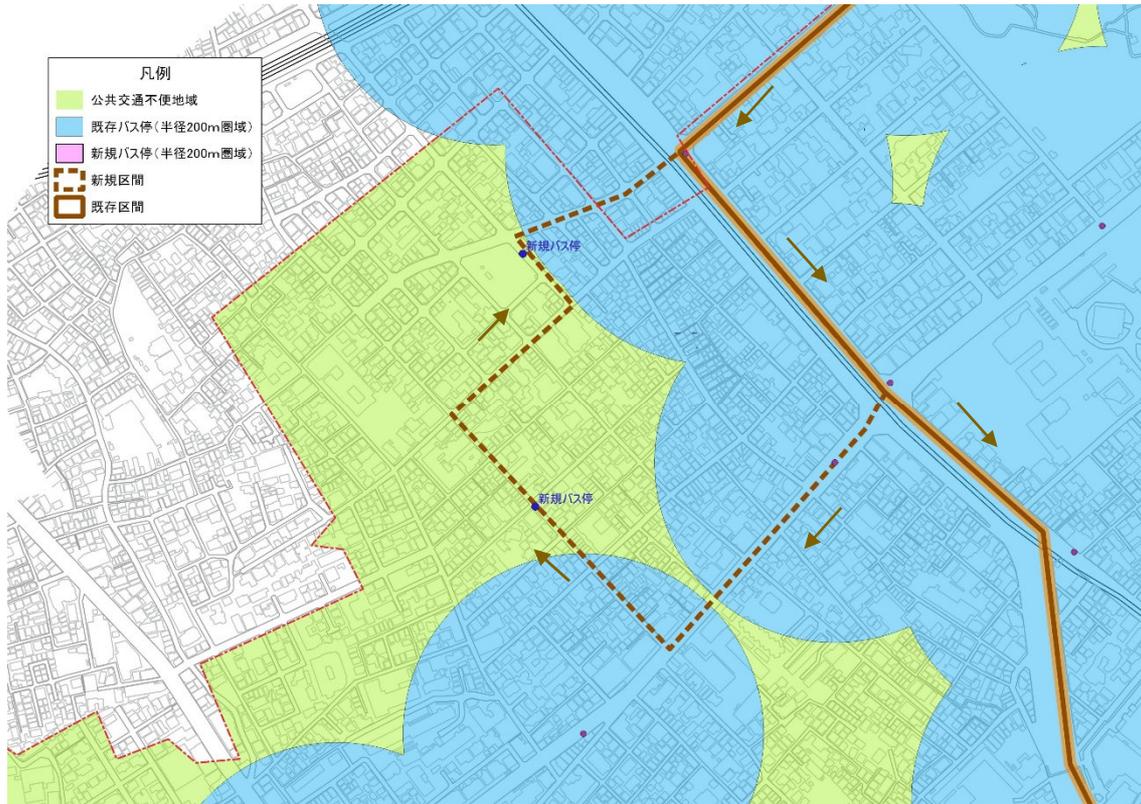


図 2-30 ①路線再編による公共交通不便地域（千石地区）の解消のルート（案）【路線再編】

■公共交通不便地域



■新規バス停設置による公共交通不便地域の解消イメージ

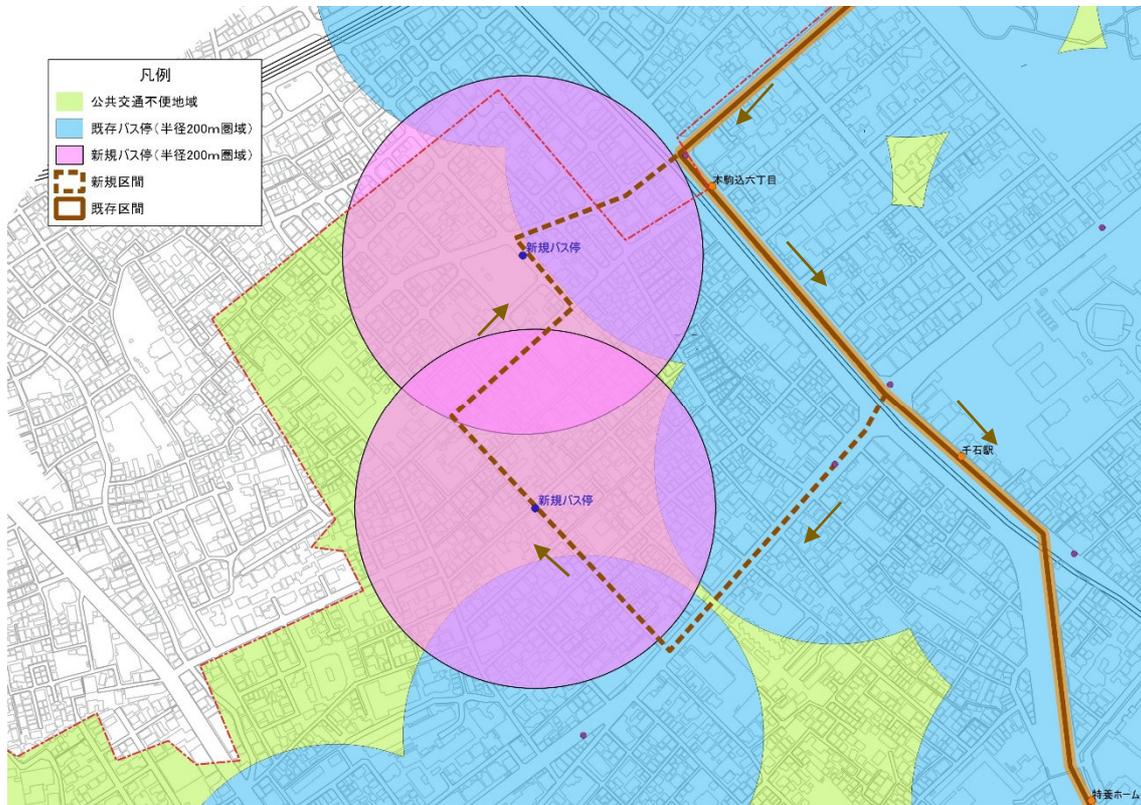


図 2-31 ①路線再編による公共交通不便地域(千石地区)の解消のルート(案)【路線再編】拡大図

② 路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の解消

既存路線の再編案のルート検討において、新たな公共交通不便地域が発生することを避けるために、既存のバス停は現状維持とし、見直すことを前提とする。

公共交通不便地域の大塚地区内には、バス車両が通行できる道路が存在しないため、大塚地区の周辺道路を対象に目白台・小日向ルートを延長するルートを検討した。「14 目白台二丁目」のバス停から都道 435 線（首都高下）に左折し、豊島区方面に向かう場合、「15 アカデミー音羽」のバス停を通ることができない。

このため、「15 アカデミー音羽」を通過後に坂下通り入り口交差点を左折し、豊島区方面を経由するルートを設定した。「15 アカデミー音羽」を 2 度経由する遠回りなルートとなることが課題である。また、運行する場合、豊島区との調整も必要となる。

バス停に関しては、2 箇所を想定しており、概ね大塚地区の公共交通不便地域の 50% が解消される（表 2-34、図 2-32）。

表 2-34 路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の概要

項目		内容	
路線延長・運行時間		13.4 Km(+2.7 Km) 80 分(+15 分)	
車 両 台数	当該ルート分	5 台(+1 台)	
	全ルート合計	9 台	
区 の 歳 出	イニシャルコスト	22,000 千円	
	ラン ニ ン グ コ ス ト	当 該 ル ー ト 分	22,432 千円(+ 11,344 千円)
	全 ル ー ト 合 計	25,409 千円(+ 11,344 千円)	
収支率		82.1%(△6.8%)	
公共交通不便地域の解消割合		・大塚地区の約 50%が解消	
期待される効果		・公共交通不便地域の一部が解消	
検討課題		・運行時間が 70 分を超え速達性、利便性、定時性に影響 ・特に関口、目白台地域の利用者の利便性が低下 ・都道 435 線における都バスとの路線重複 ・区外延伸に係る関係機関(豊島区運輸局)との調整	

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区の歳出、収支率の（ ）は、平成 28 年度比増減を示す。

次頁に再編区間の拡大図を示す。

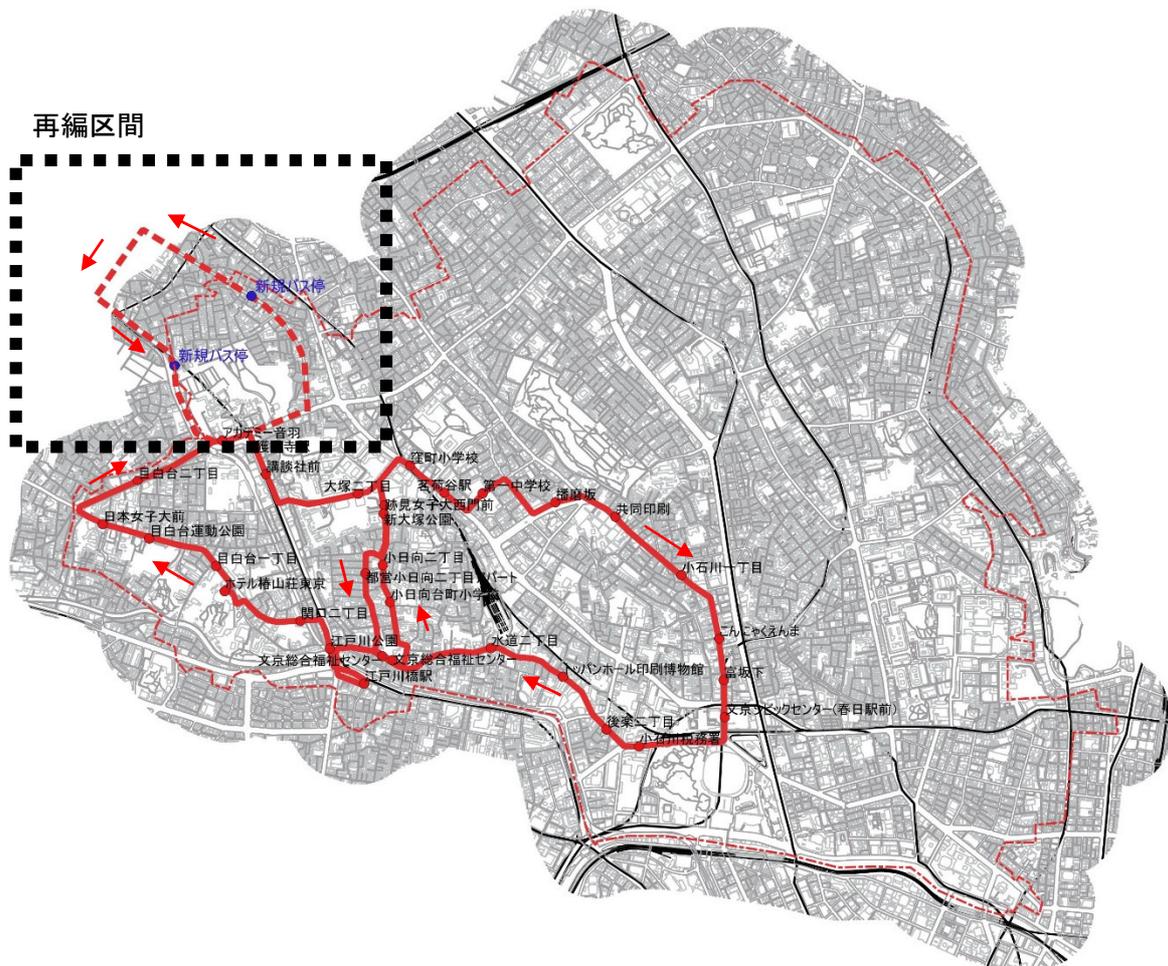
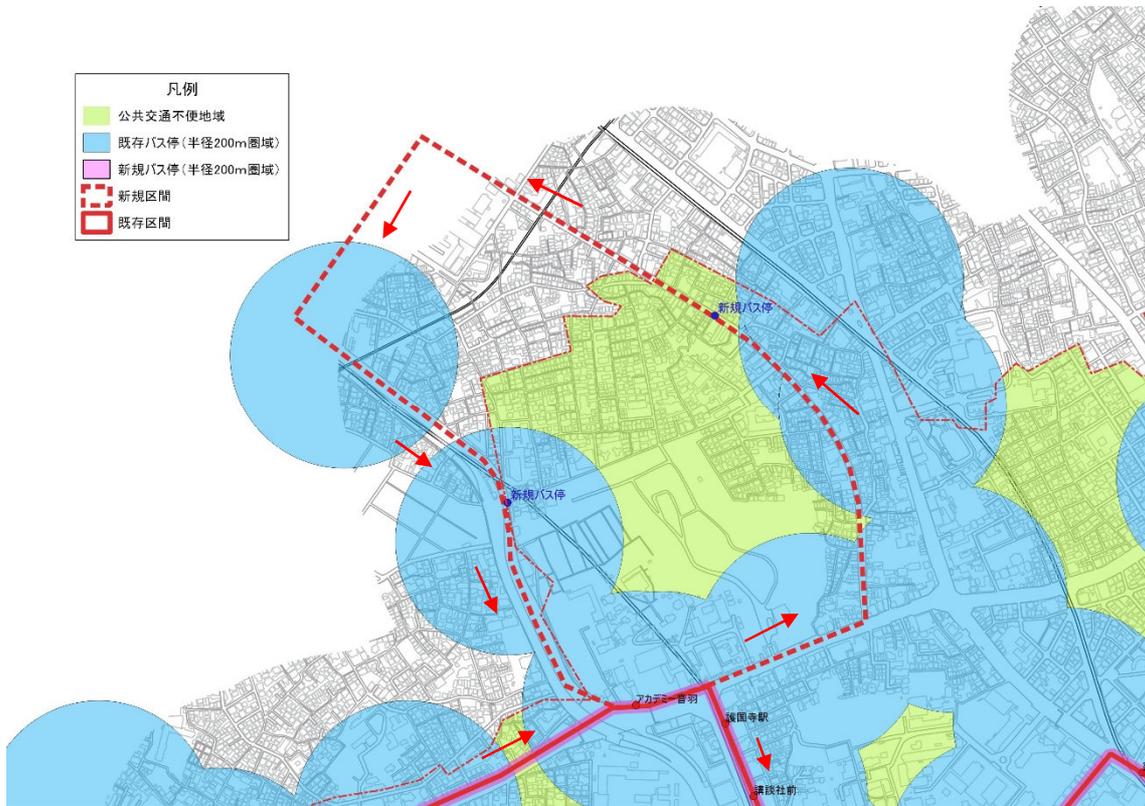


図 2-32 ②路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の解消のルート（案）【路線再編】

■公共交通不便地域



■新規バス停設置による公共交通不便地域の解消イメージ

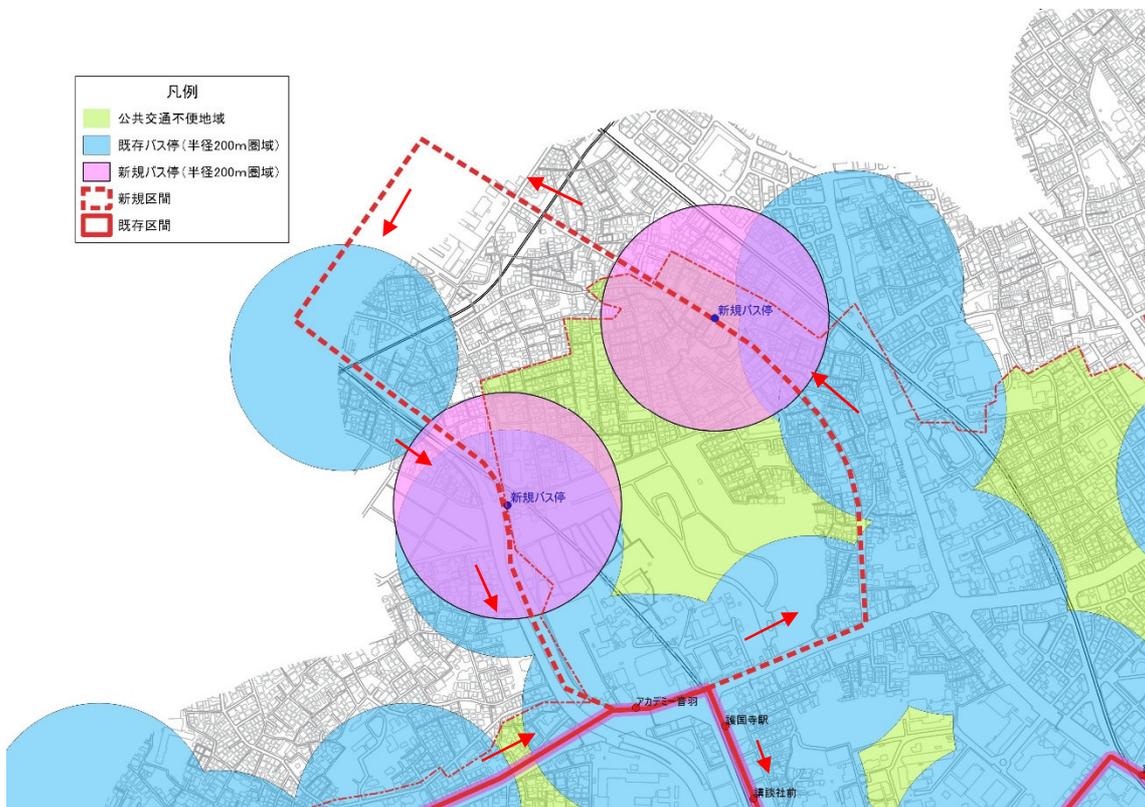


図 2-33 ②路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の解消のルート（案）【路線再編】拡大図

③ 路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の解消

既存路線の再編案のルート検討において、新たな公共交通不便地域が発生することを避けるために、既存のバス停は現状維持とし、見直すことを前提とする。

公共交通不便地域の本郷・湯島地区は、「5 ミーツポート」を通過後、白山通りを右折し、壱岐坂通りに入り、本郷・湯島地区の公共交通不便地域が解消されるようニーズが多い湯島駅を経由したルートを設定した。バス停に関しては、4箇所を想定しており、本郷地区が94%、湯島地区が90%の公共交通不便地域が概ね解消される（表 2-35、図 2-34）。

表 2-35 路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の概要

項目		内容	
路線延長・運行時間		15.2 Km(+3.7 Km) 91 分(+21 分)	
車 両 台 数	当該ルート分	6 台(+2 台)	
	全ルート合計	10 台	
区 の 歳 出	イニシャルコスト	44,000 千円	
	ラン ニ ン グ コ ス ト	当 該 ル ー ト 分	18,607 千円(+ 15,629 千円)
		全 ル ー ト 合 計	29,694 千円(+ 15,629 千円)
収支率		81.2%(△7.7%)	
公共交通不便地域の解消割合		・本郷・湯島地区の90%が解消	
期待される効果		・公共交通不便地域の一部が解消	
検討課題		<ul style="list-style-type: none"> ・運行時間が70分を超え速達性、利便性、定時性に影響 ・「5 ミーツポート」から先へ向かう既存利用者の利便性が低下 ・本郷・湯島地区からの利用者は、直接、文京シビックセンターへ行くことができない。（「6 ラクーア」等から歩く必要がある） 	

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区の歳出、収支率の（ ）は、平成28年度比増減を示す。

次頁に再編区間の拡大図を示す。

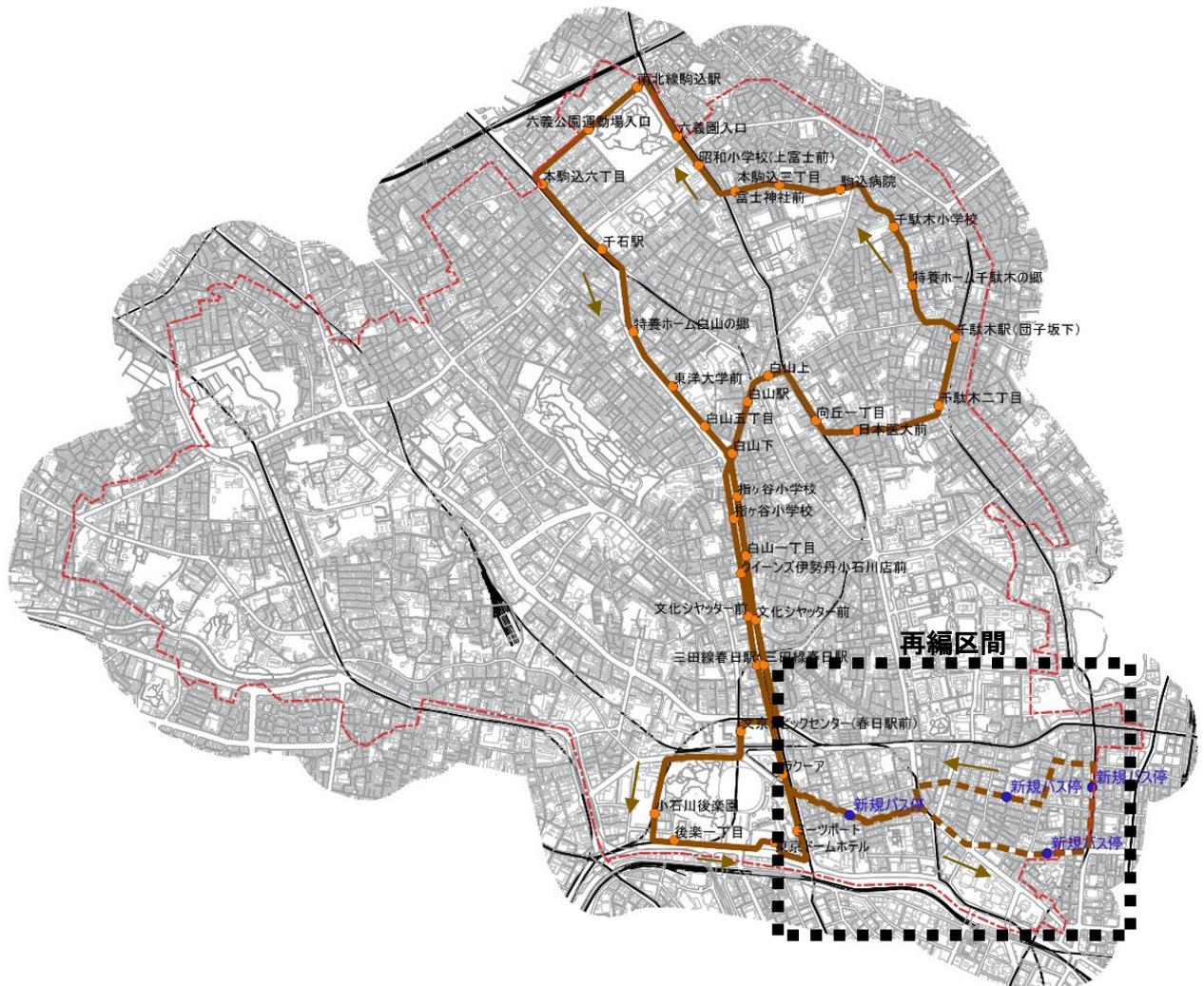
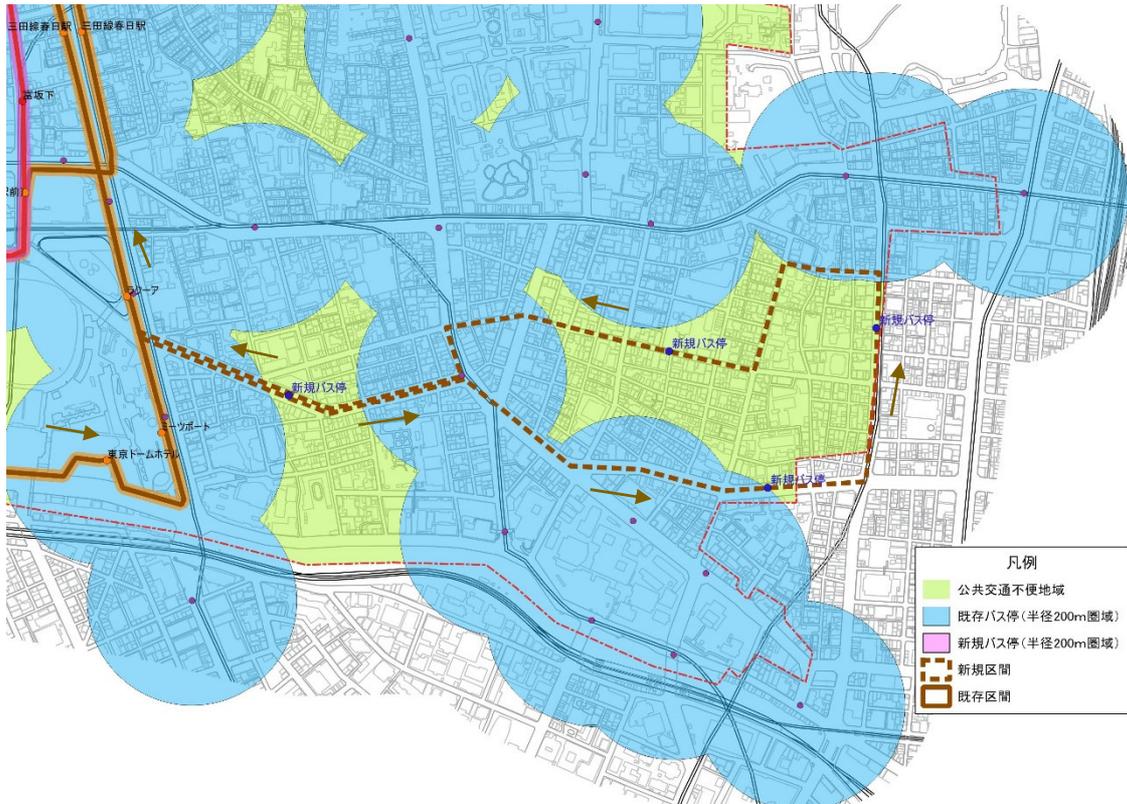


図 2-34 ③路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の解消のルート（案）【路線再編】

■公共交通不便地域



■新規バス停設置による公共交通不便地域の解消イメージ

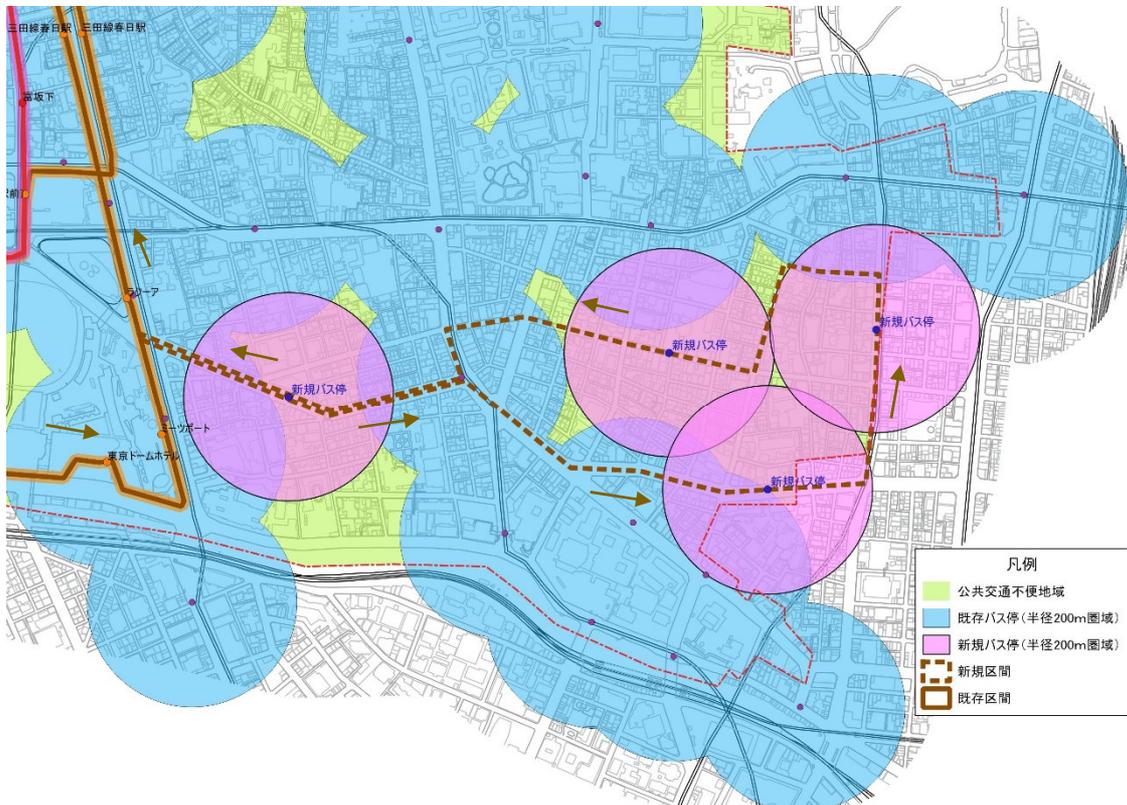


図 2-35 ③路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の解消のルート（案）【路線再編】

④ 千駄木・駒込ルート of 逆ルート

千駄木駅から駒込病院の区間は、一方通行のため、当該区間については、不忍通りを経由するルートを設定した。東京ドームホテルには中央分離帯があり右折禁止のため停車することが困難である。Bーぐるは20分間隔のサービス水準による運行を行っているが、文京シビックセンターから白山下の区間は、既存の千駄木・駒込ルートと重複するため、概ね10分間隔のサービスとなり、利便性が向上する一方で、Bーぐる非沿線地域（公共交通不便地域）とのサービス格差の拡大が課題と考えられる（表 2-36、図 2-36）。

表 2-36 千駄木・駒込ルート of 逆ルートの概要

項目		内容	
路線延長・運行時間		11.7 Km 70 分	
車両 台数	当該ルート分	8 台(+4 台)	
	全ルート合計	12 台	
区 の 歳 出	イニシャルコスト	88,000 千円	
	ラン ニン グ コ ス ト	当該ル ート分	37,610 千円
		全ル ート 合計	51,674 千円(+ 37,610 千円)
収支率		72.7%(△16.2%)	
公共交通不便地域の解消割合		—	
期待される効果		・逆ルートにより利便性向上	
検討課題		<ul style="list-style-type: none"> ・都バスとの重複区間が増加することにより既存バスの減便・廃止を誘発する恐れがある。 ・中央分離帯の存在等により「4 東京ドームホテル」への施設内入庫ができない。 ・一方通行区域に存在するバス停（「18 特養ホーム千駄木の郷」「19 千駄木小学校」）付近へのバス停設置ができない。 ・道路幅員や交通量、地先当の関係で、当然に既存バス停の逆側へバス停を設置することができない場所が存在することが予想される。 ・非沿線地域（公共交通不便地域、都バス運行地域等）との格差意識が拡大する。 ・収支率が 75%を下回ると予想される。 	

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区 of 歳出、収支率 of （ ）は、平成 28 年度比増減を示す。

次頁に逆ルートが困難な区間等について、拡大図を示す。

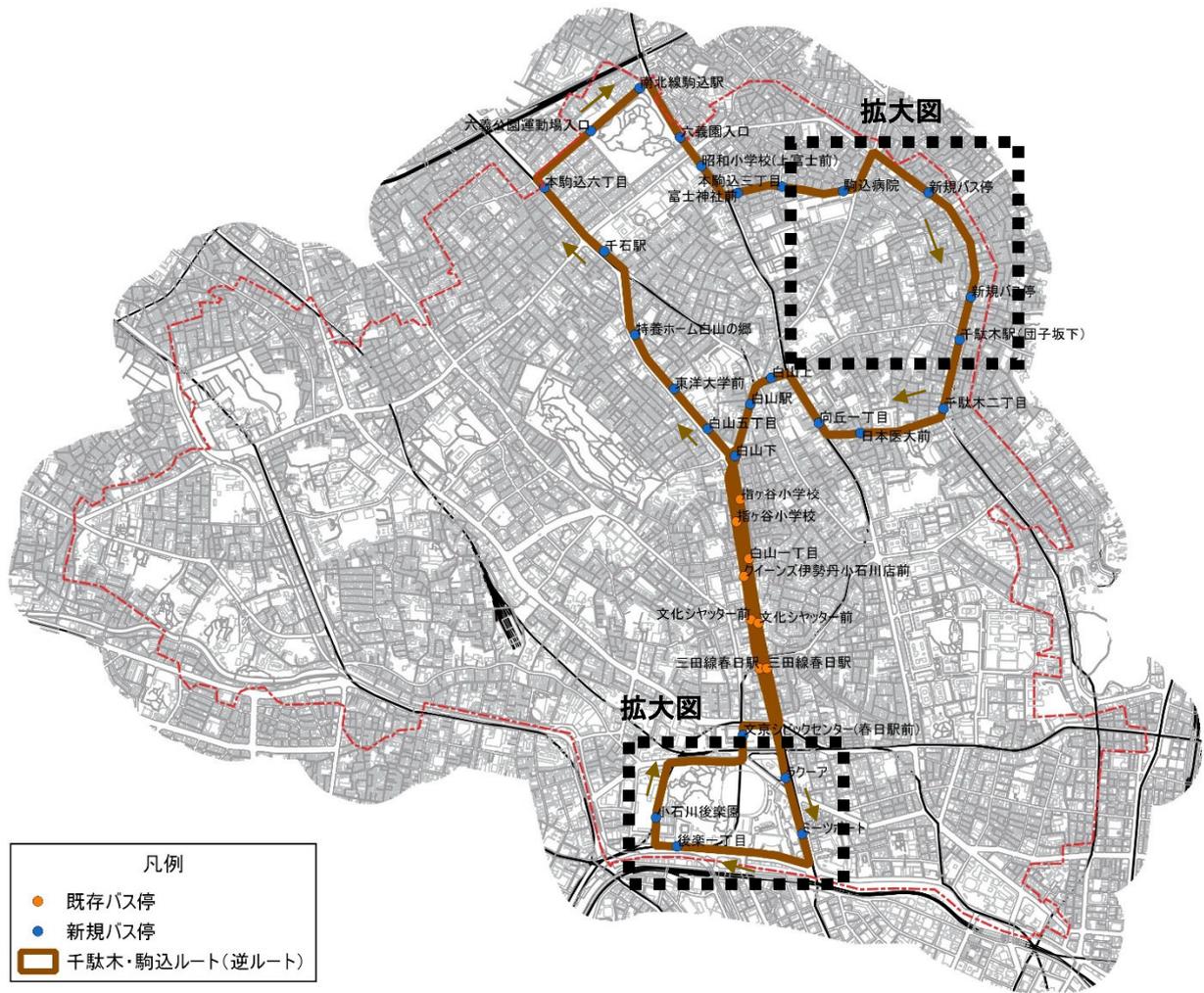


図 2-36 ④千駄木・駒込ルートの逆ルート(案)【新規路線】

■逆ルートとして経由ができない区間(千駄木小学校付近)



■逆ルートとして経由できないバス停(4 東京ドームホテル)

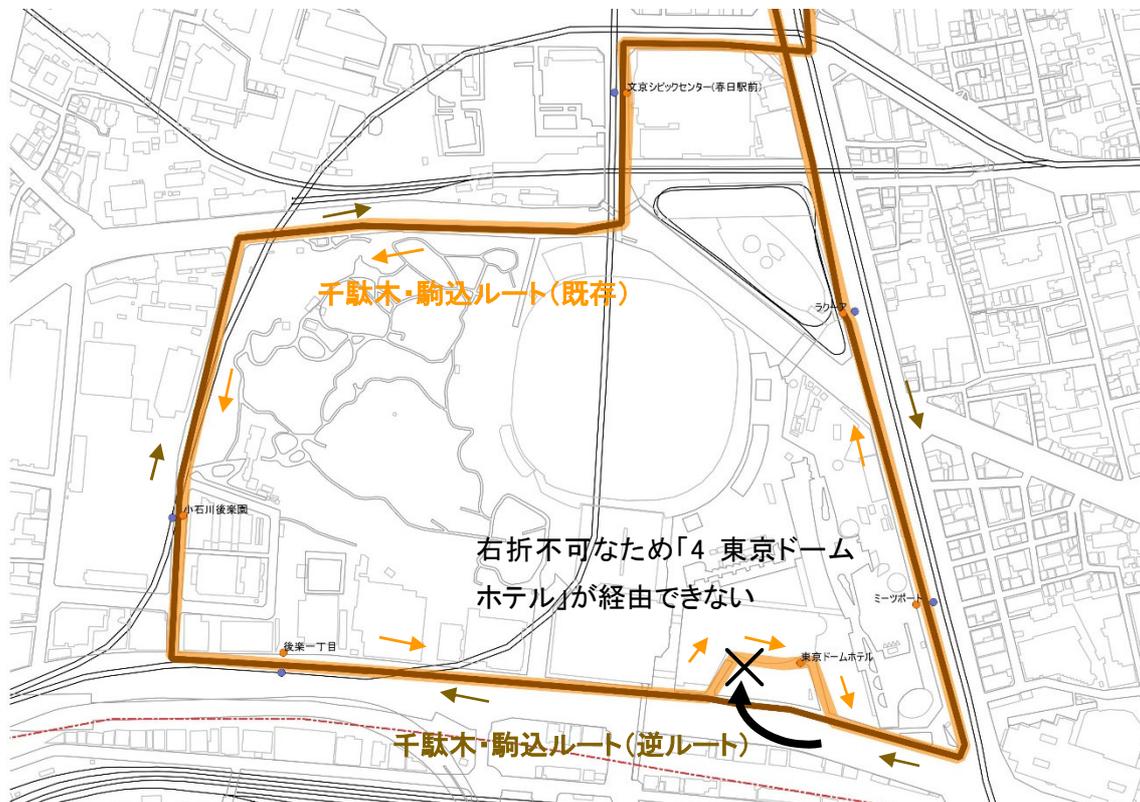


図 2-37 ④千駄木・駒込ルートの逆ルート(案)【新規路線】拡大図

⑤ 目白台・小日向ルート of 逆ルート

「10 ホテル椿山荘東京」のバス停は、右折による施設内進入のため、交通管理者から認められない可能性が高い。また、「7 江戸川橋駅」についても通過後に都道 435 線（音羽通り）から巻石通りへ右折禁止のため、「21 文京総合福祉センター」へ行くことができない。したがって、協賛企業の「10 ホテル椿山荘東京」及び交通結節点の「7 江戸川橋駅」への停車ができないルートとなる。中央部の「7 跡見女子大西門前」から「21 文京総合福祉センター」間については、既存ルートと重複するため、概ね 10 分間隔のサービスとなり、利便性が向上する一方で、B一ぐる非沿線地域（公共交通不便地域）とのサービス格差の拡大が課題と考えられる（表 2-37、図 2-38）。

表 2-37 目白台・小日向ルート of 逆ルートの概要

項目		内容
路線延長・運行時間		10.2 Km 61 分
車両 台数	当該ルート分	8 台(+4 台)
	全ルート合計	12 台
区 の 歳 出	イニシャルコスト	88,000 千円
	ラン ニン グ コ ス ト	当 該 ル ー ト 分
	全 ル ー ト 合 計	52,710 千円
収支率		66,774 千円(+ 52,710 千円)
公共交通不便地域の解消割合		—
期待される効果		・逆ルートにより利便性向上
検討課題		<ul style="list-style-type: none"> ・都バスとの重複区間が増加することにより既存バスの減便・廃止を誘発する恐れがある。 ・「10 ホテル椿山荘」への施設内入庫ができない。 ・「7 江戸川橋駅」を経由することができない。 ・小日向地域の区間（「24 新大塚公園」～「19 跡見女子大学西門前」）は一方通行のため行きと同じ順番で停車することとなる。 ・道路幅員や交通量、地先当の関係で、当然に既存バス停の逆側へバス停を設置することができない場所が存在することが予想される。 ・非沿線地域（公共交通不便地域、都バス運行地域等）との格差意識が拡大する。 ・収支率が 75%を下回ると予想される。

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区の歳出、収支率の（ ）は、平成 28 年度比増減を示す。

次頁に逆ルートにより通行できない区間について、拡大図を示す。

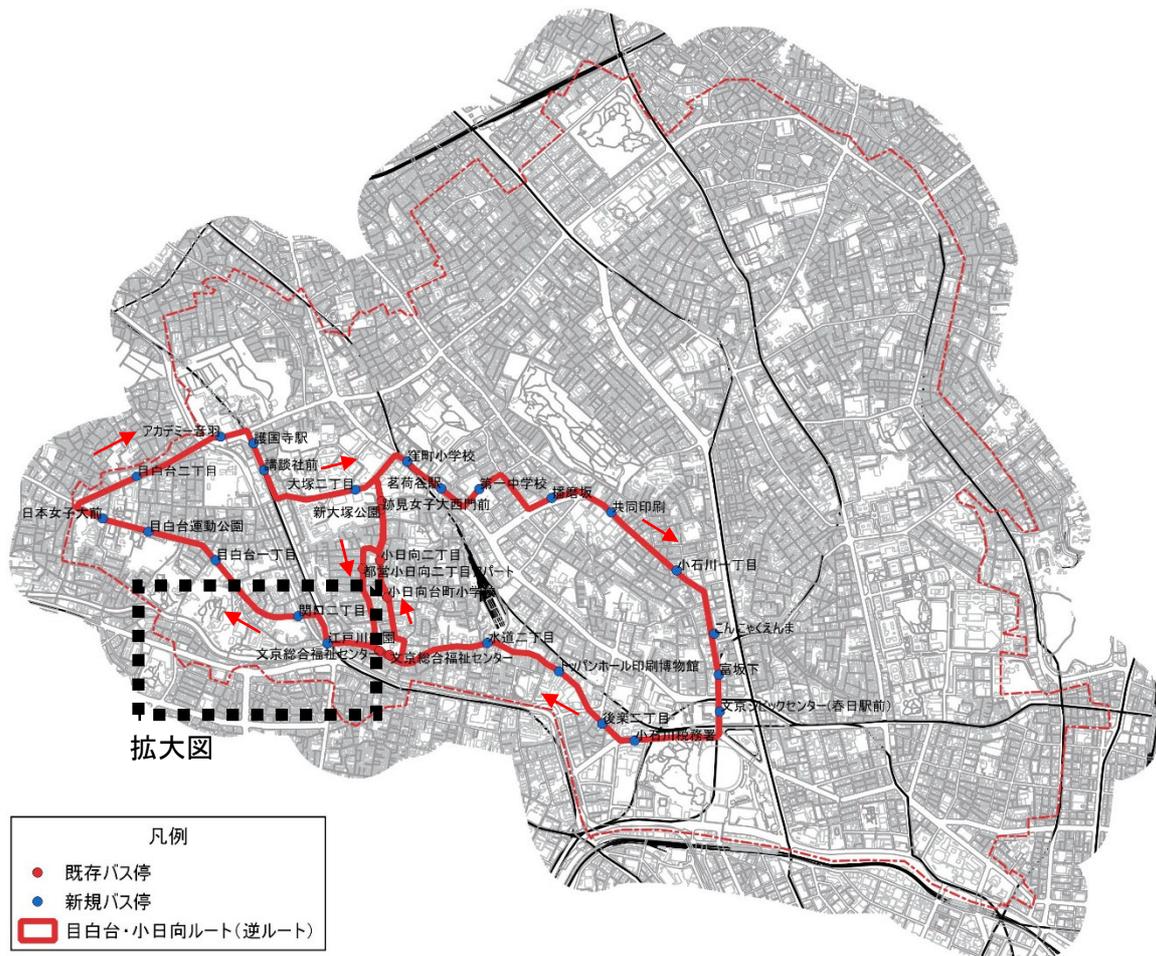


図 2-38 ⑤目白台・小日向ルートの逆ルート(案)【新規路線】

■逆ルートとして経由困難なバス停(江戸川橋駅、ホテル椿山荘東京)

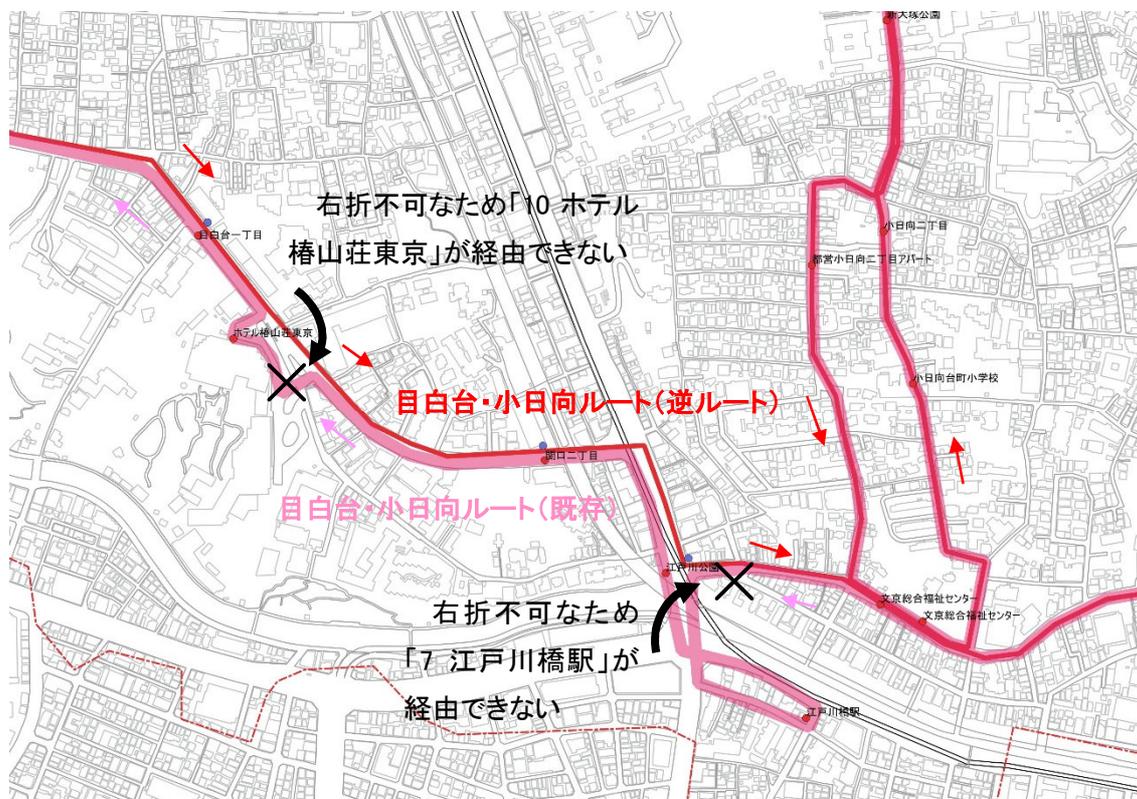


図 2-39 ⑤目白台・小日向ルートの逆ルート(案)【新規路線】拡大図

⑥ 千石・大塚地区への新規ルート

千石・大塚地区ともに春日・後樂園、本郷の都心地域への移動ニーズが多いため、既存路線の再編で検討したルートをベースに、文京シビックセンターへアクセスするルートを設定した。「千石地区」及び「大塚地区」から文京シビックセンターへの南北の区間は、既に都バスまたはBーぐるにより運行されており、路線重複をせざるを得ない。千石地区から文京シビックセンターへの区間は、既存の千駄木・駒込ルートと重複するため、概ね10分間隔のサービスとなり、利便性が向上する一方で、Bーぐる非沿線地域（公共交通不便地域）とのサービス格差の拡大が課題と考えられる。公共交通不便地域については、千石地区が約65%、大塚地区が約50%解消される（表2-38、図2-40）。

表 2-38 千石・大塚地区への新規ルートの概要

項目		内容	
路線延長・運行時間		9.9 Km 59 分	
車 両 台 数	当該ルート分	4 台	
	全ルート合計	12 台	
区 の 歳 出	イニシャルコスト	88,000 千円	
	ラン ニン グ コ ス ト	当 該 ル ー ト 分	55,626 千円
		全 ル ー ト 合 計	69,690 千円 (+ 55,626 千円)
収支率		63.2% (△25.7%)	
公共交通不便地域の解消割合		・千石・大塚地区の約60%が解消	
期待される効果		・公共交通不便地域の一部が解消	
検討課題		<ul style="list-style-type: none"> ・都バスとの重複区間が非常に多く、既存バスの減便・廃止を誘発する恐れが高い。 ・Bーぐるの既存ルート(特に千駄木・駒込ルート)との重複区間も非常に多く、コミュニティバス導入の主旨から、関係機関との協議が難航する恐れが高い。 ・収支率が75%を下回ると予想される。 	

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

※区の歳出、収支率の（ ）は、平成28年度比増減を示す。

「千石」の公共交通不便地域は、P.64 に示すルート及び新規バス停により、公共交通不便地域の解消を図っていくことを考えている。

「大塚」の公共交通不便地域は、P.67 に示すルート及び新規バス停により、公共交通不便地域の解消を図っていくことを考えている。

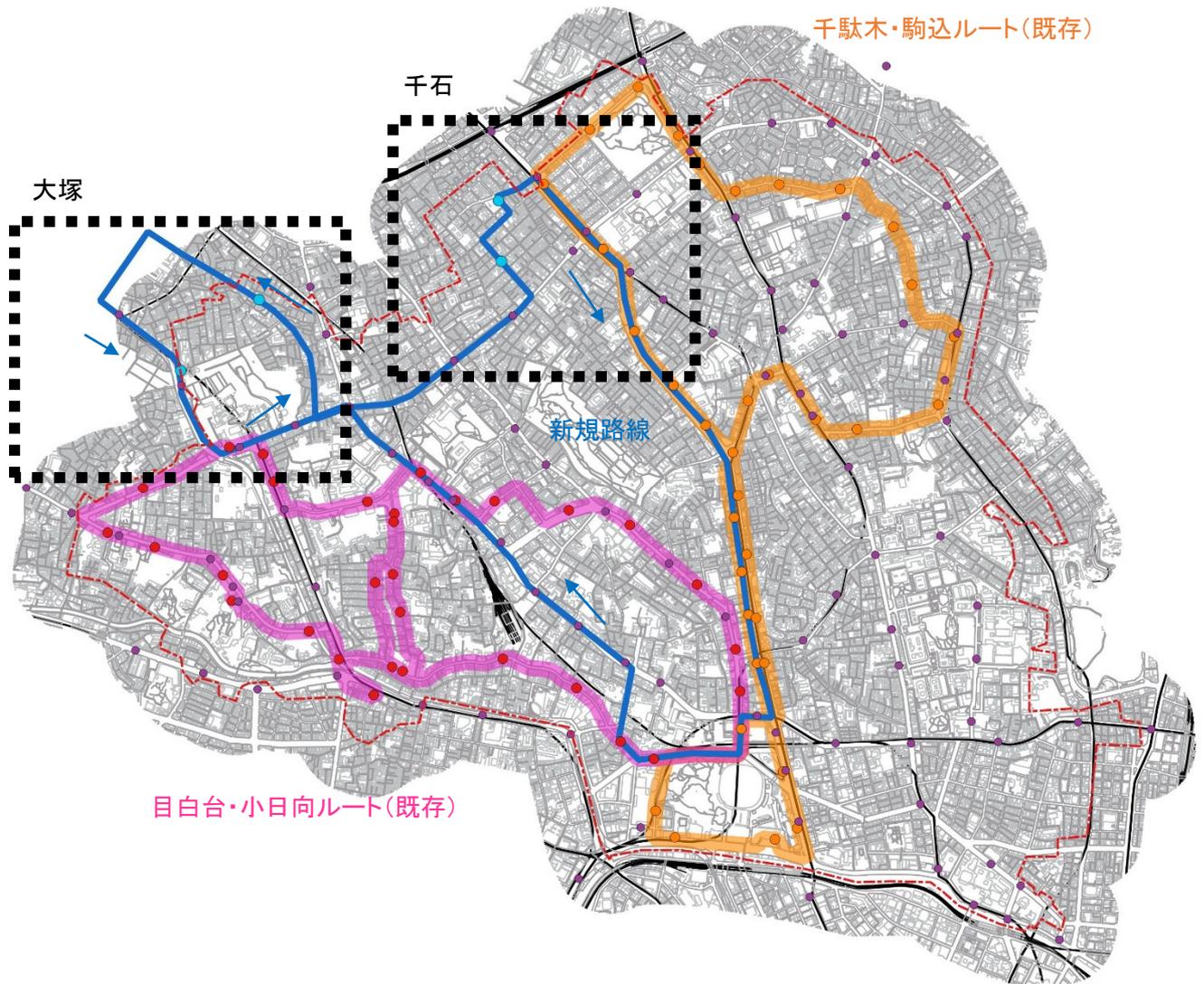


図 2-40 ⑥千石・大塚地区への新規ルート（案）【新規路線】

⑦ 本郷・湯島地区への新規ルート

本郷・湯島の移動ニーズから文京シビックセンターや湯島駅、東京医科歯科大学などの主要施設にアクセスするルートを設定した。バス停に関しては、5箇所を想定しており、本郷地区が約94%、湯島地区が約90%の公共交通不便地域が解消される（表 2-39、図 2-41）。

表 2-39 本郷・湯島地区への新規ルートの概要

項目		内容
路線延長・運行時間		5.0 Km 30分
車両 台数	当該ルート分	2台
	全ルート合計	10台
区 の 歳 出	イニシャルコスト	44,000千円
	ラン ニン グコ スト	当該ル ート分 15,631千円
	全ル ート 合計	29,695千円(+15,631千円)
収支率		81.2%(△7.7%)
公共交通不便地域の解消割合		・本郷・湯島地区の90%が解消
期待される効果		・本郷・湯島地区の公共交通不便地域が一部解消 ・最も区の歳出が少ない
検討課題		・都バスとの路線重複と拠点の連絡の必要性とを比較検討する必要がある。(教育センター、総合体育館、湯島天神 等) ・交通量が多い道路(外堀通り)や狭隘な道路が混在するため、理想とする位置にバス停が設置できない可能性がある。

※路線延長・運行時間、車両台数の（ ）は、既存ルートから増減を示す。

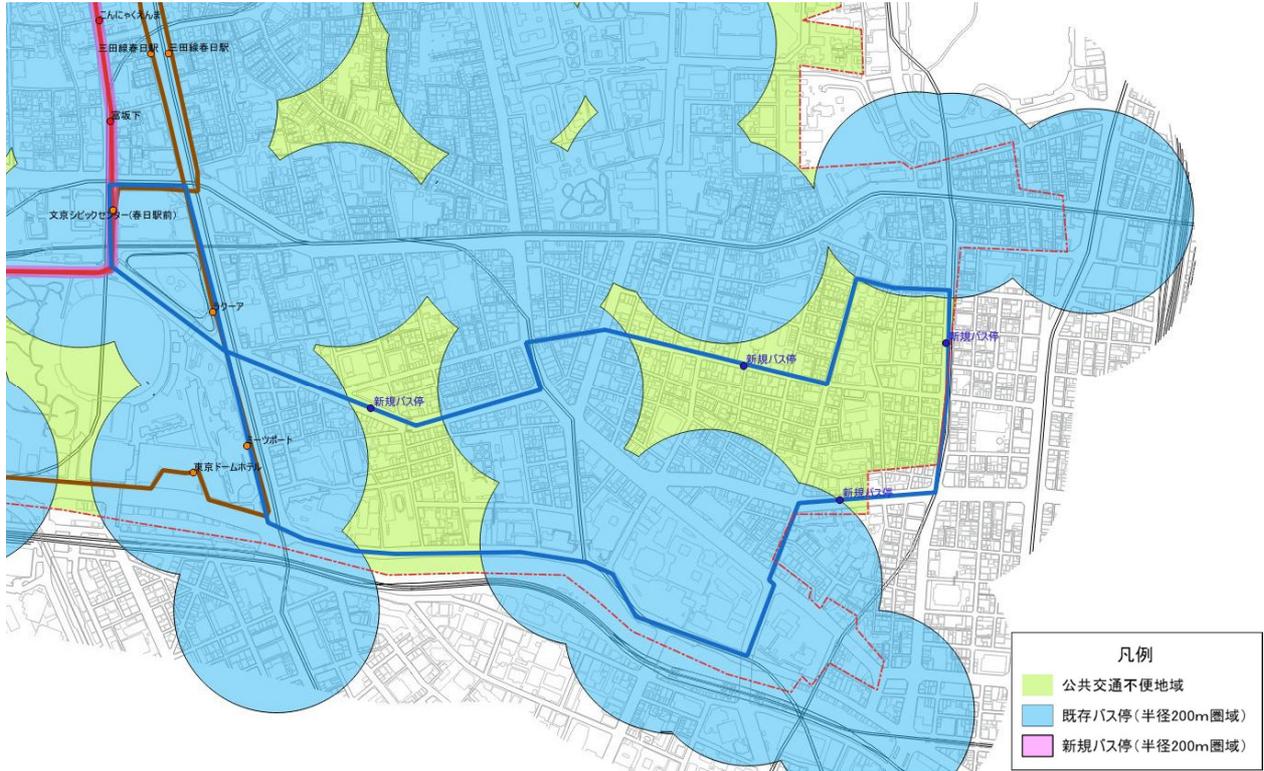
※区の歳出、収支率の（ ）は、平成28年度比増減を示す。

新規路線の拡大図を次頁に示す。



図 2-41 ⑦本郷・湯島への新規ルート（案）【新規路線】

■公共交通不便地域



■新規バス停設置による公共交通不便地域の解消イメージ

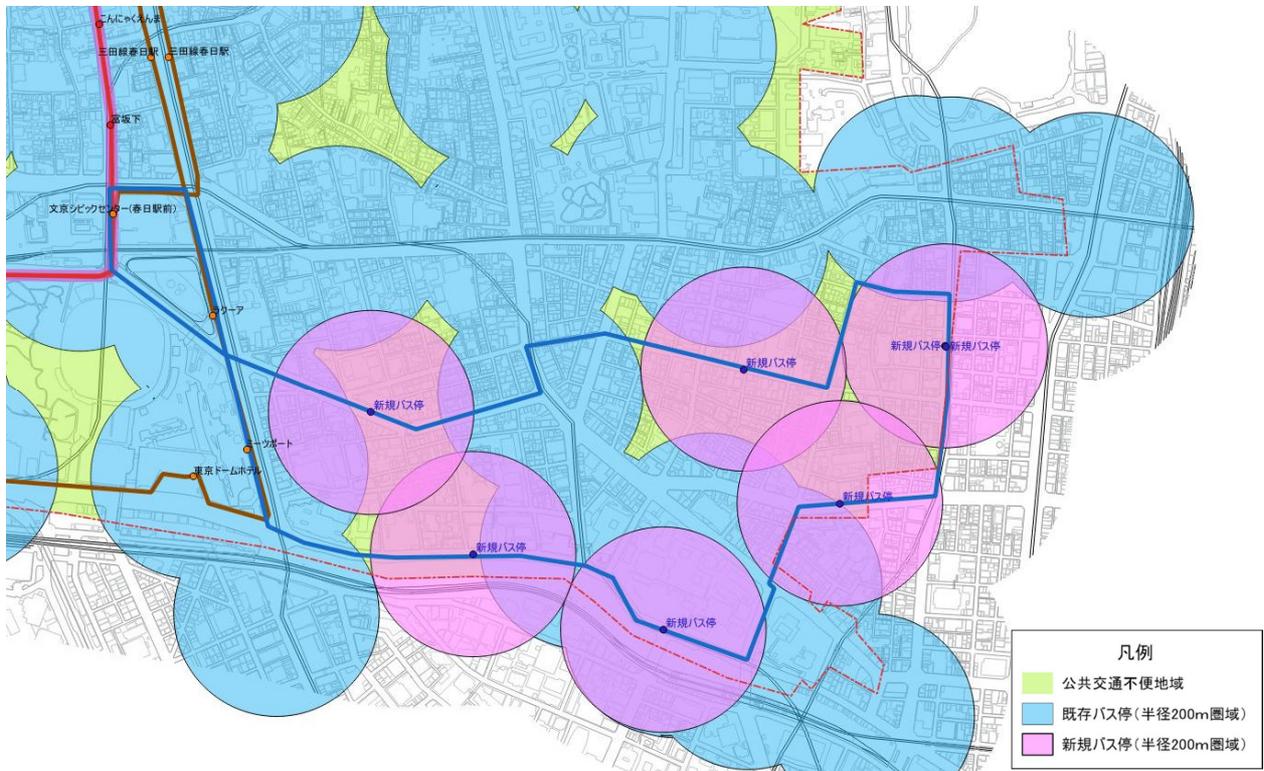


図 2-42 ⑦本郷・湯島への新規ルート（案）【新規路線】拡大図

(3) 需要予測

アンケートデータ等を用いて需要を予測し、収支を試算した。

1) 公共交通不便地域の需要予測

① 需要予測

各地区において、現在Bーぐるを利用していない非利用者のうち、春日・後楽園、本郷の都心地域への運行を希望する対象者を集計し、アンケート配布比により人口に拡大した。

表 2-40 需要予測

	アンケート		区人口に拡大	
	配布数	回答者	区の人口	需要 (人口拡大)
千石	252枚	16人	5,731人	364人
大塚	254枚	19人	8,312人	622人
本郷・湯島	441枚	45人	17,390人	1,774人

② 年間利用者増加数の試算

前項の需要を基に、サービス改善時の利用頻度により、年間利用者数の増加数を試算した。

■千石

364人(需要予測)							
	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	1人	7.1%	5日	7日	1.2	22人/日	8,131人/年
週に3～4日利用する	1人	7.1%	3.5日	7日	1.2	16人/日	5,692人/年
週に1～2日利用する	5人	35.7%	1.5日	7日	1.2	33人/日	12,197人/年
月に1日程度利用する	5人	35.7%	1日	30日	1.2	5人/日	1,897人/年
年に数日程度利用する	2人	14.3%	2日	365日	1.2	0人/日	125人/年
合計	14人	100.0%	-	-	-	77人/日	28,043人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	28,100人/年

※アンケート回答人数は、利用頻度の不明2名を除く。

■大塚

622人(需要予測)							
	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	0人	0.0%	5日	7日	1.2	0人/日	0人/年
週に3～4日利用する	1人	5.3%	3.5日	7日	1.2	20人/日	7,167人/年
週に1～2日利用する	11人	57.9%	1.5日	7日	1.2	93人/日	33,786人/年
月に1日程度利用する	5人	26.3%	1日	30日	1.2	7人/日	2,389人/年
年に数日程度利用する	2人	10.5%	2日	365日	1.2	0人/日	157人/年
合計	19人	100.0%	-	-	-	119人/日	43,498人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	43,500人/年

■本郷・湯島

1,774人(需要予測)							
	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	3人	7.0%	5日	7日	1.2	106人/日	38,732人/年
週に3～4日利用する	5人	11.6%	3.5日	7日	1.2	124人/日	45,188人/年
週に1～2日利用する	17人	39.5%	1.5日	7日	1.2	180人/日	65,845人/年
月に1日程度利用する	12人	27.9%	1日	30日	1.2	20人/日	7,230人/年
年に数日程度利用する	6人	14.0%	2日	365日	1.2	2人/日	594人/年
合計	43人	100.0%	-	-	-	432人/日	157,589人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	157,600人/年

※アンケート回答人数は、利用頻度の不明2名を除く。

2) 逆ルートの需要予測

① 需要予測

区民アンケートの利用しない理由のうち「片方向しかないから」と回答した人を集計し、アンケート配布比により人口に拡大した。

表 2-41 需要予測

	アンケート		区人口に拡大	
	配布数	回答者	区の人口	需要 (人口拡大)
千駄木・駒込ルート	2,131人	53枚	154,086人	3,832人
目白台・小日向ルート	804人	23枚	57,882人	1,656人

② 年間利用者増加数の試算

前項の需要を基に、サービス改善時の利用頻度により、年間利用者数の増加数を試算した。

■千駄木・駒込ルート

3,832人(需要予測)							
	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	1人	1.9%	5日	7日	1.2	63人/日	23,057人/年
週に3~4日利用する	5人	9.6%	3.5日	7日	1.2	221人/日	80,699人/年
週に1~2日利用する	19人	36.5%	1.5日	7日	1.2	360人/日	131,424人/年
月に1日程度利用する	13人	25.0%	1日	30日	1.2	38人/日	13,988人/年
年に数日程度利用する	14人	26.9%	2日	365日	1.2	7人/日	2,476人/年
合計	52人	100.0%	-	-	-	689人/日	251,643人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	251,700人/年

※アンケート回答人数は、利用頻度の不明1名を除く。

■目白台・小日向ルート

1,656人(需要予測)							
	アンケート 回答人数	日利用係数			往復係数	日需要	年間利用者の 増加数
		比率	日数	週・月・年			
ほぼ毎日利用する	0人	0.0%	5日	7日	1.2	0人/日	0人/年
週に3~4日利用する	3人	13.6%	3.5日	7日	1.2	135人/日	49,449人/年
週に1~2日利用する	6人	27.3%	1.5日	7日	1.2	116人/日	42,385人/年
月に1日程度利用する	7人	31.8%	1日	30日	1.2	21人/日	7,692人/年
年に数日程度利用する	6人	27.3%	2日	365日	1.2	3人/日	1,084人/年
合計	22人	100.0%	-	-	-	276人/日	100,610人/年
合計(100人単位に四捨五入)	-	-	-	-	-	-	100,700人/年

※アンケート回答人数は、利用頻度の不明1名を除く。

3) 必要台数

電子地図で各路線案の延長を計測し、20分間隔の必要台数を試算した。なお、電子地図により既存路線の延長を運行時間（65分、70分）から速度を試算した結果、時速10Km/hであったため、時速は10Km/hで試算した。

■路線再編案

	距離 (Km)	速度 (Km/h)	時間 (h)	運行時間(h) (休憩時間 +10分)	20分間隔の 必要台数	備考
①路線再編による公共交通不便地域(千石地区)の解消	12.1	10	73	83	5台	1台追加
②路線再編による公共交通不便地域(大塚地区)の解消	13.4	10	80	90	5台	1台追加
③路線再編による公共交通不便地域(本郷・湯島地区)の解消	15.2	10	91	103	6台	2台追加

■新規路線案

	距離 (Km)	速度 (Km/h)	時間 (h)	運行時間(h) (休憩時間 +10分)	20分間隔の 必要台数	備考
④千駄木・駒込ルート of 逆ルート	11.7	10	70	80	4台	4台追加
⑤目白台・小日向ルート of 逆ルート	10.2	10	61	71	4台	4台追加
⑥千石・大塚地区への新規ルート	9.9	10	59	69	4台	4台追加
⑦本郷・湯島への新規ルート	5.0	10	30	40	2台	2台追加

4) 営業支出（年間運行経費）

平成28年度収支実績より、1台あたりの日運行経費を43,000円/日・台として、前項に示した路線再編3案と新規路線4案の必要台数に、年間365日を運行するとした場合の営業支出（年間運行経費）を試算した。

表 2-42 営業支出（年間運行経費）

	日運行経費	台数	日数	営業支出 (年間運行経費)
①路線再編による公共交通不便地域(千石地区)の解消	43,000円/日	1台	365日	15,695,000円/年
②路線再編による公共交通不便地域(大塚地区)の解消	43,000円/日	1台	365日	15,695,000円/年
③路線再編による公共交通不便地域(本郷・湯島地区)の解消	43,000円/日	2台	365日	31,390,000円/年
④千駄木・駒込ルート of 逆ルート	43,000円/日	4台	365日	62,780,000円/年
⑤目白台・小日向ルート of 逆ルート	43,000円/日	4台	365日	62,780,000円/年
⑥千石・大塚地区への新規ルート	43,000円/日	4台	365日	62,780,000円/年
⑦本郷・湯島への新規ルート	43,000円/日	2台	365日	31,390,000円/年

5) 収支予測

前項の需要を基に運賃単価を 100 円とした運賃収入を試算した上、収支（区歳出）を試算した。

■現状(平成 28 年度実績)

	年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
		運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	505,300人/年	50,954	8,625	59,578	62,556	95.2%	2,978	4台	
目白台・小日向ルート	445,000人/年	44,662	8,105	52,766	63,854	82.6%	11,088	4台	
合計	950,300人/年	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	14,065	8台	

① 路線再編による公共交通不便地域（千石地区）の解消 【P.62～64 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既存収支
	再編による増加分	28,100人/年	2,810	-	2,810	15,695	17.9%	12,885	1台追加	追加試算
	計	533,400人/年	53,764	8,625	62,389	78,251	79.7%	15,862	5台	既存収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	
合計		978,400人/年	98,426	16,730	115,156	142,105	81.0%	26,949	9台	
平成28年度比増減		-	-	-	-	-	△7.9%	+ 12,884	-	

② 路線再編による公共交通不便地域（大塚地区）の解消 【P.65～67 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既存収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	既存収支
	再編による増加分	43,500人/年	4,350	-	4,350	15,695	27.7%	11,345	1台追加	追加試算
	計	488,500人/年	49,012	8,105	57,117	79,549	71.8%	22,432	5台	
合計		993,800人/年	99,966	16,730	116,696	142,105	82.1%	25,409	9台	
平成28年度比増減		-	-	-	-	-	△6.8%	+ 11,344	-	

③ 路線再編による公共交通不便地域（本郷・湯島地区）の解消 【P.68～70 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既存収支
	再編による増加分	157,600人/年	15,760	-	15,760	31,390	50.2%	15,630	2台追加	追加試算
	計	662,900人/年	66,714	8,625	75,339	93,946	80.2%	18,607	6台	既存収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	
合計		1,107,900人/年	111,376	16,730	128,106	157,800	81.2%	29,694	10台	
平成28年度比増減							△7.7%	+ 15,629		

④ 千駄木・駒込ルートの逆ルート 【P.71～73 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既存収支
千駄木・駒込ルートの逆ルート	増加分	251,700人/年	25,170	-	25,170	62,780	40.1%	37,610	4台追加	追加試算
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	既存収支
合計		1,202,000人/年	120,786	16,730	137,516	189,190	72.7%	51,674	12台	
平成28年度比増減							△16.2%	+ 37,609		

⑤ 目白台・小日向ルート^{の逆ルート} 【P.74~76 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既収収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	既収収支
目白台・小日向ルート ^{の逆ルート}	増加分	100,700人/年	10,070	-	10,070	62,780	16.0%	52,710	4台追加	追加試算
合計		1,051,000人/年	105,686	16,730	122,416	189,190	64.7%	66,774	12台	
平成28年度比増減		-	-	-	-	-	△24.2%	+ 52,709	-	

⑥ 千石・大塚地区^{への新規ルート} 【P.77~78 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既収収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	既収収支
大塚・千石地区 ^{の新規ルート}	増加分	71,541人/年	7,154	-	7,154	62,780	11.4%	55,626	4台追加	追加試算
合計		1,021,841人/年	102,770	16,730	119,500	189,190	63.2%	69,690	12台	
平成28年度比増減		-	-	-	-	-	△25.7%	+ 55,625	-	

⑦ 本郷・湯島^{への新規ルート} 【P.79~81 参照】

		年間利用者数	営業収入(千円)			営業支出 (千円)	収支率	区歳出 (千円)	車両数	備考
			運賃収入	運賃外収入	合計					
千駄木・駒込ルート	既存	505,300人/年	50,954	8,625	59,579	62,556	95.2%	2,977	4台	既収収支
目白台・小日向ルート	既存	445,000人/年	44,662	8,105	52,767	63,854	82.6%	11,087	4台	既収収支
本郷・湯島地区 ^{の新規ルート}	増加分	157,589人/年	15,759	-	15,759	31,390	50.2%	15,631	2台追加	追加試算
合計		1,107,889人/年	111,375	16,730	128,105	157,800	81.2%	29,695	10台	
平成28年度比増減		-	-	-	-	-	△7.7%	+ 15,630	-	

(4) 既存路線の再編案及び新規路線案の比較検討

前項までの収支試算などを踏まえ、既存路線再編3案と新規路線等4案の合計7案の比較表を以下に示す。

表 2-43 既存路線の再編案及び新規路線案の比較検討

		既存路線の再編案			逆ルート案・新規路線案				
					逆ルート		新規路線		
パターン		①路線再編による公共交通不便地域(千石地区)の解消	②路線再編による公共交通不便地域(大塚地区)の解消	③路線再編による公共交通不便地域(本郷・湯島地区)の解消	④千駄木・駒込ルートの逆ルート	⑤目白台・小日向ルートの逆ルート	⑥千石・大塚地区への新規ルート	⑦本郷・湯島への新規ルート	
路線設定の考え方		公共交通不便地域の「千石地区」の解消を目指し、近隣を運行する千駄木・駒込ルートの路線再編により改善を図る案 【P.62～64 参照】	公共交通不便地域の「大塚地区」の解消を目指し、近隣を運行する目白台・小日向ルートの路線再編により改善を図る案 【P.65～67 参照】	公共交通不便地域の「本郷・湯島地区」の解消を目指し、近隣を運行する千駄木・駒込ルートの路線再編により改善を図る案 【P.68～70 参照】	改善要望があがっている千駄木・駒込ルートの逆ルートを運行する案 【P.71～73 参照】	改善要望があがっている目白台・小日向ルートの逆ルートを運行する案 【P.74～76 参照】	公共交通不便地域の「千石・大塚地区」の解消を目指し、新規路線により改善を図る案 【P.77～78 参照】	公共交通不便地域の「本郷・湯島地区」の解消を目指し、新規路線により改善を図る案 【P.79～81 参照】	
路線延長・ 運行時間		12.1 Km(+ 0.6 Km) 73 分(+ 3 分)	13.4 Km(+ 2.7 Km) 80 分(+ 15 分)	15.2 Km(+ 3.7 Km) 91 分(+ 21 分)	11.7 Km 70 分	10.2 Km 61 分	9.9 Km 59 分	5.0 Km 30 分	
車両 台数	当該ルート分	5 台(+ 1 台)	5 台(+ 1 台)	6 台(+ 2 台)	4 台	4 台	4 台	2 台	
	全ルート合計	9 台	9 台	10 台	12 台	12 台	12 台	10 台	
区 の 歳 出	イニシャルコスト	22,000 千円	22,000 千円	44,000 千円	88,000 千円	88,000 千円	88,000 千円	44,000 千円	
	ランニング コスト (平成 28 年度比増減)	当該ルート分	15,862 千円 (+ 12,884 千円)	22,432 千円 (+ 11,344 千円)	18,607 千円 (+ 15,629 千円)	37,610 千円	52,710 千円	55,626 千円	15,631 千円
		全ルート合計	26,949 千円 (+ 12,884 千円)	25,409 千円 (+ 11,344 千円)	29,694 千円 (+ 15,629 千円)	51,674 千円 (+ 37,610 千円)	66,774 千円 (+ 52,710 千円)	69,690 千円 (+ 55,626 千円)	29,695 千円 (+ 15,631 千円)
収支率(平成 28 年度比増減)		81.0% (△7.9%)	82.1% (△6.8%)	81.2% (△7.7%)	72.7% (△16.2%)	64.7% (△24.2%)	63.2% (△25.7%)	81.2% (△7.7%)	
公共交通不便地域の 解消割合		・千石地区の約 65%が解消	・大塚地区の約 50%が解消	・本郷・湯島地区の 90%が解消	—	—	・千石・大塚地区の 57%が解消	・本郷・湯島地区の 90%が解消	
期待される効果		・公共交通不便地域の一部が解消	・公共交通不便地域の一部が解消	・公共交通不便地域の一部が解消	・逆ルートにより利便性向上	・逆ルートにより利便性向上	・公共交通不便地域の一部が解消	・本郷・湯島地区の公共交通不便地域が一部解消 ・最も区の歳出が少ない	
検討課題		・運行時間が 70 分を超え速達性、定時性に影響 ・区の歳出の増加率が 40%を超え、需要との比較検討が必要 ・「27 本駒込六丁目」から先へ向かう既存利用者の利便性が低下	・運行時間が 70 分を超え速達性、定時性に影響 ・特に関口、目白台地域の利用者の利便性が低下 ・都道 435 線における都バスとの路線重複 ・区外延伸に係る関係機関(豊島区運輸局)との調整	・運行時間が 70 分を超え速達性、定時性に影響 ・「5 ミーツポート」から先へ向かう既存利用者の利便性が低下 ・本郷・湯島地区からの利用者は、直接、文京シビックセンターへ行くことができない。「(6 ラクーア)」等から歩く必要がある	・都バスとの重複区間が増加する。 ・「4 東京ドームホテル」への施設内入庫ができない。 ・一方通行区域に存在するバス停付近へのバス設置ができない。 ・非沿線地域との格差意識が拡大する。 ・収支率が 75%を下回ると予想される。	・都バスとの重複区間が増加する。 ・「10 ホテル椿山荘東京」への施設内入庫ができない。 ・「7 江戸川橋駅」を経由することができない。 ・一方通行区間は同じ順番で停車することとなる。 ・非沿線地域との格差意識が拡大する。 ・収支率が 75%を下回ると予想される。	・都バスとの重複区間が増加する。 ・B-ぐるの既存ルートとの重複区間も非常に多く、コミュニティバス導入の主旨から、関係機関との協議が難航する恐れが高い。 ・収支率が 75%を下回ると予想される。	・都バスとの路線重複と拠点の連絡の必要性とを比較検討する必要がある。 ・交通量が多い道路(外堀通り)や狭隘な道路が混在するため、理想とする位置にバス停が設置できない可能性がある。	

2-4 事業性の最適化について

運賃外収入の方策、運賃値上げなど事業の適正化について、分析・試算した。

ア 運賃外収入を増やす方策の提言

1) 運賃外収入の現状

現状の運賃外収入は、バス車内への広告収入などのほか、協賛企業による資金協力があり、そのコースは以下のとおりである。これにより、両ルート合計で年間約 16,000 千円の運賃外収入を得ている。

- ・ A コース 年額 3,000,000 円 (月額 250,000 円)
- ・ B コース 年額 388,800 円 (月額 32,400 円)
- ・ C コース 年額 324,000 円 (月額 27,000 円)
- ・ D コース 年額 259,200 円 (月額 21,600 円)
- ・ E コース 年額 100,000 円 (年 2 回、1 回当たり 50,000 円)

協賛企業・団体は、平成 30 年 3 月時点で以下のとおりである。

■千駄木・駒込ルート

- ・ 株式会社東京ドーム
- ・ 文化シャッター株式会社
- ・ 株式会社クイーンズ伊勢丹
- ・ 学校法人日本医科大学
- ・ 学校法人東洋大学
- ・ 株式会社トライ

■目白台・小日向ルート

- ・ 藤田観光株式会社 (椿山荘)
- ・ 凸版印刷株式会社
- ・ 学校法人日本女子大学
- ・ 株式会社講談社
- ・ 共同印刷株式会社
- ・ 跡見学園女子大学
- ・ 学校法人拓殖大学

表 2-44 現状の企業協賛のコースと内容

コース	協賛額	内容
Aコース	年額 3,000,000 円 (月額 250,000 円) 3年更新	バス車両 4 台が対象 千駄木・駒込ルート又は目白台・小日向ルートのいずれかを選択 <内容> ・バス車体後部へ企業名の掲出 ・バス停のネーミングライツ ・バス車内広告スペース(パンフレットラック 2 か所)の使用…(1) ・バス車内広告スペース(窓上ポスター)の使用…(2) ※(1)、(2)のうちいずれか 2 つが確保可能 ・バス車内アナウンス放送で企業又は関連施設の広告をアナウンス ・Bーぐるマップ(路線図・時刻表)に協賛企業として掲出 ・区のホームページ上に協賛企業へのリンクを貼り付け
Bコース	年額 388,800 円 (月額 32,400 円) 3年更新	<内容> ・バス停のネーミングライツ ・バス車内アナウンス放送で企業又は関連施設の広告をアナウンス ・Bーぐるマップ(路線図・時刻表)に協賛企業として掲出 ・区のホームページ上に協賛企業へのリンクを貼り付け
Cコース	年額 324,000 円 (月額 27,000 円) 1年更新	バス車両 4 台が対象 ・千駄木・駒込ルート又は目白台・小日向ルートのいずれかを選択 ・バス車内パンフレットラックスペースを 2 か所まで使用 ・Bーぐるマップ(路線図・時刻表)に協賛企業として掲出 ・区のホームページ上に協賛企業へのリンクを貼り付け
Dコース	年額 259,200 円 (月額 21,600 円) 1年更新	バス車両 4 台が対象 千駄木・駒込ルート又は目白台・小日向ルートのいずれかを選択 ・バス車内窓上ポスタースペースを使用可能 ・Bーぐるマップ(路線図・時刻表)に協賛企業として掲出 ・区のホームページ上に協賛企業へのリンクを貼り付け
Eコース	年額 100,000 円 (1 回当たり 50,000 円 ×年 2 回) 1年更新	・文京区が作成するBーぐるマップ(路線図・時刻表)に広告を掲載 ※発行部数: 1 回当たり 40,000 部、頻度: 年 2 回、規格: 縦 87.5mm × 横 100mm ・Bーぐるマップ(路線図・時刻表)に協賛企業として掲出 ・区のホームページ上に協賛企業へのリンクを貼り付け

2) 運賃外収入を増やすための方策について

運賃外収入を増やすための方策について、以下に示す。

<運賃外収入として考えられる方策>

① 協賛企業・団体の拡充

新たな企業を中心に、協賛企業・団体の募集を年1回など定期的を実施する。また、商工会などの外部機関にお願いするなど募集窓口を増やすような取り組みにより協賛企業・団体について拡充を図り、運賃外収入の増加を図っていくことが考えられる。

② Bーぐるグッズ販売（チョコQ、立体折り紙、ストラップ、バッジ等）

チョコQや車両の立体折り紙、ストラップなどのグッズを販売し、運賃外収入を図っていく。ただし、制作コストがかかり、最低ロットに伴う売れ残り在庫を抱えるリスクもある。

イ 運賃値上げのパターン提示とこれに係る分析・試算

運賃値上げについてパターンを設定し、運行補助における分析・試算を行った。

(1) 運賃値上げによる利用者減少率について

運賃値上げ時において利用しなくなる人の割合については、区民アンケートのサービス改善時の利用意向を用いるものとし、サービス改善時に運賃値上げしても実施すべきでないと感じた 40%を用いるものとした。

(2) 運賃値上げのパターンと収支予測

都バスと同様の 210 円と、現状の 100 円と 210 円の間である 150 円の 2 パターンで収支予測を行った。利用者減少を考慮しない場合は、運賃 150 円で収支率 126%、運賃 210 円で 171.1%といずれも黒字に収支が改善する。前項に示した利用者減少を 40%とした場合、1 運賃 50 円では 80.9%と収支が悪化し、区の歳出が増加する。一方、210 円に値上げした場合は、収支率 108%と黒字となる。運賃値上げによる利用者減少の割合（40%）は、サービス改善を前提したアンケートであるため、サービス改善を行わない場合は、さらに利用率が下がり収支が悪化することが想定される。

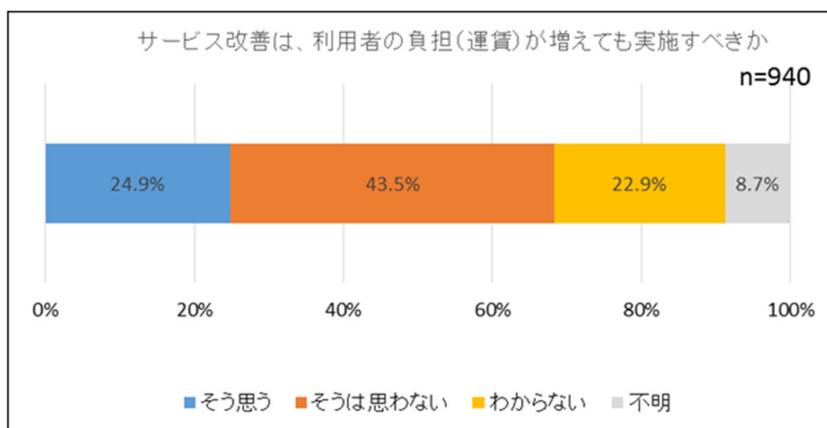


図 2-43 サービス改善時の利用者負担

表 2-45 運賃値上げの試算

ケース	運賃単価	利用者数 (人/年)	運賃収入 (千円/年)	運賃外収入 (千円/年)	営業収入 (千円/年)	営業支出 (千円/年)	収支率	運行補助額 (千円/年)
現状	100円	950,300	95,615	16,729	112,345	126,410	88.9%	△ 14,065
運賃値上げによる利用者数減少を考慮しない	150円	950,300	142,545	16,729	159,274	126,410	126.0%	32,864
	210円	950,300	199,563	16,729	216,292	126,410	171.1%	89,882
運賃値上げによる利用者数減少(40%)を考慮する	150円	570,180	85,527	16,729	102,256	126,410	80.9%	△ 24,154
	210円	570,180	119,738	16,729.1	136,466.9	126,410	108.0%	10,057

2-5 隣接区コミュニティバスとの乗り継ぎについて

現在、B-ぐるは千駄木・駒込ルートが北区 K バス、台東区めぐりん（東西めぐりん）、千代田区風ぐるまの路線と近接した場所を運行している。（表 2-46）

ここでは、他区コミュニティバスとの接続・乗り継ぎの手法について整理する。

表 2-46 B-ぐると近隣区バス路線における近接するバス停

千駄木・駒込ルート上のバス停名	隣接区のバス路線名	近接するバス停
5 ミーツポート	千代田区 風ぐるま 「富士見・神保町ルート」	19 水道橋駅前
17 千駄木駅(団子坂下)	台東区「東西めぐりん」	13 千駄木駅
25 南北線駒込駅	北区 K バス 「王子・駒込ルート」 「田端循環ルート」	14 JR 駒込駅 1 JR 駒込駅

① 回数券等の相互利用による乗り継ぎ

現在、北区 K バスと実施している方法であり、どちらのバスの回数券も双方の路線乗車時に利用可能とし、乗り継ぎに役立てる方法である。

〈特徴〉

- ・ 区の負担は少ないが、利用者の割引率も低い乗り継ぎ方法である。
- ・ 回数券利用客のみの限定的な制度である。
- ・ バス停間が離れているため、乗り継ぎのため一定距離を歩く必要が生じる。
- ・ IC カードの普及が進む中で回数券の利用率は減少傾向にある。
- ・ 風ぐるまは回数券制度が存在しないため、現段階では実現不可能である。

② 乗継券等の発行による無料乗り継ぎ

千駄木・駒込ルートと目白台・小日向ルート間で実施しているような乗継券等を利用者に発行することで、路線間の無料乗り継ぎを行うシステムである。

〈特徴〉

- ・ 相互の乗り継ぎが無料になるため、利用者にとって割安感は強い。
- ・ 現金や IC カードにより乗車する通常利用客についても対象とすることができる。
- ・ バス停間が離れているため、乗り継ぎのため一定距離を歩く必要が生じる。
- ・ 双方の区の運賃収入の減少が不可避であるとともに、利用者の移動状況によっては一方の区だけが大幅な収入減に陥る可能性がある。
- ・ 一方の区ともう一方の区の収入減の差に係る不公平感が生じる場合、この解消のための経費負担割合の設定等の仕組みづくりが難しい。

③ 路線延伸による接続

どちらか一方の路線又は双方の路線を隣接区内まで延伸し、区外の目的地まで直接運行する方法である。バス停は既存の場所を共用することとなる。

〈特徴〉

- ・ 路線を延伸して直接区外の目的地まで運行するため、運賃収入の減少は起こらない。
- ・ 延伸した場所までなら降車せずに到達でき、乗り継ぎにより生じる待ち時間が省略できる。
- ・ 他区のバスと乗り継ぎを行う場合でも、同一のバス停で行うことができる。
- ・ 延長する距離によってはルートの実行時間が長くなり、既存利用者の利便性の大幅な低下や増車等によるコスト増のおそれがある。
- ・ 地域公共交通会議を実施し、路線認可手続が必要となるため、実施まで時間がかかる。

いずれの方法についても、乗り継ぎを行う区やそれぞれの運行事業者と実施方法や経費負担等について協議・調整が必要であるし、利用者のニーズについてもできる限り把握しておく必要があるといえる。

3. 付随調査

付随調査として、区内現況調査、移動・交通実態調査、利用者アンケート、運行時間調査を実施した。各調査結果を以下に示す。

3-1 区内現況調査

(1) 人口推移

人口は、1年で約3千人増加し、平成29年で約21万人である。高齢化率は、約20%で推移している。

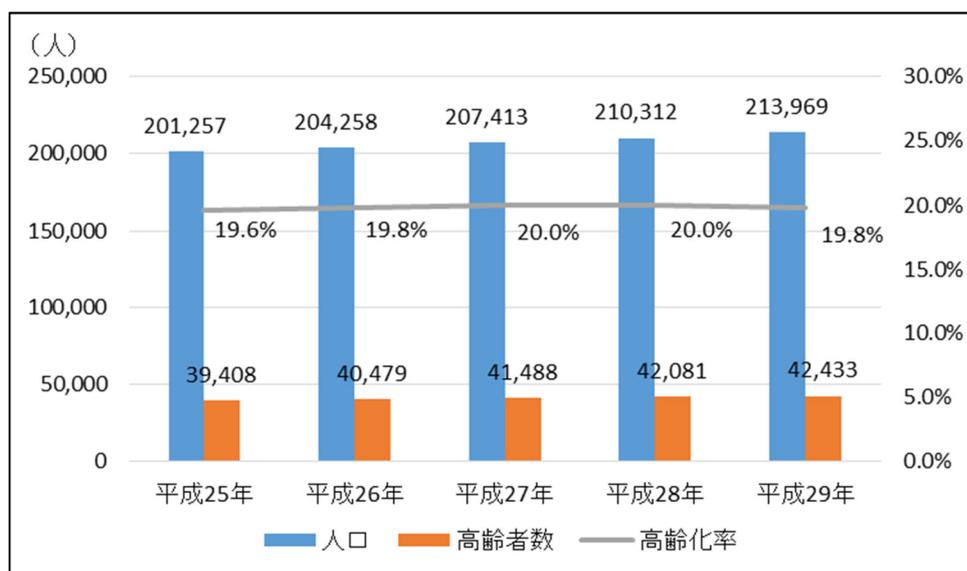


図 3-1 人口推移

(2) Bーぐるの運行概要

1) 運行目的

Bーぐるの運行目的について、平成 24 年度地域公共交通会議資料（平成 28 年度調査）より整理した。

<重点目標>

1 公共交通不便地域の解消

公共交通不便地域と最寄の鉄道駅を接続し、交通利便性の向上を図る。

2 拠点間の連絡

地域拠点を結ぶとともに、地域資源である公共施設や教育・文化・観光施設を連絡し、現行路線との連絡による地域公共交通ネットワークの形成を図る。

3 経済性の確保

公益性と経済性のバランスや採算性に配慮し、協働による持続可能な地域公共交通の実現を目指す。

<公的支援のあり方>

Bーぐるは、バス事業者の自主運行を基本とし、区は調査・広報等の側面的支援及び補助金の交付を行っている。バス事業者が持続的にバス事業を行うためには採算性を高めることが重要である。また、区が公的支援を続けるために以下のような公的支援の目安を設定し、運行開始から一定期間を経過しても、条件を満たさない場合は以後の公的支援の継続について検討する。

『バス1台に対し、1日300人の乗車が見込めること』又は『営業収入が車両償却費を除いた経常経費の75%以上であること』

2) 運行概要

Bーぐるは、千駄木・駒込ルートと目白台・小日向ルートの2路線で運行を行っている。

Bーぐるの運行概要及び路線図を以下に示す。(表 3-1、図 3-2)。

表 3-1 Bーぐるの運行概要

	千駄木・駒込ルート	目白台・小日向ルート
運行方式	循環型(一部、双方向)	循環型
運行日	毎日	毎日
始発	7:00	7:14
最終	19:51	19:54
運行間隔	20 分間隔	20 分間隔
運行時間	1 周 70 分	1 周 65 分
運賃	大人・こども 各 100 円 ・一日乗車券(300 円) ・普通回数券(1,000 円) ・時差回数券(1,000 円) ・一ヶ月定期券(3,000 円)	大人・こども 各 100 円 ・1 日乗車券(300 円)普通回数券(1,000 円) ・時差回数券(1,000 円) ・一ヶ月定期券(3,000 円)
乗り継ぎ・乗り換え	無料(乗継券、乗換券)	無料(乗継券、乗換券)
便数	43 便	39 便
停留所数	35 箇所	32 箇所
車両台数	4 台(乗車定員 36 人/台)	4 台(乗車定員 36 人/台)



図 3-2 Bーぐるの路線図

3-2 移動・交通実態調査

以下の項目に関し、区民の移動、交通需要等の現況について調査・分析を行い、課題等の整理のための基礎的な資料とする。

(1) 調査概要

文京区内の18歳以上の男女3,000人を対象とし、無作為抽出により、郵送によるアンケート調査を実施した。

(2) 配布・回収状況

- ・調査期間：平成29年11月21日～平成29年12月15日
- ・配布状況：3,000人
- ・回収状況：940人（回収率31%）

(3) 調査結果

区民アンケート調査結果を以下に示す。

1) 回答者の属性（性別、年齢、職業、お住まい）

① 性別

男性が 34.5%、女性が 63.8%を占める。

表 3-2 性別

		人数	比率
1	男性	324	34.5%
2	女性	600	63.8%
3	その他の性自認	2	0.2%
4	不明	14	1.5%
	合計	940	100.0%

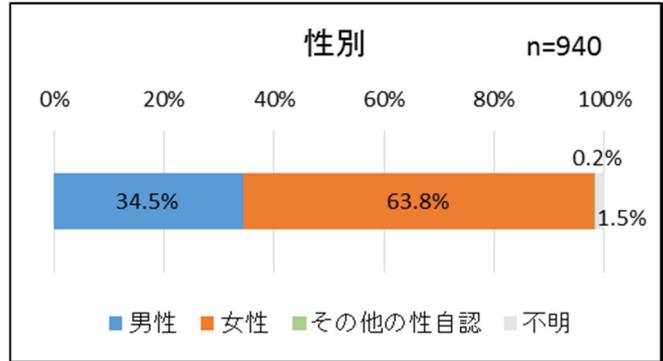


図 3-3 性別

② 年齢

全年齢層から回答を得たが、10代と20代の回答は10%未満と少なく、30代以上は約10%から約20%の割合と分散している。

表 3-3 年齢

		人数	比率
1	10代	5	0.5%
2	20代	69	7.3%
3	30代	144	15.3%
4	40代	179	19.0%
5	50代	144	15.3%
6	60代	147	15.6%
7	70代	149	15.9%
8	80歳以上	92	9.8%
9	不明	11	1.2%
	合計	940	100.0%

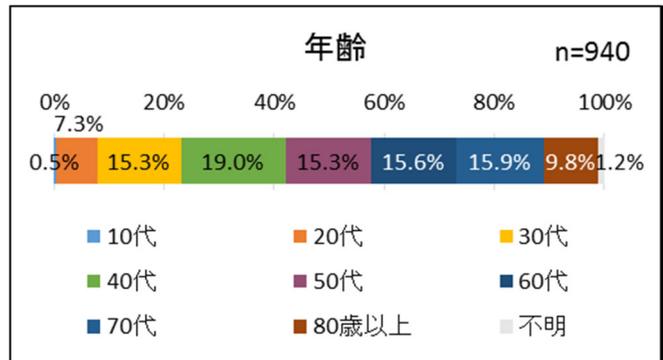


図 3-4 年齢

③ 職業

会社員が最も多く 36.3%、次に、専業主夫・主婦が 20.5%を占める。主に高齢者と想定する無職は 15.4%であった。

表 3-4 職業

		人数	比率
1	会社員	341	36.3%
2	自営業	77	8.2%
3	公務員	35	3.7%
4	専業主夫・主婦	193	20.5%
5	生徒・学生	20	2.1%
6	無職	145	15.4%
7	その他	99	10.5%
8	不明	30	3.2%
9	合計	940	100.0%

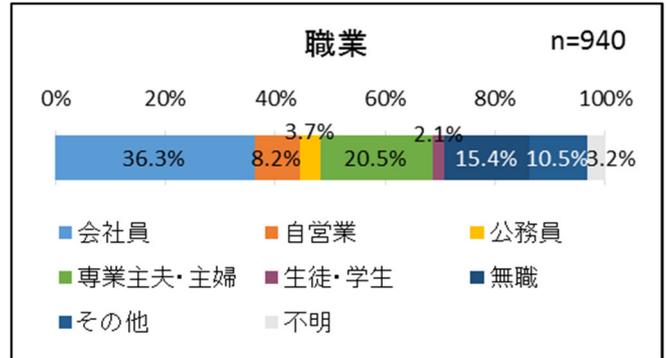


図 3-5 職業

④ お住まい

小石川が 12.9%、本駒込が 12.1%でそれ以外は 10%以下の割合である。

表 3-5 お住まい

		人数	比率
1	後楽	2	0.2%
2	春日	26	2.8%
3	小石川	121	12.9%
4	白山	72	7.7%
5	千石	76	8.1%
6	水道	33	3.5%
7	小日向	32	3.4%
8	大塚	71	7.6%
9	関口	26	2.8%
10	目白台	42	4.5%
11	音羽	30	3.2%
12	本郷	84	8.9%
13	湯島	34	3.6%
14	西片	22	2.3%
15	向丘	32	3.4%
16	弥生	7	0.7%
17	根津	29	3.1%
18	千駄木	84	8.9%
19	本駒込	114	12.1%
20	不明	3	0.3%
21	合計	940	100.0%

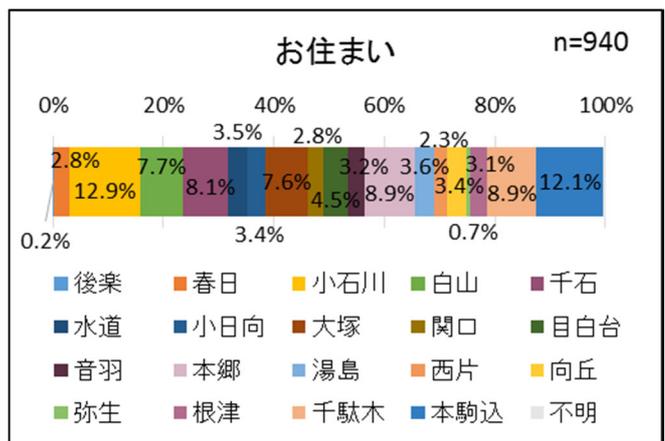


図 3-6 お住まい

2) Bーぐるの認知状況

Bーぐるの運行を知らなかったと回答した人は9.0%と約1割であった。2路線とも、おおよそのルートを知っていると回答した人は、27.2%であった。千駄木・駒込ルートのみ、おおよそのルートを知っていると回答した人は、21.5%で、目白台・小日向ルートのみ、おおよそのルートを知っていると回答した人は、9.5%であった。これら2ルートまたはいずれかのルートをおおよそ知っているとは回答した人の合計は、58.2%と約6割を占める。

表 3-6 認知状況

		2路線とも、おおよそのルートを知っている	千駄木・駒込ルートのみ、おおよそのルートを知っている	目白台・小日向ルートのみ、おおよそのルートを知っている	2路線あることは知っているが、ルートは知らない	千駄木・駒込ルートのみ、あることは知っているが、ルートは知らなかった	目白台・小日向ルートのみ、あることは知っているが、ルートは知らなかった	Bーぐるが運行されていることを知らなかった	不明	合計
性別	男性(n=324)	29.9%	20.1%	7.7%	18.5%	6.5%	4.0%	11.1%	2.2%	100.0%
	女性(n=600)	26.2%	22.7%	10.5%	21.2%	3.8%	3.3%	8.0%	4.3%	100.0%
	その他の性自認(n=2)	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
年代別	10~20代(n=74)	10.8%	9.5%	5.4%	31.1%	8.1%	10.8%	23.0%	1.4%	100.0%
	30~40代(n=323)	22.9%	22.3%	11.8%	23.8%	5.0%	3.7%	9.3%	1.2%	100.0%
	50~60代(n=291)	31.6%	23.7%	9.6%	17.9%	5.2%	3.4%	7.6%	1.0%	100.0%
	70歳以上(n=241)	32.4%	21.6%	7.5%	15.8%	3.7%	1.7%	5.8%	11.6%	100.0%
居住地別	千駄木・駒込ルート沿線(n=282)	35.5%	53.5%	0.0%	3.9%	2.1%	0.0%	0.0%	5.0%	100.0%
	目白台・小日向ルート沿線(n=177)	45.8%	0.6%	41.8%	6.2%	0.0%	1.1%	0.0%	4.5%	100.0%
	非沿線(n=458)	12.7%	10.7%	3.1%	36.0%	8.7%	7.2%	18.6%	3.1%	100.0%
利用頻度別	高頻度(n=116)	50.0%	19.0%	15.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.5%	100.0%
	中頻度(n=362)	38.1%	35.6%	15.5%	6.9%	1.4%	0.6%	0.0%	1.9%	100.0%
	低頻度(n=457)	12.9%	11.2%	3.3%	35.9%	9.0%	7.0%	18.2%	2.6%	100.0%
	合計(n=940)	27.2%	21.5%	9.5%	20.2%	4.9%	3.7%	9.0%	3.9%	100.0%

3) Bーぐるの利用頻度

利用者は50.9%で、非利用者は48.6%と概ね半数が日常的にBーぐるを利用していると回答した。利用者の利用頻度は、利用頻度の低いほど人数が多い状況で、最も多いのが年に数日程度の23.9%であった。

表 3-7 利用頻度

	人数	比率	利用者	非利用者
1 ほぼ毎日	5	0.5%	50.9%	—
2 週に3~4日	15	1.6%		
3 週に1~2日	96	10.2%		
4 月に1日程度	137	14.6%		
5 年に数日程度	225	23.9%		
6 ほとんど利用しない	159	16.9%	—	48.6%
7 利用したことはない	298	31.7%		
8 不明	5	0.5%	—	—
9 合計	940	100.0%	—	—

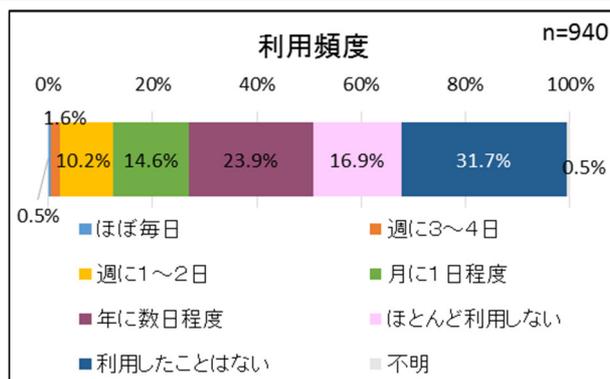


図 3-7 利用頻度

4) Bーぐるの利用ルート

主に利用するルートは、千駄木・駒込ルートが 57.7%、目白台・小日向ルートが 36.2%、どちらも同じぐらい利用すると回答した人は、4.8%であった。

表 3-8 利用ルート

		千駄木・駒込ルート	目白台・小日向ルート	どちらも同じぐらい利用	不明
性別	男性(N=157)	59.9%	32.5%	5.7%	1.9%
	女性(N=315)	56.5%	38.1%	4.4%	1.0%
	その他の性自認(N=3)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
年代別	10～20代(N=347)	70.9%	23.1%	5.2%	0.9%
	30～40代(N=99)	11.1%	83.8%	4.0%	1.0%
	50～60代(N=7)	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%
	70歳以上(N=0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計478		57.7%	36.2%	4.8%	1.3%

5) Bーぐる利用時の外出目的

シビックセンター・公共施設が最も多く 43.7%を占め、次に買い物が 37.9%、観光・レクリエーションが 27.2%であった。また、通勤・通学は 7.1%、医療機関の利用は 16.7%であった。

表 3-9 外出目的

	人数	比率
1 通勤・通学	34	7.1%
2 通園・通学・通塾の送迎	22	4.6%
3 医療機関等の利用	80	16.7%
4 趣味・習い事	69	14.4%
5 観光・レクリエーション	130	27.2%
6 他の公共交通機関への乗継	86	18.0%
7 買い物	181	37.9%
8 シビックセンター・公共施設	209	43.7%
9 その他	42	8.8%
合計	853	100.0%

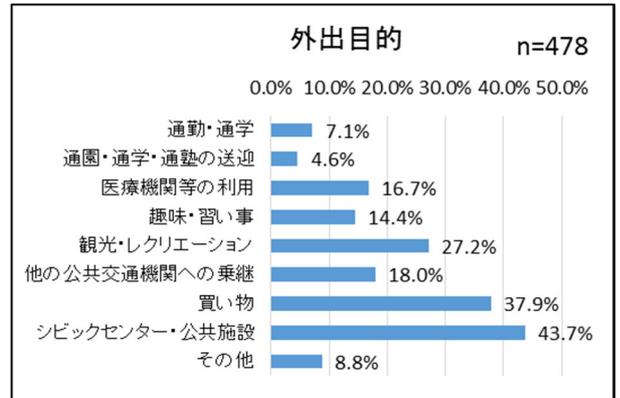


図 3-8 外出目的

6) Bーぐるの利用の仕方

行き帰りのどちらか片方向の利用が 57.9%と約 6 割を占める。行き帰りの両方の往復利用は、18.6%と約 2 割を占める。

表 3-10 利用の仕方

	人数	比率
1 行き帰りどちらか片方で利用	277	57.9%
2 行き帰り両方で利用	89	18.6%
3 どちらか片方で利用することも、両方で利用することもある	107	22.4%
不明	5	1.0%
合計	478	100.0%

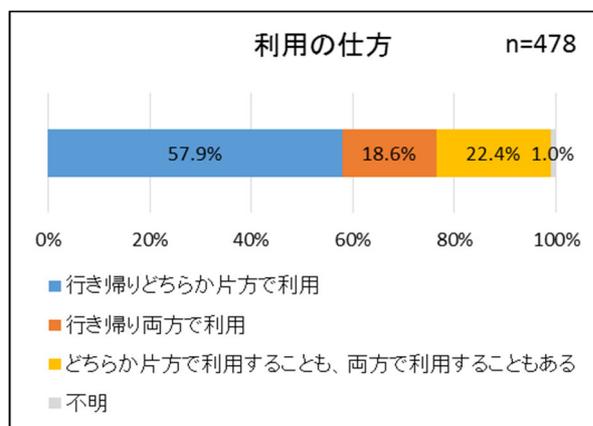


図 3-9 利用の仕方

7) Bーぐるを利用する理由

Bーぐる利用者の利用する理由は、バス停が近くにあるから利用する方が最も多く 64.6%を占める。次に運賃（1回 100 円）が安いからが 56.9%、ルートが便利だからが 52.5%を占める。

表 3-11 利用する理由

	人数	比率
1 バス停が近くにあるから	309	64.6%
2 ルートが便利だから	251	52.5%
3 適度にバスの本数があるから	93	19.5%
4 バスが定刻通り運行しているから	92	19.2%
5 坂道や階段を歩かないですむから	78	16.3%
6 電車や地下鉄(駅)よりも乗り降り が楽だから	86	18.0%
7 運賃が安いから	272	56.9%
8 Bーぐるが好きだから	29	6.1%
9 他の公共交通機関への乗り換えに 便利だから	60	12.6%
10 その他	22	4.6%
合計	1292	100.0%

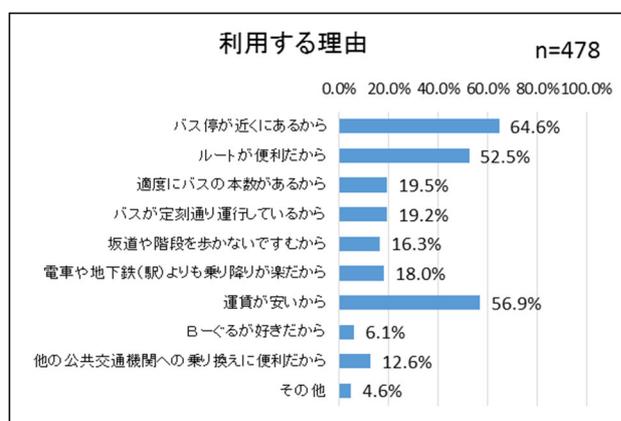


図 3-10 利用する理由

8) Bーぐるを利用しない理由

Bーぐるの非利用者の利用しない理由は、他の交通手段を利用している方が最も多く、61.5%を占める。次に、近くを走っていないからが31.5%、バス停が近くにないからが30.4%を占める。

表 3-12 利用しない理由

	人数	比率
1 他の交通手段を利用しているから	281	61.5%
2 近くを走っていないから	144	31.5%
3 バス停が近くにないから	139	30.4%
4 ルートが不便だから	123	26.9%
5 片方向しかないから	90	19.7%
6 バスの本数が少ないから	64	14.0%
7 バスがよく遅れるから	10	2.2%
8 時間がかかるから	63	13.8%
9 始発の時間が遅いから	6	1.3%
10 終発の時間が早いから	11	2.4%
11 運賃が高いから	7	1.5%
12 車内が狭いから	23	5.0%
13 あまり外出をしないから	23	5.0%
14 他の公共交通機関への乗換えに不便	21	4.6%
15 その他	119	26.0%
合計	1,124	100.0%

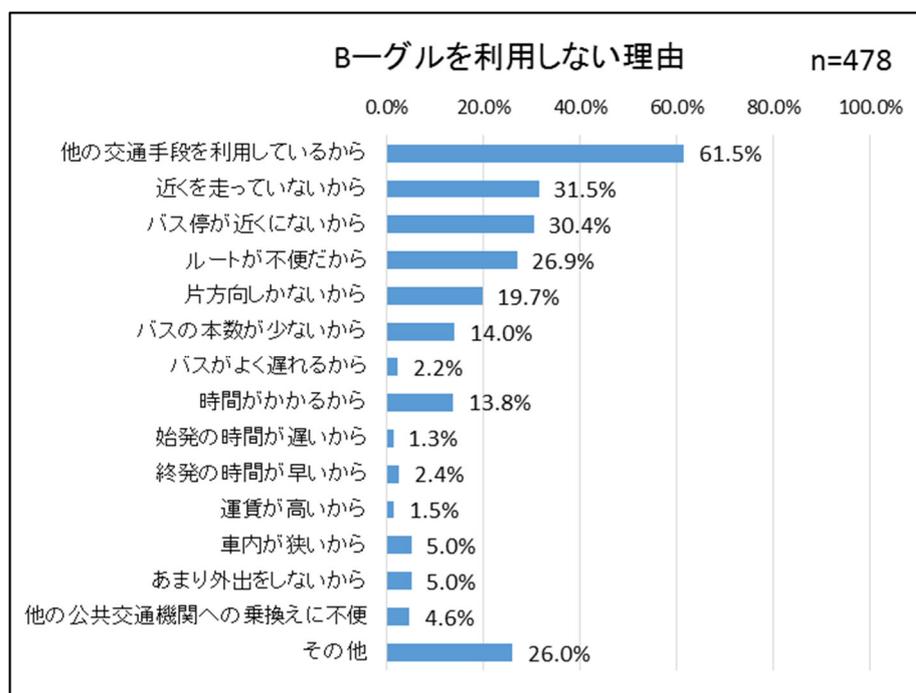


図 3-11 利用しない理由

9) Bーぐるを利用しない理由の改善時の利用意向

利用しない理由が改善されても、利用しないと回答した人は 21.7%と約 2 割を占め、約 7 割（不明が約 1 割）が利用すると回答した。利用すると回答した人の改善時の利用頻度は、ほぼ毎日利用する、週に 3～4 日利用すると回答した利用頻度の高い方は、5%未満で、月に 1 日程度及び年に数日程度がそれぞれ約 23%の割合と多かった。

表 3-13 改善時の利用意向

	人数	比率
1 ほぼ毎日利用する	11	2.4%
2 週に3～4日利用する	17	3.7%
3 週に1～2日利用する	86	18.8%
4 月に1日程度利用する	107	23.4%
5 年に数日程度利用する	106	23.2%
6 利用しない	99	21.7%
不明	31	6.8%
合計	457	100.0%

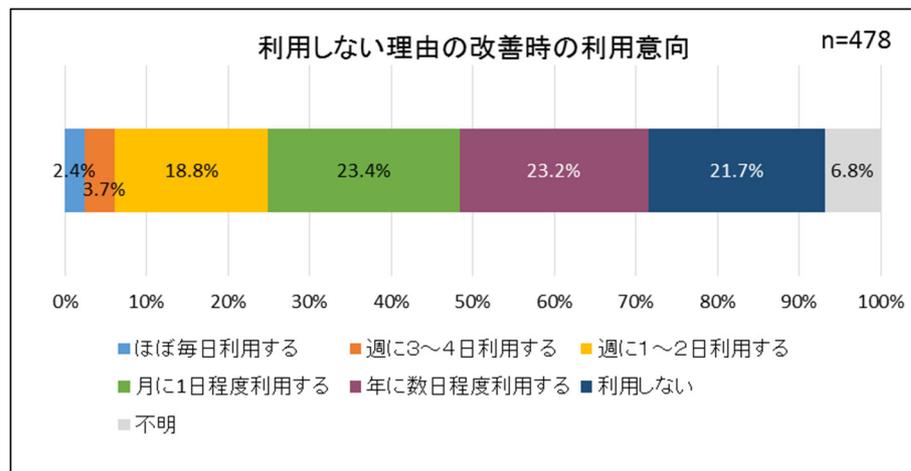


図 3-12 改善時の利用意向

10) Bーぐるに関する情報（見たり、利用したことがある情報）

Bーぐるに関する情報のうち、見たり、利用したことがある情報では、Bーぐるマップが53.3%と最も多い。次に、区報と、どれも見たり、利用したことがないが約3割であった。

表 3-14 Bーぐるに関する情報

		人数	比率
1	区報	280	29.8%
2	区のホームページ	151	16.1%
3	Bーぐるマップ	501	53.3%
4	携帯電話の運行情報サービス	46	4.9%
5	ケーブルテレビのBーぐる沿線情報番組	20	2.1%
6	ツイッター、Facebook等のSNS	2	0.2%
7	どれも見たり、利用したことはない	270	28.7%
8	その他	18	1.9%
	計	1,288	100.0%

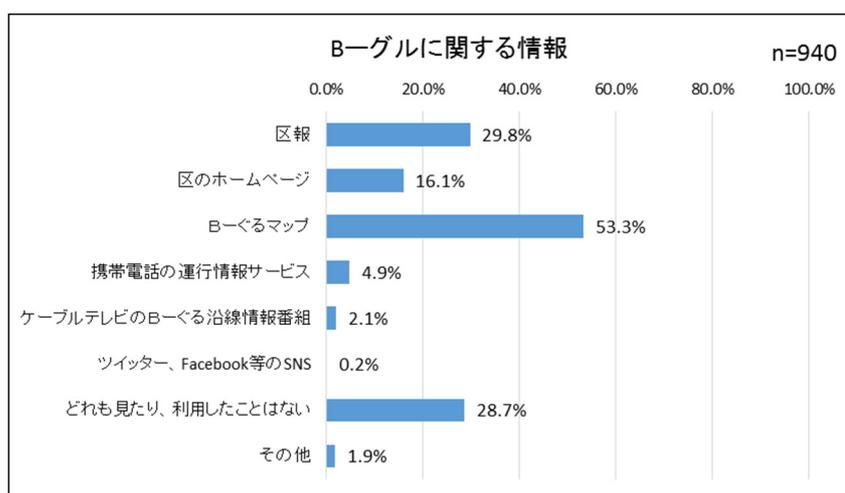


図 3-13 Bーぐるに関する情報

11) Bーぐる関連情報で知りたい情報

バスの運行情報（現在位置など）が41.8%と最も多い。次に、乗り換えや乗継に関する情報が27.3%であった。沿線の施設情報、歴史文化資源・イベントや商店街など店舗情報は概ね1割であった。

表 3-15 Bーぐるに関する知りたい情報

		人数	比率
1	バスの運行情報(現在位置など)	393	41.8%
2	バスの混雑状況	131	13.9%
3	乗換や乗継に関する情報	257	27.3%
4	隣接区のコミュニティバスとの接続などの情報	215	22.9%
5	回数券や定期券の発売場所	80	8.5%
6	沿線の公共施設・民間施設の情報	129	13.7%
7	沿線の歴史文化資源・イベントの情報	126	13.4%
8	沿線商店街や店舗の情報	133	14.1%
9	特にない	203	21.6%
10	その他の情報	24	2.6%
	計	1,691	100.0%

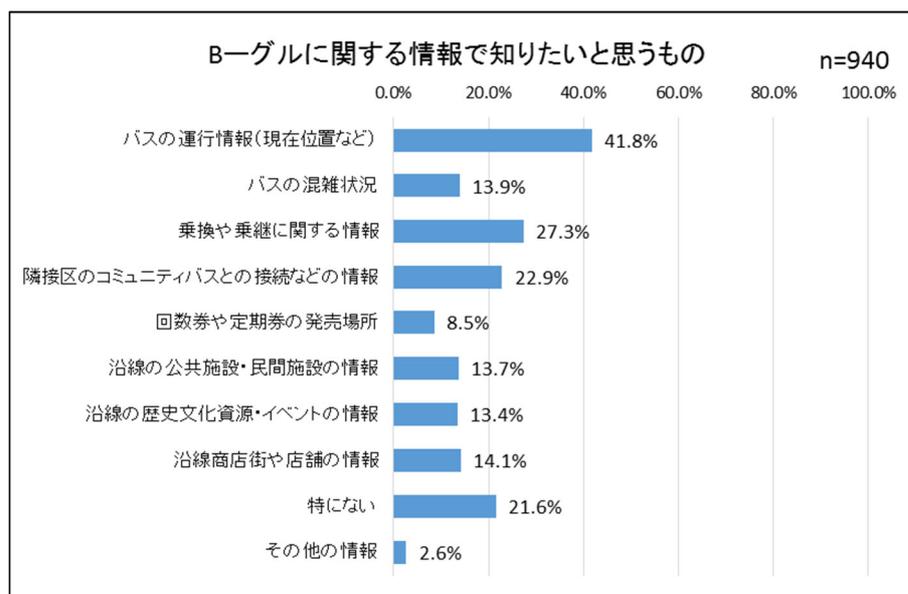


図 3-14 Bーぐるに関する知りたい情報

12) Bーぐるのサービス改善について

Bーぐるのサービス改善のために、実施した方が良い内容としては、運行間隔を短くする（現在 20 分間隔）が 32.3%と最も多い。次に、新規路線の開設が 28.9%を占める。始発時間の改善は 2.8%、終発時間の改善は 10.9%と少なかった。

表 3-16 Bーぐるのサービス改善意向

	人数	比率
1 始発の時間を1時間程度早くする	26	2.8%
2 終発の時間を1時間程度遅くする	102	10.9%
3 運行間隔を短くする(現在20分間隔)	304	32.3%
4 隣接区のコミュニティバスとの乗り継ぎ	177	18.8%
5 既存路線の再編	174	18.5%
6 新規路線の開設	272	28.9%
7 その他	156	16.6%
計	1,211	100.0%

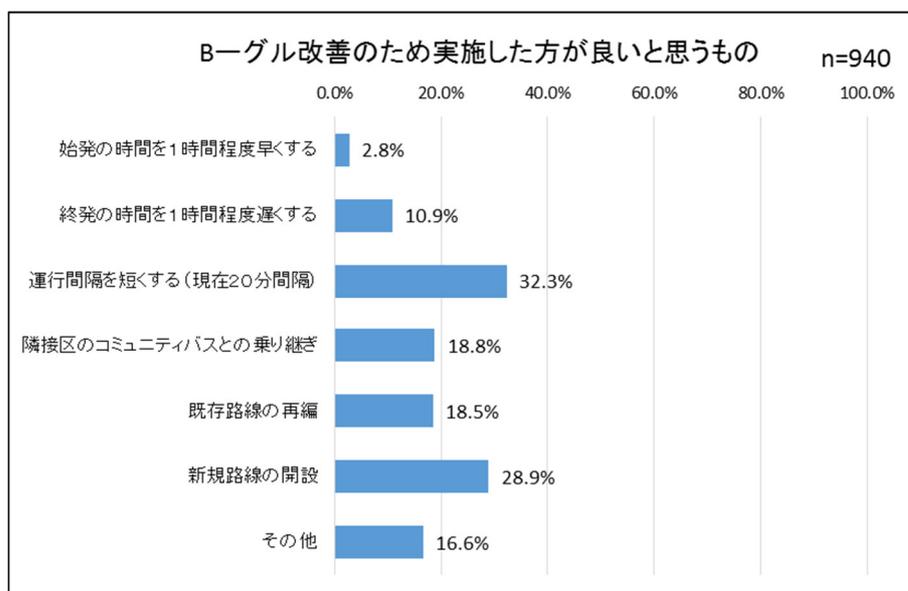


図 3-15 Bーぐるのサービス改善意向

13) Bーぐるのサービス改善時の利用者負担（運賃値上げ）について

Bーぐるのサービス改善において、運賃を値上げし利用者負担が増えても実施した方が良いと回答した人は、24.9%で、そうは思わないと回答した人は43.5%であった。

表 3-17 サービス改善時の利用者負担

	人数	比率
1 そう思う	234	24.9%
2 そうは思わない	409	43.5%
3 わからない	215	22.9%
不明	82	8.7%
計	940	100.0%

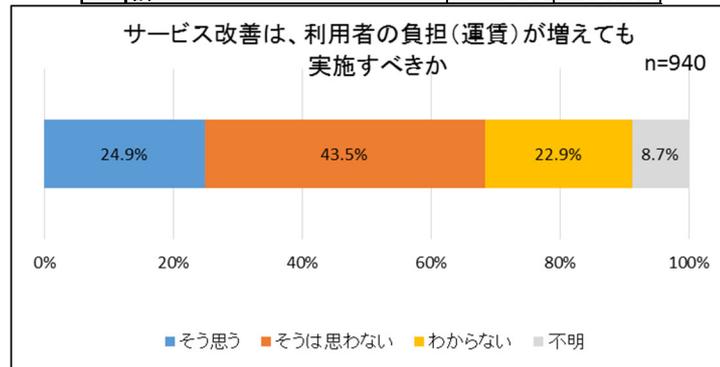


図 3-16 サービス改善時の利用者負担

14) Bーぐるのサービス改善時の利用頻度

サービスが改善しても利用しないと回答した人は、8.6%であった。サービス改善時の利用頻度は、週に1~2日利用するが最も多く27.3%、次に、月に1日程度利用するが24.4%であった。

表 3-18 サービス改善時の利用頻度

	人数	比率
1 ほぼ毎日利用する	32	3.4%
2 週に3~4日利用する	71	7.6%
3 週に1~2日利用する	257	27.3%
4 月に1日程度利用する	229	24.4%
5 年に数日程度利用する	175	18.6%
6 利用しない	81	8.6%
不明	95	10.1%
計	940	100.0%

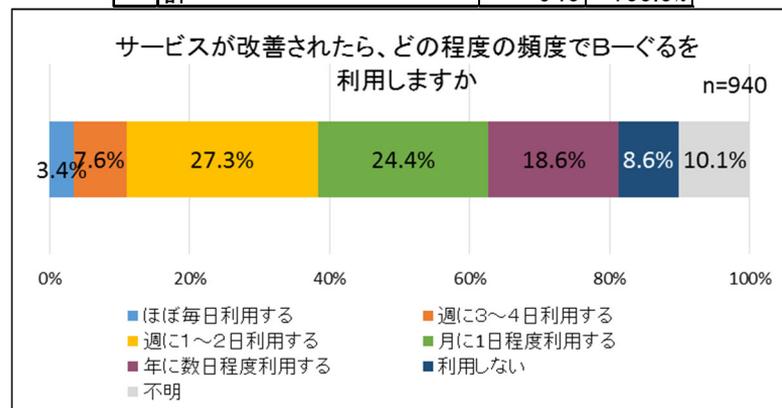


図 3-17 サービス改善時の利用頻度

15) どこに行くバスがあれば利用するか

① 行き先

どこに行くバスがあれば利用するか自由記述について、公共交通不便地域毎に集計した結果、当該地区または春日・後楽園が多い。

表 3-19 白山地区

	地名等	件数
1	本郷	16
2	茗荷谷	7
3	御茶ノ水駅	4
4	根津	3
5	湯島	3
6	千駄木	3
7	水道橋駅	3
8	小石川植物園	3
9	春日・後楽園	2
10	千石駅	2
11	巣鴨駅	2
12	白山	2
13	護国寺	2
14	東大駅前	1
15	伝通院前	1
16	椿山荘	1
17	谷根	1
18	神保町	1

表 3-20 千石地区

	地名等	件数
1	本郷	11
2	春日・後楽園	9
3	千石	8
4	小日向・関口	6
5	水道橋	5
6	小石川	5
7	大塚	4
8	湯島	3
10	本駒込	2
11	駒込	2
12	上野・浅草	2
13	巣鴨	2
14	スポーツ施設	2
15	根津	1
16	弥生	1
17	江戸川橋	1

表 3-21 大塚地区

	地名等	件数
1	大塚	15
2	春日・後楽園	15
3	小日向・関口	12
4	本郷	9
5	池袋・東池袋	5
6	巣鴨	4
7	千駄木	4
8	千石	3
9	湯島	3
10	本駒込	2
11	根津	2
12	白山	2
13	水道橋	2
14	目白台	1
15	小石川	1
16	駒込	1

3-22 本郷地区

	地名等	件数
1	本郷	25
2	根津	9
3	春日・後楽園	8
4	湯島	7
5	千駄木	5
6	上野・御徒町	4
7	スポーツ施設	4
8	水道橋	3
9	小日向・関口	3
10	小石川	2
11	大塚	2
12	目白台	1
13	駒込	1
14	飯田橋	1
15	江戸川橋	1
16	御茶ノ水	1
17	医科歯科大病院	1

表 3-23 湯島地区

	地名等	件数
1	湯島	7
2	春日・後楽園	6
3	本郷	4
4	上野・御徒町	4
5	本駒込	2
6	小日向・関口	1
7	根津	1
8	大塚	1
9	白山	1
10	小石川	1
11	目白台	1
12	千石	1
13	巣鴨	1
14	御茶ノ水	1
15	水道橋	1
16	神楽坂	1

② 利用頻度

前項の希望するバス路線が整備された場合の利用頻度は、週に1～2日利用するが19.3%、月に1日程度利用するが16.3%を占める。

表 3-24 サービス改善時の利用頻度

	人数	比率
1 ほぼ毎日利用する	32	3.4%
2 週に3～4日利用する	71	7.6%
3 週に1～2日利用する	257	27.3%
4 月に1日程度利用する	229	24.4%
5 年に数日程度利用する	175	18.6%
6 利用しない	81	8.6%
不明	95	10.1%
計	940	100.0%

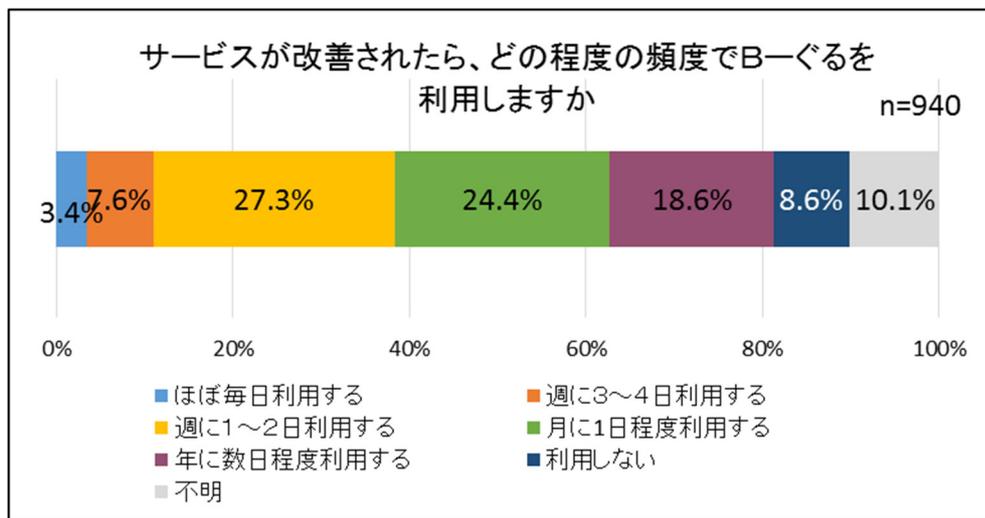


図 3-18 サービス改善時の利用頻度

16) 自由意見

区民アンケートの自由意見を意見分類毎に集計するとサービス内容の中では、運行ルート、バス停設置に関する意見が最も多く、次いで、往復ルート（逆ルート）に関する要望が多かった（表 3-25、表 2-32）。

表 3-25 自由意見の分類

自由意見の意見分類		件数
サービス内容	運行ルート、バス停設置	154
	往復ルート希望	50
	運行本数、便数	35
	広報、周知、告知	33
	車両のサイズ、座席、ベビーカー、車内ビデオ	27
	バスマップ、時刻表など情報提供	25
	運賃に関すること	22
	バス到着時の停車位置、乗車時の段差等、スムーズな乗車	14
	乗り継ぎ、接続	13
	運転手の対応	12
	運行時間帯の拡大	4
	その他	感謝・お礼・運行継続の要望
今は困っていない、将来利用したい		24
その他(特になし)		23
計画作りに関する要望		20
利用する予定はない		17
バス廃止、計画停止など		6

【感謝・お礼・運行継続の要望】

- ・ 今後、ずっと文京区に住むので、高齢になるとともにバスの利用も増えていくので、B一ぐるは継続してほしいです。
- ・ 高齢ですので、大変ありがたく思っております。今後ともよろしくお願い致します。
- ・ B一ぐるの利用で大変助かっています。
- ・ 満足しております。今後も継続して欲しいと思っております。小日向神社の辺り、細い道なのに運行して頂いて感謝いたします。
- ・ 親切に対応していただき有難いし、活動範囲が広がりました。

【運行ルート、バス停設置】

- ・ 路線によっては、一方通行の路線だけなので、出来れば反対方向にもお願いします。
- ・ 行きは便利だが、帰りは遠回りというのが改善されたら便利。又、2 ルートの乗り換えがもっと便利だったらと思う。乗り換え箇所がもっと多かったらと思う。
- ・ 利用したいので、路線の充実を希望します。
- ・ ルートがかたよって不便。
- ・ 一方向にぐるっと回るため、行きは乗れても帰りは乗れないことが多いです。そこが解消されたら、本当に便利なバスになると思います。
- ・ 東西を横断する（乗り継ぎなしで）路線を新設してほしい。
- ・ 既存路線で近くのバス停を利用しても帰りのバスがない（一方通行なので不便）。
- ・ 1 回シビックセンターに行くのに利用したら、遠回りで時間が。地下鉄、バス利用より不便でした。

【運行本数、便数】

- ・千駄木・駒込ルートの日・日・祝日のラクーアからの本数を増やしてほしい。
- ・以前よりも混む事が多くなったので、区内でイベントがある時などは、増便するなど柔軟な対応があったら嬉しいです。
- ・雨が降る日は、非常に混雑して子供さんを連れて乗る方が多くて、乗れない時もあります。仕事の関係で遅くなる時もあります。雨の日は台数を多くしてほしいです。
- ・バス時間の運行間隔が短ければ、利用する意識が高まるかと思います。
- ・何時乗車しても混んでいるので、休日だけでも運行間隔を短くしてほしいです。
- ・もっと早く来てほしい。待ち時間が長い。

【運行時間帯の拡大】

- ・東京ドームに行く際に利用することが多いのですが、終発の時間が早く、帰りは別の交通機関を利用することになります。終発が遅くなると嬉しいです。
- ・東京ドームで野球観戦に良く（年間 30 試合くらい）行きますが、行きはいつも利用していますが、ナイターの場合は終バスも終わってしまっているため、1 便でもナイター開催日は増発（臨時便）を出して頂けると有難いです。試合終了 20 分後くらいがベストです。
- ・平日は仕事帰りに利用できない。遅くまで働いていたら、スポーツ施設などに行ける。お年寄りのためのバスに感じる。働く世代には使いにくい。

【運賃】

- ・年金生活者の為、安くて助かっている。
- ・子供料金を導入してほしい。駒込ルートで逆回りを作してほしい。他区を含めたルートを作してほしい。
- ・シルバーパスで利用（無料）出来ると良い。一日パス券（どこでも乗り降り OK）があれば良い。
- ・乗車料金 100 円は非常に安いと思う。が、一方で運行本数が少ない。150~180 円程度で、10 分に 1 本程度がよいと思う。
- ・ワンコイン（100 円）料金を維持してほしい。既存の 2 路線で十分です。

【広報、周知、告知】

- ・Bーぐるの情報を見た事がない（紙を送ってくれたら、もっとわかりやすいと思う）。他の交通を利用している。
- ・広報が不十分。ルートが使いづらい（運行ルート）。
- ・ときどき、町で見かけますが、利用するにも、目的外行きで、路線も分からないし、利用したいけど利用できません。
- ・Bーぐるとは何か、どの路線を走っているのか知りたい。
- ・路線や乗り換え、料金などわかりやすく、1 枚の紙にまとめたものが、郵送物やポスティングで手に入ると利用できると思う。

【乗り継ぎ、接続】

- ・ルートや乗り換えの仕方をもう少し分かりやすくしてくれると、行きだけでなく帰りも乗れます。
- ・都バスとの接続など、うまく路線を作り、文京区内の交通手段が増えることを願っています。
- ・他区バスへの乗継を考慮してほしい。
- ・乗り継ぎ時間短縮。
- ・水道橋（JR、地下鉄）からの乗り継ぎがしにくい（千駄木・駒込ルート）。

【車両のサイズ、車内環境（座席、ベビーカー、VTR）】

- ・無理だと思いますが、もう少しバスを大きくし、座席が5~6席増えると車内が混雑時に楽になると思います。
- ・ベビーカーでも気がねなく乗られるようになれば、子連れの人も、もっと利用が増えると思う。
- ・ベビーカーが乗って来ると、皆様が立っていてもギュューギュューですから、その事を考えて、もう少し大型には出来ないのでしょうか。
- ・車内が狭い。下車が危ない（ステップが高い）。座席が汚い。
- ・車内のテレビモニターに出てくる事柄がとてもためになり、おもしろいと思います。

【運転士の対応】

- ・運転マナーが悪いように思われる（路上駐車や無理な車線変更等）。
- ・安くてよい。運転士によって、停留所に人がいないのに、わざわざ停まる人や、素通りする人やまちまちなので、規則が無いなら朝急いでいる時は人がいなくて降りる人もいなければ止まらず進んでほしい。
- ・停留所で乗降客の流れが途切れ、発車時間調整で停車している時は、ドアを閉じてほしい。せっかくの空調効果が台無しです。特に冬期は冷えてトイレに行きたくなり、困ります。
- ・運転士さんも親切な方が多く、本当にありがとうございます。
- ・時々運転が雑と感ずることがあります。こわいです。

【バスマップ、時刻表など情報提供、定期】

- ・どこを走っているのか、いまいわかりにくい。ぐるっと回っているの、場所によっては、ものすごく遠くなるイメージです。
- ・乗り換えアプリやグーグルマップとの連携。
- ・Bーぐるも都バスもバスはバス、っていう意識なので、MAPに都バスの路線図も一緒に乗っていると分かりやすい。
- ・どこまで行けるのか分からない。また乗り継ぎも分からない。
- ・ネットで目的地までの経路検索をしてもBーぐるを利用する経路は出ません。反映されるようになれば、もっとBーぐる利用の機会が増えると思うのですが・・・。

【バス停位置（わかりやすさ）、乗り降りのスムーズさ】

- ・歩道とバスの出入口との間や段差が気になる時があります。お年寄りも多く利用されているので、可能であればなるべく段差などない状態で乗り降り出来るようになると良いかと思えます。
- ・いつもお世話になっております。足が悪いため、杖をついています。歩道との距離があると昇れません。なるべく近くに停車していただきたいです。バス停近くの駐車場の車も、なるべく遠慮して頂けたらありがたいです。
- ・年寄りが日中は利用します。停留所にベンチがほしいです。近くに都バスのイスがあるとそこに座り、都バスを利用してしまいコミュニティバスを諦めています。
- ・バス停がまだ分かりにくい。シルバーカーを持つての乗車がしづらい。
- ・コミュニティバスはステップが低いので、高齢者は助かる。都バスはステップが高い。本郷地区も病院及び老人施設がないので、それを巡るコースがあってもよい。

【バス車内混雑】

- ・本数が少ないです。いつも混雑しています。
- ・最近では混雑しているケースが多い。本数を増やしてほしい。
- ・現在、各時間帯に同じ本数運行していますが、大変混雑するバスがあります。利用者数をカウントして、利用頻度の多い時間帯は増発して欲しい。
- ・時間帯によって大変混雑しますね。でも普通のバスが通れない道を走るのは良いことだと思います。
- ・利用者が多くなったのか混んで座れなくなりました。

【発車時間、停車時間】

- ・駅の発車時間を出来るだけ正しく、乗車して進行して戴きたい。2～3分前には出発しないで下さい。よろしく申し上げます。いつも便利しています。有難うございます。
- ・定刻通りの運行をお願いします。
- ・この頃はけっこう利用者が多く、いいことだと思います。混みあう時間帯だけでも積み残しがないよう、本数が増えたらありがたい。くれぐれも出発時刻より早く出発するのはやめてほしい（乗れなかったこと有り）。正確さも大切だが、10秒待ってくれたら・・・ということが何度かあった。
- ・今はないと思いますが、以前にコミュニティバスが定刻の1分前に通過してしまい、わずかの差で乗れず、リルートに大変な思いをしたことがあります。遅延は仕方がないと思いますが、時間より先に発車してしまうのは、今後もないとよいです。
- ・5分以上定刻から遅れることもあるが、何らお詫びのアナウンスもなく、遅延理由の説明もなく運転士は泰然としているのは如何なものか。

【利用する予定はない】

- ・電車移動するため、バスを使うことはありません。
- ・今の所、体が良好で自転車利用。買い物等行っています。
- ・高齢者ならともかく、区内を走るだけのバスなら、電車と徒歩で移動は済んでしまうと思う。
- ・自宅近くをBーぐるが通らないので、全く関心が持てません。
- ・コミュニティバス＝年配の方が利用するものというイメージがあり、時間も予想しづらいので利用しません。

【今は困っていない、将来、利用したい】

- ・今は自分で車を運転するので、あまり利用しないが、高齢になれば利用する頻度も増えると思う。路線の充実を図ってほしい。
- ・前は時々利用していたが、今はシルバーパスを利用しているので、あまり使いません。
- ・年をとれば（80代とか？）きっと活用すると思う。それまでは、なるべく歩きたいと思っている。コミュニティバスがあるというだけで、将来安心している。どうぞ末永く事業を継続させて下さい。
- ・今はベビーカーを必要とする子供がいるため、従前より利用回数が減っているが、ベビーカーを使用しなくなれば、利用回数が増えると思う。
- ・今のところ、区内の行動範囲は徒歩（または自転車）で行くので、利用したことはありませんが、今後、高齢者になると、利用する機会が増えると思います。その時まで、よろしくお願い致します。

【よりよい計画作りの要望】

- ・子供が一人でも安全、安心に乗降りできるようになるとよいと思います。
- ・車いす利用者専用Bーぐる（うば車利用者）
- ・隣接区との一日乗車券。
- ・バスのボディを公的な広報板に活用しては・・・防犯対策等の広報。
- ・複数の地下鉄線の連絡網（短時間で）。都営バスとの調整。

【バス廃止、計画停止など】

- ・都バス、メトロ等、公共交通機関が便利なので、コミュニティバスの存在意義、必要性がわかりません。なくてもいいと思います。
- ・余り必要性を感じていない。Bーぐるを走らせる必要があるのでしょうか。
- ・Bーぐるやコミュニティバス事業について全く知らないのですが、このようなバスが運行されていることに驚きました。税金の無駄遣いではないかと思えます。不要な事業と思えます。
- ・都バス、JR、メトロがあれば十分であり、走っているのを見ても、ほとんどがガラガラ状態。税金を使って運行する必要はない。税金の無駄遣い。低所得者には高齢者のようにシルバーパス、又はそれに代わるものを出せば良い。利用者が少ないのに必要無いと思う。すぐに廃止してほしい。その分で保育園等の充実を。

-
- ・シビックセンターの距離は近いのにBーぐるは通らず、いつも江戸川橋→後樂園まで電車移動している。大変不便。Bーぐる、意味ない。このバスはいろいろ調べたが、江戸川橋近辺に住んでいて、全く使える要素がない。この路線、所要時間、運転間隔ですぐそこにバス停があって、100円でも利用したくない。50円でも嫌。意味のあるバスと思ったことはない。区内施設や観光をかなり利用しているが、今までBーぐるに乗ったのは2回程度、しかもいつも後悔する。区民サービスで赤字でもバスは廃線にできないと思うが、正直この内容で、バスの運行はやめてほしい。便利なのは不便な所の人だけでは。

ご記入いただいたアンケートは、次回のバス乗車時に運転手に手渡してください。
アンケートは1度だけご回答・ご協力ください。 【平成29年10月31日(火)まで有効】

文京区コミュニティバス Bーぐる

利用者アンケートのお願い

日頃より文京区コミュニティバス「Bーぐる」をご利用いただき、ありがとうございます。文京区では、利用者の皆様方のご意見ご要望をおたずねし、サービスの向上に努めたいと考えております。調査の趣旨をご理解いただき、アンケート調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。なお、ご回答いただいた内容は、その他の目的で使用することは一切ありません。

【本アンケートに関する問合せ先】

文京区区民部区民課コミュニティバス担当 03-5803-1387

問1 あなたの年齢、性別、職業、お住まい等をお聞きます。(それぞれの番号1つに○)

① 年齢 1 10代 2 20代 3 30代 4 40代 5 50代 6 60代 7 70歳 8 80歳以上

② 性別 1 男性 2 女性

③ 職業 1 会社員 2 自営業 3 公務員 4 主婦 5 生徒・学生 6 無職 7 その他

④ お住まい 1 文京区 →具体的に 文京区 丁目

2 台東区
3 荒川区
4 北区
5 豊島区
6 新宿区
7 千代田区

→具体的に 区 丁目

8 それ以外

⑤ ふだん利用するBーぐるのバス停までの所要時間

1 3分未満 2 3～5分 3 6～8分 4 9～10分 5 10分以上

⑥ ふだんのBーぐるの利用方法

1 往復利用が多い 2 片道利用が多い 3 往復・片道それぞれ利用がある

問6 あなたは、B-ぐるで実施している以下の仕組みや特典・サービスを知っていましたか。また利用したことがありますか。(それぞれ、番号1つに○)

設 問	回 答		
	も 知 っ て い た し、 利 用		知 ら な か っ た
① 駒込・千石方面から「11 白山下」で下車し、千駄木方面に無料で乗継できる →	1	2	3
② 1,000 円で 11 回分の乗車券がついた「普通回数券」 →	1	2	3
③ 1,000 円で 13 回分の乗車券がついた「時差回数券」(土・日・祝日の正午までの限定利用) →	1	2	3
④ 300 円で 1 日乗り放題の「一日乗車券」 →	1	2	3
⑤ 3,000 円で 1 ヶ月有効で無記名式の「定期券」 →	1	2	3
⑥ パソコンや携帯電話によるバスの位置や遅延等の運行情報の提供 →	1	2	3
⑦ 一日乗車券で区内の文化・観光施設の入園(館)料の割引が受けられる →	1	2	3
⑧ 「一日乗車券」や「定期券」を持参すると、沿線の協力店(38 店舗)や組合加盟の銭湯で割引や特典が受けられる →	1	2	3

B-ぐるを利用してからの、あなたの生活の変化についてお聞きます。

問7 B-ぐるを利用して移動するようになり、あなたの外出機会はどのように変わりましたか。(番号1つに○)

- 1 増えた 2 減った 3 とくに変わらない

問8 B-ぐるを利用して移動するようになり、外出のしやすさはどのように変化しましたか。

(あてはまる番号すべてに○)

- 1 出かける地域(範囲)が広がった 2 自由に出かけられるようになった
 3 安全に出かけられるようになった 4 体の負担が軽くなった
 5 公共交通機関への乗り換えが便利になった 6 子供を連れて行くようになった
 7 一度に多くの用事を済ませることができるようになった 8 交通費が安くなった
 9 とくに変わらない 10 その他()

B-ぐるの利用状況について、お聞きます。

問9 あなたはふだんB-ぐるを、どのくらい利用していますか。平日・土曜・日曜ごとにお答えください。

① 平日(月曜～金曜)の利用は(番号1つに○)

- 1 ほぼ毎日 2 週に2～4回 3 週に1回 4 月に2～3回
 5 月に1回 6 不定期(雨の日など) 7 平日は利用しない

3-3 利用実態調査

ア バス停留所間利用実態調査

既存 2 路線を対象に OD 調査を実施し、利用区間、停留所利用者数を以下の各属性区分において把握・整理することで、課題等の整理のための基礎的な資料とする。

(1) 調査日

平日、土曜日、日曜の各 1 日の合計 3 日間実施する。

- ・平成 29 年 10 月 12 日（木）
- ・平成 29 年 10 月 14 日（土）
- ・平成 29 年 10 月 15 日（日）

(2) 調査方法

各バスに調査員 2 名が乗車し、調査員 1（乗車側）が乗車停留所番号を記載した乗降調査票を乗車時に乗車客に手渡しする。降車時には、調査員 2 が乗降調査票を回収し、降車の停留所番号と性別・年代（未就学児、学生、一般、高齢者を目視により判断）を記載する。

調査票の受け取りを拒否した場合に調査員 1 は、乗車停留所と性別・年代を記録する。

降車は、調査員 1 が乗車客への対応によりできない場合を除き、降車停留所を記録する。

(3) 調査結果概要

千駄木・駒込ルートの利用者数は、平日 1,644 人、土曜 1,661 人、日曜 1,543 人であった。前回（平成 24 年度）と比べると曜日に差はなく、1.1 倍と変動は見られない。

目白台・小日向ルートの利用者数は、平日 1,580 人、土曜 1,331 人、日曜 1,404 人であった。前回（平成 24 年度）と比べると、平日が 1.5 倍、土曜日が 1.4 倍、日曜日が 1.8 倍と大幅に増加している。千駄木・駒込ルートと小日向ルート利用者数の差が小さくなっている。

表 3-26 前回調査と利用者数の比較

		平日	土曜	日曜
千駄木・駒込 ルート	平成24年度	1,502人	1,512人	1,415人
	平成29年度	1,644人	1,661人	1,543人
	前回比	1.1	1.1	1.1
目白台・小日 向ルート	平成24年度	1,048人	963人	785人
	平成29年度	1,580人	1,331人	1,404人
	前回比	1.5	1.4	1.8

(4) 千駄木・駒込ルートของバス停留所間利用実態調査

1) 乗車人数

乗車人数は、平日 1,644 人、土曜 1,661 人、日曜 1,543 人であった。性別は、女性の利用が約 6 割～7 割を占め、女性の利用が多い。年代別は、一般の利用が最も多く約 6 割で高齢者の利用は約 3 割を占める。

表 3-27 乗車人数（性別・年代別）

		平日		土曜		日曜	
		人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
全体		1,644	100.0%	1,661	100.0%	1,543	100.0%
性別	男性	510	31.0%	637	38.4%	615	39.9%
	女性	1,134	69.0%	1,024	61.6%	928	60.1%
年代別	未就学児	22	1.3%	22	1.3%	31	2.0%
	学生	67	4.1%	72	4.3%	92	6.0%
	一般	1,027	62.5%	1,122	67.5%	982	63.6%
	高齢者	528	32.1%	445	26.8%	438	28.4%

2) 1 便あたり乗車人数

1 便あたりの乗車人数は、平日で 38 人/便、土曜で 39 人/便、日曜で 36 人/便である。バス 1 台あたりの 1 日の乗車人数は、約 400 人/台である。

表 3-28 1 便あたり乗車人数

	平日	土曜	日曜	備考
1日乗車人数	1,644人	1,661人	1,543人	
同 1便あたり	38人/便	39人/便	36人/便	43便
同 バス1台あたり	411人/台	415人/台	386人/台	4台

3) 時間帯別乗車人数

曜日に関わらず、朝と夕方以降の時間帯は、1 便あたり約 20 人/便～約 30 人/便が乗車しているのに対し、日中の時間帯は、約 50 人/便と利用が多い。

表 3-29 時間帯別乗車人数

	平日	土曜	日曜	備考
朝(7時台～9時台)	434人	344人	260人	
日中(10時台～15時台)	810人	920人	885人	
夕方以降(16時台～最終)	400人	397人	398人	
合計	1,644人	1,661人	1,543人	

表 3-30 時間帯別乗車人数（1 便あたり）

	平日	土曜	日曜	備考
朝(7時台～9時台)	33人/便	26人/便	20人/便	13便
日中(10時台～15時台)	45人/便	51人/便	49人/便	18便
夕方以降(16時台～最終)	33人/便	33人/便	33人/便	12便

4) 便別利用者数

朝は、第4便までが一部の区間の運行となっているが、利用者が少ない。また、19時台の最終の時間帯も利用が少ない。

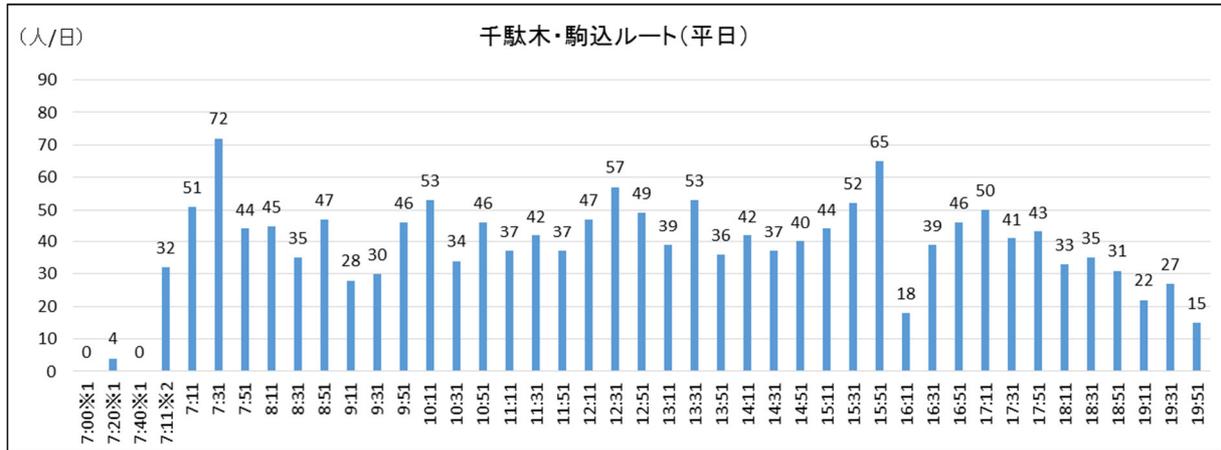


図 3-19 千駄木・駒込ルート(平日)

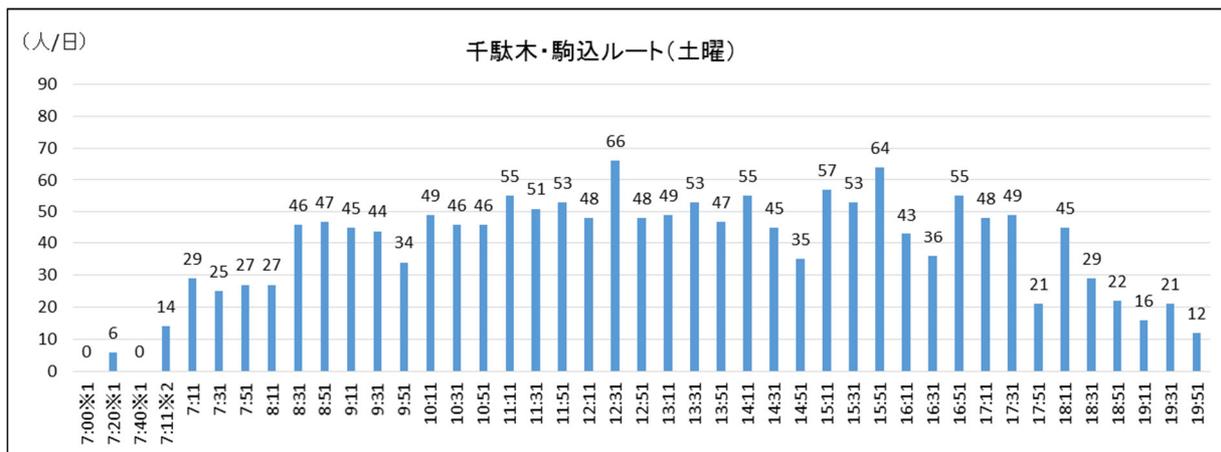


図 3-20 千駄木・駒込ルート(土曜)

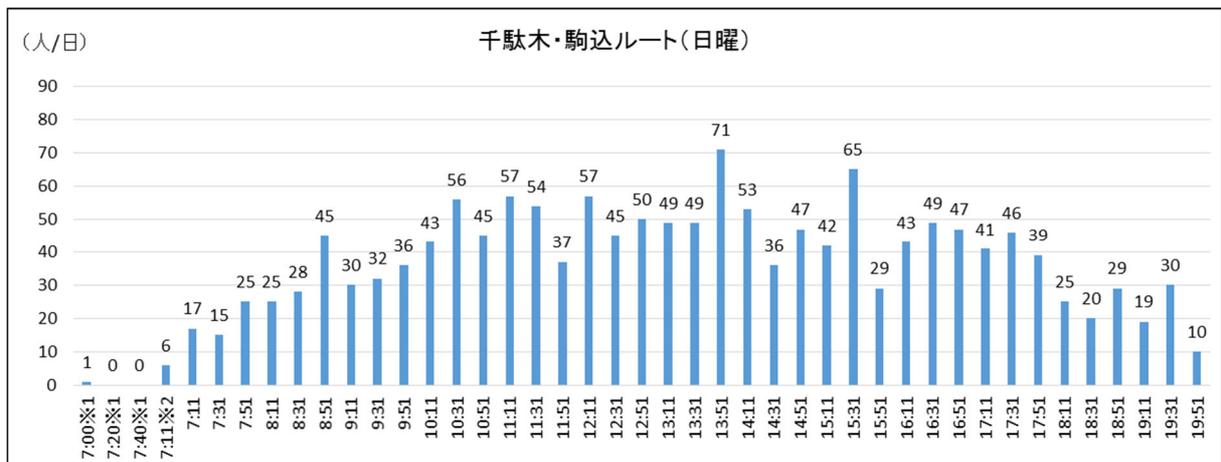


図 3-21 千駄木・駒込ルート(日曜)

※1：文京シビックセンター～ラクーア間 ※2：千駄木駅(団子坂下)～ラクーア間

5) バス停別利用者数

文京シビックセンター（春日駅前）、ラクアア、白山下、千駄木駅（団子坂下）、駒込病院、南北線駒込駅での乗降が多い。

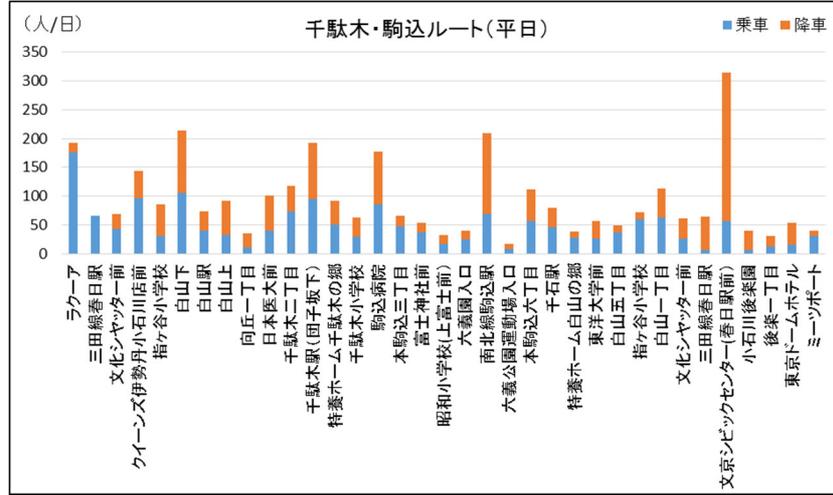


図 3-22 千駄木・駒込ルート (平日)

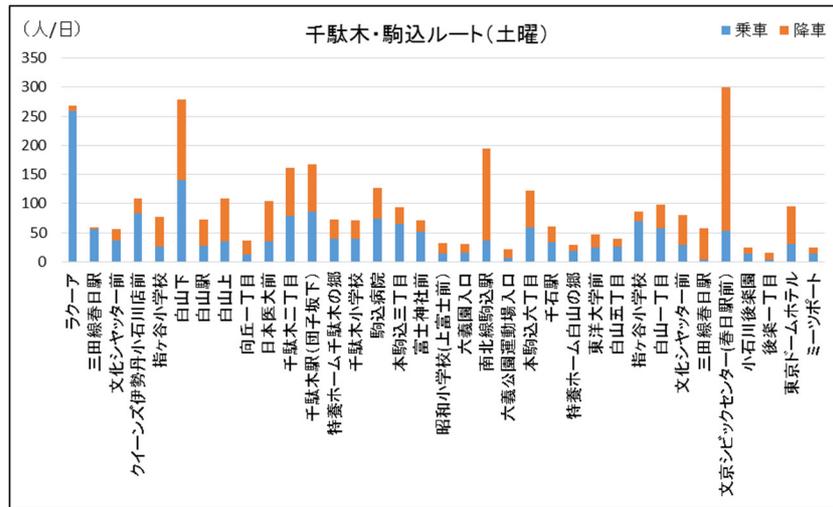


図 3-23 千駄木・駒込ルート (土曜)

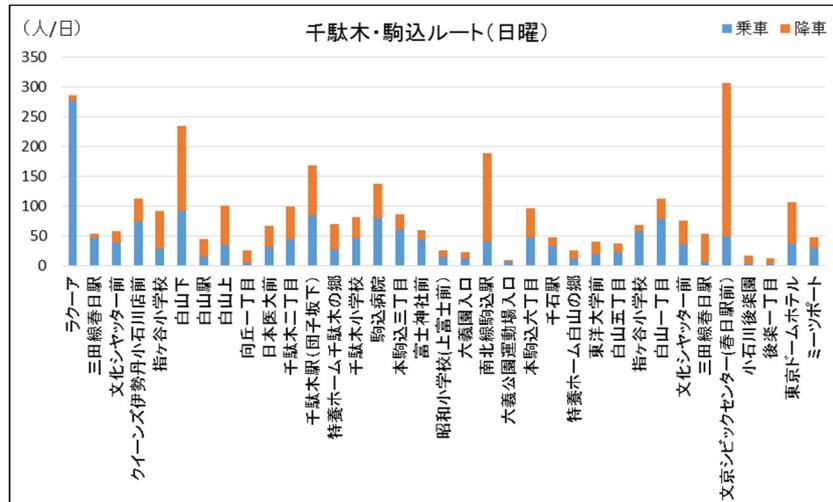


図 3-24 千駄木・駒込ルート (日曜)

6) バス停間乗降者数 (OD)

① 千駄木・駒込ルート (平日)

バス停間の乗降者数 (OD) を以下に示す。

表 3-31 千駄木・駒込ルートのバス停間乗降者数 (平日)

停留所 番号	停留所名称	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	11	32	33	34	35	1	2	3	4	5	6	合計			
		三田 線春 日駅	文化 シヤ ッター 前	ク イ ン ズ 伊 勢 丹 小 石 川 店 前	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 下	白 山 駅	白 山 上	向 丘 一 丁 目	日 本 医 大 前	千 駄 木 二 丁 目	千 駄 木 駅 (団 子 坂 下)	特 養 ホ ム 千 駄 木 の 郷	千 駄 木 小 学 校	駒 込 病 院	本 駒 込 三 丁 目	富 士 神 社 前	昭 和 小 学 校 (上 富 士 前)	六 義 園 入 口	南 北 線 駒 込 駅	六 義 公 園 運 動 場 入 口	本 駒 込 六 丁 目	千 石 駅	特 養 ホ ム 白 山 の 郷	東 洋 大 学 前	白 山 五 丁 目	白 山 下	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 一 丁 目	文 化 シ ヤ ッター 前	三 田 線 春 日 駅	文 京 シ ビ ッ ク セ ン ター (春 日 駅 前)	小 石 川 後 楽 園	後 楽 一 丁 目	東 京 ド ム ホ テ ル	ミ ー ツ ポ ー ト	ラ ク ー ア	合計			
6	ラクーア	0	14	24	29	22	4	18	5	4	10	10	3	8	7	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	22	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	193	
7	三田線春日駅	0	1	5	10	11	1	5	4	0	6	5	4	1	5	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
8	文化シヤッター前	0	0	0	1	0	4	6	1	6	1	9	1	1	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前	0	0	0	5	12	10	10	6	12	5	14	6	2	9	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
10	指ヶ谷小学校	0	0	0	0	1	5	8	2	4	2	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
11	白山下	0	1	1	0	0	0	4	1	10	14	10	7	2	9	1	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	1	5	3	2	21	1	0	1	0	1	0	2	104	
12	白山駅	0	0	0	0	0	0	4	17	2	7	2	1	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
13	白山上	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	6	3	1	4	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	30
14	向丘一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
15	日本医大前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	1	2	2	1	1	0	8	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	37	
16	千駄木二丁目	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	11	3	5	8	5	2	2	4	12	0	4	1	0	0	0	1	1	1	0	3	3	2	0	0	0	0	0	1	71	
17	千駄木駅(団子坂下)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	8	28	3	4	4	3	4	1	4	1	1	2	2	1	2	0	2	3	10	4	1	1	0	0	0	93		
18	特養ホーム千駄木の郷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	1	10	1	3	4	1	0	0	1	1	1	2	13	1	1	0	0	1	49			
19	千駄木小学校	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	1	4	0	1	0	0	1	0	2	0	4	5	0	0	0	0	0	0	29		
20	駒込病院	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	28	2	8	2	1	1	1	2	1	9	4	4	14	2	0	1	1	0	88		
21	本駒込三丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	4	2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	47	
22	富士神社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	7	2	0	0	0	0	0	0	2	2	1	6	0	0	0	0	0	0	36	
23	昭和小学校(上富士前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	1	0	1	0	1	0	17		
24	六義園入口	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	2	0	4	0	3	0	1	6	2	0	0	1	0	28			
25	南北線駒込駅	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	13	5	9	5	6	1	3	0	5	9	1	1	1	0	0	75		
26	六義公園運動場入口	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	11		
27	本駒込六丁目	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	16	2	6	6	7	5	1	0	2	0	0	73		
28	千石駅	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	2	7	8	3	13	4	1	1	0	0	50	
29	特養ホーム白山の郷	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	2	3	11	1	2	1	0	0	32		
30	東洋大学前	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	1	2	13	0	0	1	1	0	28		
31	白山五丁目	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	4	13	4	1	5	0	1	36		
11	白山下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	指ヶ谷小学校	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	34	2	1	6	2	3	59		
33	白山一丁目	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	42	4	1	7	1	3	62			
34	文化シヤッター前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	4	2	1	26			
35	三田線春日駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	0	6			
1	文京シビックセンター(春日駅前)	0	2	4	4	6	4	1	0	1	1	4	6	0	4	1	2	2	0	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	6	3	0	1	62			
2	小石川後楽園	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6		
3	後楽一丁目	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	
4	東京ドームホテル	0	1	7	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16		
5	ミーツポート	0	5	5	4	6	1	2	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
合計		2	26	47	55	108	33	58	25	61	44	97	42	33	90	18	17	15	16	140	9	54	34	10	30	13	108	13	50	35	58	258	34	17	38	10	17	1,715			

② 千駄木・駒込ルート（土曜）

バス停間の乗降者数（OD）を以下に示す。

表 3-32 千駄木・駒込ルートのバス停間乗降者数（土曜）

停留所 番号	停留所名称	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	11	32	33	34	35	1	2	3	4	5	6	合計		
		三田 線春 日駅	文化 シャ ッター 前	ク イ ン ズ 伊 勢 丹 小 石 川 店 前	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 下	白 山 駅	白 山 上	向 丘 一 丁 目	日 本 医 大 前	千 駄 木 二 丁 目	千 駄 木 駅 (団 子 坂 下)	特 養 ホ ム 千 駄 木 の 郷	千 駄 木 小 学 校	駒 込 病 院	本 駒 込 三 丁 目	富 士 社 前	昭 和 小 学 校 (上 富 士 前)	六 義 園 入 口	南 北 線 駒 込 駅	六 義 園 運 動 場 入 口	本 駒 込 六 丁 目	千 石 駅	特 養 ホ ム 白 山 の 郷	東 洋 大 学 前	白 山 五 丁 目	白 山 下	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 一 丁 目	文 化 シャ ッター 前	三 田 線 春 日 駅	文 京 シ ビ ッ ク セ ン タ ー (春 日 駅 前)	小 石 川 後 楽 園	後 楽 一 丁 目	東 京 ド ー ム ホ テ ル	ミ ー ツ ポ ー ト	ラ ク ー ア			
6	ラクア	1	9	19	31	51	14	31	6	9	29	21	5	4	7	4	4	2	1	1	2	2	2	0	0	0	51	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	307	
7	三田線春日駅	0	4	0	6	7	4	5	0	9	5	8	3	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
8	文化シャッター前	0	0	0	3	4	5	4	0	3	6	2	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前	0	0	0	3	7	5	22	12	2	8	9	3	3	3	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	
10	指ヶ谷小学校	0	0	0	0	0	5	4	1	3	2	4	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
11	白山下	0	0	0	0	0	5	4	3	17	10	7	1	3	2	6	3	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	7	15	6	33	1	2	4	2	0	139		
12	白山駅	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	2	4	2	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
13	白山上	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	6	1	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	35	
14	向丘一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	
15	日本医大前	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7	2	1	1	0	1	2	0	7	0	2	1	0	0	1	2	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	35	
16	千駄木二丁目	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	6	5	6	4	2	2	3	10	1	9	1	0	1	3	1	1	1	4	2	8	0	0	3	0	0	80		
17	千駄木駅(団子坂下)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	7	12	8	2	2	4	5	2	4	4	0	3	1	4	2	5	1	4	13	1	0	0	0	0	0	90		
18	特養ホーム千駄木の郷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	0	15	0	4	1	0	1	0	1	0	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	40		
19	千駄木小学校	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	8	0	7	3	0	0	0	5	1	0	1	2	5	1	1	1	0	0	45		
20	駒込病院	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25	2	8	4	1	3	1	2	2	2	1	1	11	0	1	6	0	0	75		
21	本駒込三丁目	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	43	3	6	1	1	0	1	1	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	87		
22	富士神社前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	4	6	0	0	0	1	0	4	1	0	8	0	0	2	0	0	0	52		
23	昭和小学校(上富士前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	13		
24	六義園入口	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	15		
25	南北線駒込駅	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	2	2	1	6	1	0	2	6	2	0	1	0	41
26	六義園運動場入口	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	7	
27	本駒込六丁目	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	4	15	1	7	8	5	5	0	3	0	74	
28	千石駅	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	6	3	3	8	2	6	0	0	2	0	1	40
29	特養ホーム白山の郷	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	0	1	2	0	0	21	
30	東洋大学前	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	1	2	14	0	0	1	0	0	29		
31	白山五丁目	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	3	13	1	0	4	0	0	29		
11	白山下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	指ヶ谷小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	44	1	1	11	4	3	70		
33	白山一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	38	3	0	8	2	0	58		
34	文化シャッター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	1	1	6	1	0	29			
35	三田線春日駅	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	4		
1	文京シビックセンター(春日駅前)	0	2	2	1	6	2	1	0	4	5	1	3	0	6	2	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	2	10	0	0	59		
2	小石川後楽園	2	0	2	0	4	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
3	後楽一丁目	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
4	東京ドームホテル	0	4	1	4	3	3	2	0	1	2	1	0	0	2	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	33
5	ミーツポート	0	1	1	4	0	1	0	1	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
合計		3	20	26	52	139	46	74	24	70	82	79	34	32	53	28	20	18	16	159	15	63	27	11	22	13	139	16	40	51	54	246	11	12	66	10	9	1,780		

③ 千駄木・駒込ルート（日曜）

バス停間の乗降者数（OD）を以下に示す。

表 3-33 千駄木・駒込ルートのバス停間乗降者数（日曜）

停留所 番号	停留所名称	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	2	3	4	5	6	合計		
		三田 線春 日駅	文化 シャ ッター 前	ク イ ン ズ 伊 勢 丹 小 石 川 店 前	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 下	白 山 駅	白 山 上	向 丘 一 丁 目	日 本 医 大 前	千 駄 木 二 丁 目	千 駄 木 駅 (団 子 坂 下)	特 養 ホ ム 千 駄 木 の 郷	千 駄 木 小 学 校	駒 込 病 院	本 駒 込 三 丁 目	富 士 神 社 前	昭 和 小 学 校 (上 富 士 前)	六 義 園 入 口	南 北 線 駒 込 駅	六 義 公 園 運 動 場 入 口	本 駒 込 六 丁 目	千 石 駅	特 養 ホ ム 白 山 の 郷	東 洋 大 学 前	白 山 五 丁 目	白 山 下	指 ヶ 谷 小 学 校	白 山 一 丁 目	文 化 シャ ッター 前	三 田 線 春 日 駅	文 京 シ ビ ッ ク セ ン タ ー (春 日 駅 前)	小 石 川 後 楽 園	後 楽 一 丁 目	東 京 ド ー ム ホ テ ル	ミ ー ツ ポ ー ト		ラ ク ー ア	
6	ラクーア	1	13	23	47	57	10	20	13	5	12	20	7	11	12	9	0	1	1	5	0	4	0	3	0	0	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	332	
7	三田線春日駅	0	2	1	6	10	2	3	3	3	7	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
8	文化シャッター前	0	0	0	0	8	2	5	1	2	7	6	1	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
9	クイーンズ伊勢丹小石川店前	0	0	0	0	10	4	24	2	9	4	9	6	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
10	指ヶ谷小学校	0	0	0	0	3	1	7	2	3	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
11	白山下	0	0	0	0	0	1	3	0	6	3	5	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	9	35	4	1	3	0	1	91	
12	白山駅	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
13	白山上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	3	4	2	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	34	
14	向丘一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
15	日本医大前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	2	1	2	2	2	0	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	31	
16	千駄木二丁目	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	6	5	5	1	1	0	1	8	1	4	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	2	1	0	1	45	
17	千駄木駅(団子坂下)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	5	13	5	5	0	1	5	0	2	1	1	0	5	1	4	7	1	0	14	0	1	3	1	83	
18	特養ホーム千駄木の郷	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	1	5	0	3	0	1	0	0	2	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	27	
19	千駄木小学校	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	10	0	4	0	0	1	0	5	1	2	0	1	6	1	0	7	1	0	51	
20	駒込病院	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	28	0	12	2	3	0	3	1	0	2	5	3	14	0	0	2	0	0	80	
21	本駒込三丁目	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	0	4	5	0	1	0	1	0	2	0	0	7	0	0	2	0	0	60		
22	富士神社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	7	1	2	0	0	0	0	3	2	1	4	0	0	1	0	1	0	44	
23	昭和小学校(上富士前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	16
24	六義園入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	1	0	1	11	
25	南北線駒込駅	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	4	0	6	1	2	6	4	2	0	1	5	0	0	45		
26	六義園運動場入口	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	
27	本駒込六丁目	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	2	8	0	3	7	6	3	0	2	3	0	54
28	千石駅	0	0	1	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	4	4	1	8	3	0	2	0	0	37	
29	特養ホーム白山の郷	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	6	0	1	0	0	15		
30	東洋大学前	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	9	0	0	1	2	1	22		
31	白山五丁目	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	1	11	0	0	2	0	0	24		
11	白山下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	指ヶ谷小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	39	0	1	6	4	0	57	
33	白山一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	2	1	10	3	0	78	
34	文化シャッター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	0	9	5	0	36		
35	三田線春日駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	6	
1	文京シビックセンター(春日駅前)	1	0	1	1	8	4	1	0	2	0	7	3	2	5	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	3	1	1	4	0	0	57		
2	小石川後楽園	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
3	後楽一丁目	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	
4	東京ドームホテル	0	2	3	4	7	3	1	0	2	1	6	0	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	45
5	ミーツポート	6	2	6	4	3	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
合計		8	19	37	63	143	30	67	21	36	55	83	42	36	57	25	15	10	10	148	4	49	14	13	21	14	143	10	34	39	47	257	13	9	68	17	9	1,666	

(5) 目白台・小日向ルートของバス停留所間利用実態調査

1) 乗車人数

乗車人数は、平日 1,580 人、土曜 1,331 人、日曜 1,404 人であった。性別は、女性の利用が約 6 割を占め、女性の利用が多い。年代別は、一般の利用が最も多く約 7 割で高齢者の利用は約 2 割を占める。

表 3-34 乗車人数 (性別・年代別)

		平日		土曜		日曜	
		人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)	人数(人)	割合(%)
全体		1,580	100.0%	1,331	100.0%	1,404	100.0%
性別	男性	530	33.5%	547	41.1%	560	39.9%
	女性	1,050	66.5%	784	58.9%	844	60.1%
年代別	未就学児	23	1.5%	22	1.7%	11	0.8%
	学生	104	6.6%	134	10.1%	109	7.8%
	一般	1,078	68.2%	929	69.8%	1,035	73.7%
	高齢者	375	23.7%	246	18.5%	249	17.7%

2) 1便あたりの乗車人数

1 便あたりの乗車人数は、平日で 41 人/便、土曜で 34 人/便、日曜で 36 人/便である。

バス 1 台あたりの乗車人数は、平日で 395 人/台、土曜で約 333 人/台、日曜で 351 人/台である。

表 3-35 1 便あたり乗車人数

	平日	土曜	日曜	備考
1日乗車人数	1,580人	1,331人	1,404人	
同 1便あたり	41人/便	34人/便	36人/便	39便
同 バス1台あたり	395人/台	333人/台	351人/台	4台

3) 時間帯別乗車人数

平日の朝の時間帯は、1 便あたり 50 人/便と最も多く乗車している。それ以外の時間帯は、約 30 人/便～約 40 人/便の乗車である。

表 3-36 時間帯別乗車人数

	平日	土曜	日曜	備考
朝(7時台～9時台)	447人	291人	256人	
日中(10時台～15時台)	719人	722人	782人	
夕方以降(16時台～最終)	414人	318人	366人	
合計	1,580人	1,331人	1,404人	

表 3-37 時間帯別乗車人数 (1 便あたり)

	平日	土曜	日曜	備考
朝(7時台～9時台)	50人/便	32人/便	28人/便	9便
日中(10時台～15時台)	40人/便	40人/便	43人/便	18便
夕方以降(16時台～最終)	35人/便	27人/便	31人/便	12便

4) 便別利用者数

平日の朝の時間帯の利用が多く、通勤・通学に利用されていると考えられる。

土曜日は、「18：34」以降の利用が少ない。日曜日は、10時前後の時間帯の利用が多い。

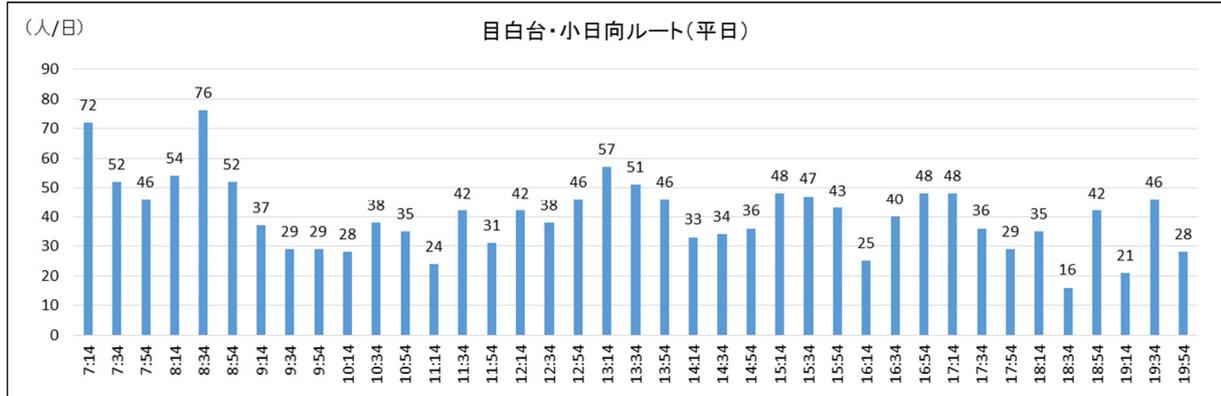


図 3-25 目白台・小日向ルート(平日)

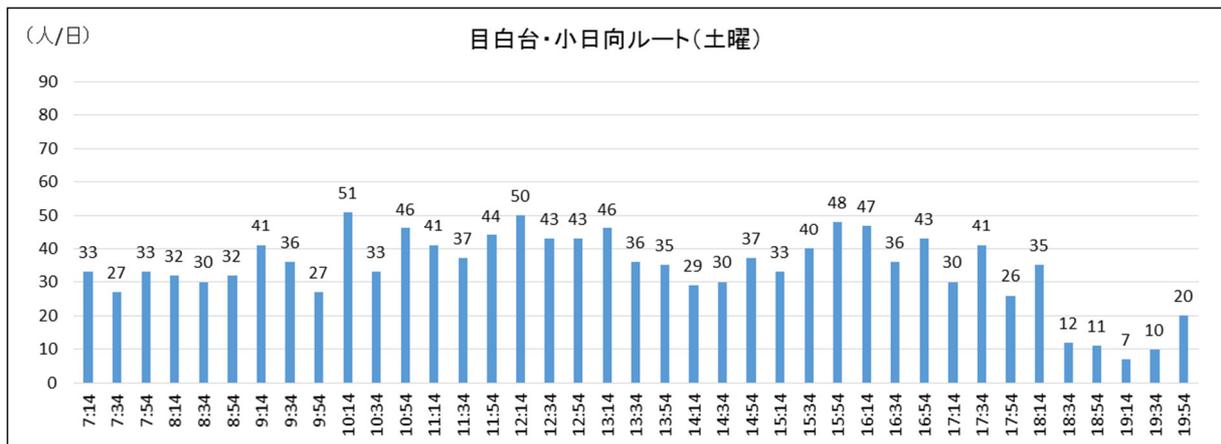


図 3-26 目白台・小日向ルート(土曜)

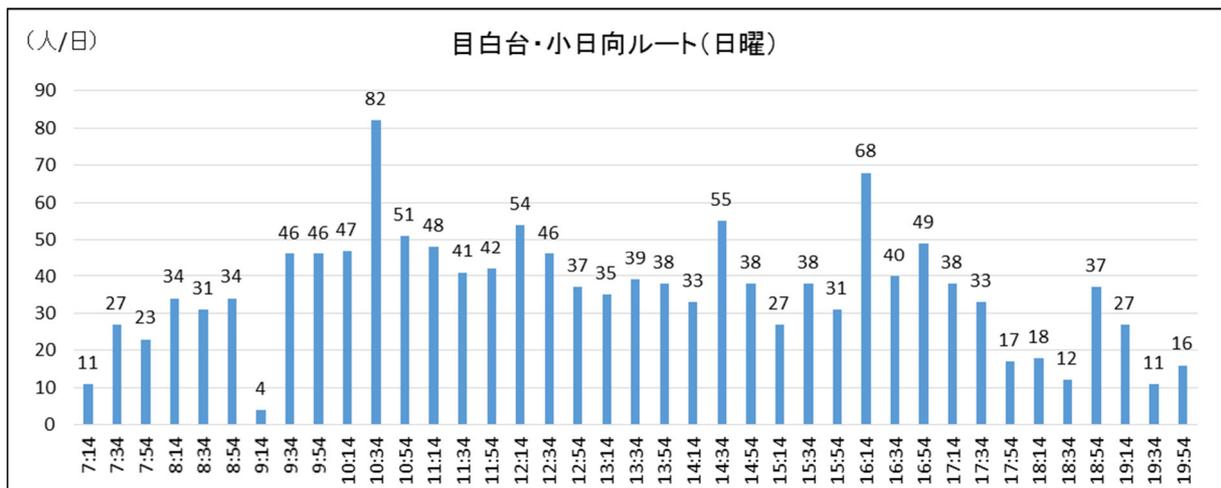


図 3-27 目白台・小日向ルート(日曜)

5) バス停別利用者数

文京シビックセンターでの乗降が多い。

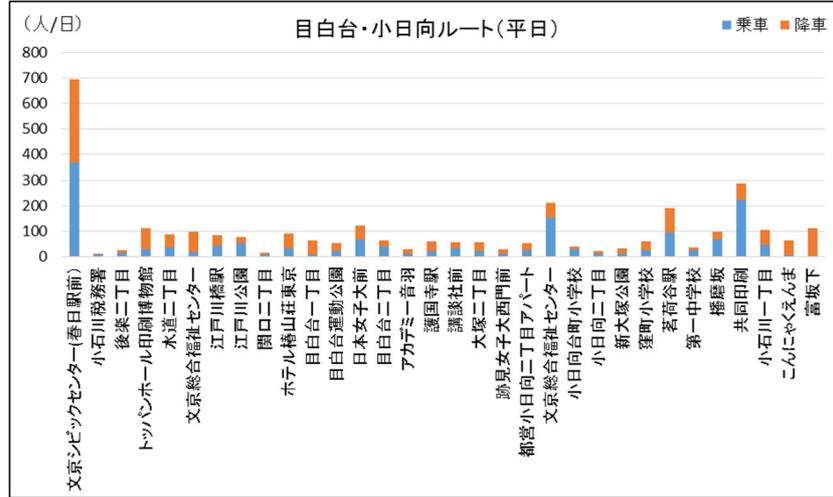


図 3-28 千駄木・駒込ルート (平日)

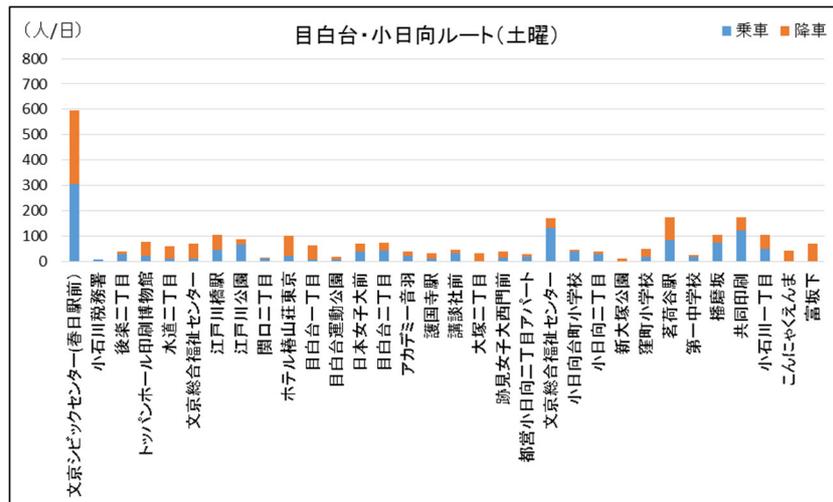


図 3-29 千駄木・駒込ルート (土曜)

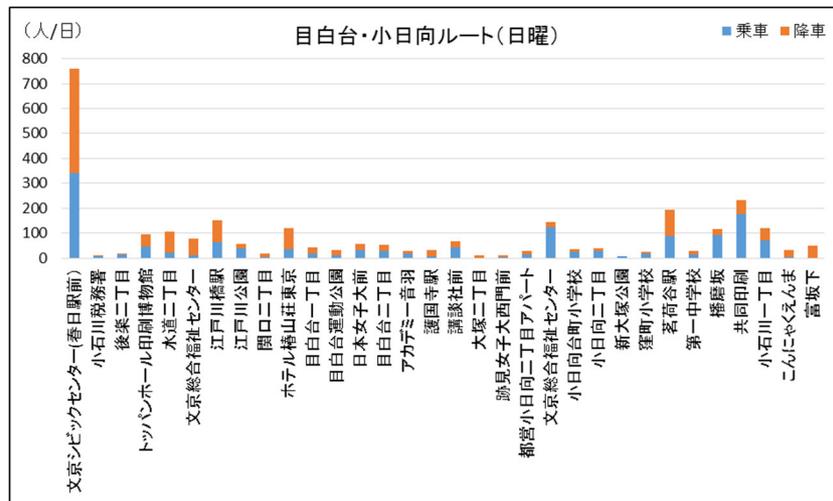


図 3-30 千駄木・駒込ルート (日曜)

6) バス停間乗降者数 (OD)

① 目白台・小日向ルート (平日)

バス停間の乗降者数 (OD) を以下に示す。

表 3-38 目白台・小日向ルートのバス停間乗降者数 (平日)

停留所 番号	停留所名称	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	合計				
		小石 川税 務署	後楽 二目	トッパ ンホ ール印 刷博 物館	水道 二目	文京 総合 福祉 セン ター	江戸 川橋 駅	江戸 川公 園	関口 二目	ホテ ル椿 山荘 東京	目白 台一 丁目	目白 台運 動公 園	日本 女子 大前	目白 台二 丁目	アカ デミ ー音 羽	護国 寺駅	講談 社前	大塚 二目	跡見 女子 大西 門前	都営 小日 向二 丁目 アパ ート	文京 総合 福祉 セン ター	小日 台小 学校	小日 向二 丁目	新大 塚公 園	窪町 小学 校	茗荷 谷駅	第一 中学 校	播磨 坂	共同 印刷	小石 川一 丁目	こん にゃ くえ んま	富坂 下	文京 シビ ック セン ター (春日 駅前)					
1	文京シビックセンター(春日駅前)	3	12	82	50	56	22	17	5	18	24	16	23	8	3	6	6	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362		
2	小石川税務署	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
3	後楽二丁目	0	0	0	1	3	0	2	1	2	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
4	トッパンホール印刷博物館	0	0	0	0	10	8	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
5	水道二丁目	0	0	0	0	7	10	1	1	3	2	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36
6	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
7	江戸川橋駅	0	0	0	0	0	0	0	0	16	7	5	5	3	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	44	
8	江戸川公園	0	0	0	0	0	0	0	0	15	14	4	8	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
9	関口二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9	
10	ホテル椿山荘東京	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	1	0	8	33		
11	目白台一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	2	9		
12	目白台運動公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	2	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	3	1	2	23			
13	日本女子大前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	1	6	16	4	6	2	0	0	0	0	0	2	0	5	3	4	1	1	5	67			
14	目白台二丁目	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	5	5	3	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	9	41			
15	アカデミー音羽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	12			
16	護国寺駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	9	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	23	
17	講談社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	5	1	1	0	0	8	1	0	1	1	1	0	4	33				
18	大塚二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	
19	跡見女子大西門前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
20	都営小日向二丁目アパート	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	11	1	0	1	2	1	0	7	27			
21	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	19	24	30	6	7	6	12	5	3	25	152				
22	小日向台町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	16	0	1	0	0	0	0	7	28			
23	小日向二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12		
24	新大塚公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	1	2	1	2	11			
25	窪町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	9	5	3	0	7	27				
26	茗荷谷駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	40	11	8	1	17	90				
27	第一中学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	5	4	10	26				
28	播磨坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	14	36	67				
29	共同印刷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	71	130	220				
30	小石川一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	34	48
31	こんにゃくえんま	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
32	富坂下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	合計	4	12	82	52	79	40	24	8	58	55	31	56	24	18	36	21	32	17	26	58	11	9	21	32	97	11	32	68	58	56	112	324	1564				

② 目白台・小日向ルート（土曜）

バス停間の乗降者数（OD）を以下に示す。

表 3-39 目白台・小日向ルートのバス停間乗降者数（土曜）

停留所番号	停留所名称	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	55	合計		
		小石川 務署	後楽 二丁目	トッパ ンホー ル印刷 博物館	水道 二丁目	文京 総合 福祉 センター	江戸 川橋 駅	江戸 川公 園	関口 二丁目	ホテ ル椿 山荘 東京	目白 台一 丁目	目白 運動 公園	日本 女子 大前	目白 台二 丁目	アカ デミ ー音 羽	護国 寺駅	講談 社前	大塚 二丁目	跡見 女子 大西 門前	都営 小日 向二 丁目 アパ ート	文京 総合 福祉 センター	小日 向小 学校	小日 向二 丁目	新大 塚公 園	窪町 小学 校	茗荷 谷駅	第一 中学 校	播磨 坂	共同 印刷	小石 川一 丁目	こん にゃ くえ んま	富坂 下	文京 シビ ック セン ター （春日 駅前）			
1	文京シビックセンター(春日駅前)	0	12	53	45	47	33	15	5	26	22	3	17	7	0	1	3	1	0	4	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	304		
2	小石川務署	0	0	2	0	2	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
3	後楽二丁目	0	0	0	1	6	3	1	0	6	2	2	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	
4	トッパンホール印刷博物館	0	0	0	1	5	13	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
5	水道二丁目	0	0	0	0	0	5	3	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
6	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
7	江戸川橋駅	0	0	0	0	0	0	0	0	17	13	1	3	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	48	
8	江戸川公園	0	0	0	0	0	0	0	27	10	2	4	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	2	67	
9	関口二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	12	
10	ホテル椿山荘東京	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	23	
11	目白台一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3	1	0	1	10	
12	目白運動公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	10	
13	日本女子大前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	3	2	12	3	1	4	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	3	42	
14	目白台二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	8	8	4	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	13	45	
15	アカデミー音羽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	3	3	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	22		
16	護国寺駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	10	
17	講談社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	0	0	0	0	6	1	2	1	2	1	1	10	31		
18	大塚二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
19	跡見女子大西門前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
20	都営小日向二丁目アパート	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	8	0	0	0	0	1	0	0	6	19	
21	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	10	20	30	3	4	3	7	7	10	25	131		
22	小日向台町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	0	0	1	3	3	2	10	39		
23	小日向二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15	0	2	0	2	0	1	6	29		
24	新大塚公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	4		
25	窪町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	7	2	1	4	20		
26	茗荷谷駅	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	34	17	3	2	9	82		
27	第一中学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	4	7	18	
28	播磨坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	12	52	74		
29	共同印刷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27	84	123		
30	小石川一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	37	52	
31	こんにゃくえんま	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
32	富坂下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	0	13	55	47	60	57	22	5	78	55	9	31	29	20	24	14	30	23	10	37	8	11	10	32	90	9	33	51	55	43	73	289	1323		

③ 目白台・小日向ルート（日曜）

バス停間の乗降者数（OD）を以下に示す。

表 3-40 目白台・小日向ルートのバス停間乗降者数（日曜）

停留所番号	停留所名称	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	合計		
		小石川 務署	後楽 二丁目	トッパ ンホー ル印刷 博物館	水道 二丁目	文京 総合 福祉 センター	江戸 川橋 駅	江戸 川公 園	関口 二丁目	ホテ ル椿 山荘 東京	目白 台一 丁目	目白 台運 動公 園	日本 女子 大前	目白 台二 丁目	アカ デミ ー音 羽	護国 寺駅	講談 社前	大塚 二丁目	跡見 女子 大西 門前	都営 小日 向二 丁目 アパ ート	文京 総合 福祉 センター	小日 向小 学校	小日 向二 丁目	新大 塚公 園	窪町 小学 校	茗荷 谷駅	第一 中学 校	播磨 坂	共同 印刷	小石 川一 丁目	こん にゃ くえ んま	富坂 下	文京 シビ ック セン ター （春日 駅前）			
1	文京シビックセンター(春日駅前)	3	4	46	78	53	47	11	7	10	14	11	18	13	3	2	8	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	340		
2	小石川務署	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
3	後楽二丁目	0	0	0	3	3	2	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
4	トッパンホール印刷博物館	0	0	0	0	11	25	4	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
5	水道二丁目	0	0	0	0	1	10	1	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	21	
6	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11
7	江戸川橋駅	0	0	0	0	0	0	0	4	42	4	6	1	1	0	11	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
8	江戸川公園	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5	3	3	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	39	
9	関口二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
10	ホテル椿山荘東京	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	11	3	4	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	4	36		
11	目白台一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	1	1	7	18		
12	目白台運動公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	11	
13	日本女子大前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	5	1	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	11	33		
14	目白台二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	28	
15	アカデミー音羽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	6	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	17	
16	護国寺駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	9	
17	講談社前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	5	3	0	0	0	9	5	0	1	1	0	1	13	42		
18	大塚二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	跡見女子大西門前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
20	都営小日向二丁目アパート	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	3	15	
21	文京総合福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	4	43	4	4	4	11	6	0	34	123		
22	小日向台町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	6	24	
23	小日向二丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	0	1	0	0	2	7	27		
24	新大塚公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	2	6		
25	窪町小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	4	0	0	0	5	17		
26	茗荷谷駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	36	21	3	4	10	88		
27	第一中学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	11	16	
28	播磨坂	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5	10	71	93			
29	共同印刷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	23	150	177		
30	小石川一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	62	71	
31	こんにゃくえんま	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
32	富坂下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計	3	4	46	83	68	88	17	17	82	26	21	25	25	13	22	26	12	10	14	23	13	12	0	8	104	11	23	54	50	29	51	420	1400		

イ バス停留所別乗降調査

各路線に設定されている乗継停留所での乗継利用の実態を把握・整理することで、課題等の整理のための基礎的な資料とする。

(1) 調査対象

B一ぐるの乗り継ぎ時点、乗り換え地点として設定している文京シビックセンター、白山下、文京総合福祉センター（2停留所）の4停留所を対象とする。

(2) 調査日

平日、土曜日、日曜の各2日の合計3日間実施する。

- ・平成29年10月12日（木）
- ・平成29年10月14日（土）
- ・平成29年10月15日（日）

(3) 調査方法

上記4停留所の乗降者のうち乗継利用客数のカウント及び利用状況の聞き取りを行う。

(4) 調査結果

1) 乗り継ぎ利用者数

平日、土曜日、日曜日の合計では、千駄木・駒込ルート of 乗り継ぎ利用者は59名で、目白台・小日向ルート of 乗り継ぎ利用者は30名で千駄木・駒込ルートの方が乗り継ぎ利用している人が多い。2ルートの乗り継ぎ地点である文京シビックセンターでは、千駄木・駒込ルートからは18名、目白台・小日向ルートからは16名が乗り継ぎを行った。

表 3-41 乗り継ぎ利用者数

乗り継ぎ停留所		平日	土曜日	日曜日	合計	
千駄木・駒込ルート	文京シビックセンター	9	6	3	18	59
	白山下	18	11	12	41	
目白台・小日向ルート	文京シビックセンター	1	12	3	16	30
	文京総合福祉センター(6)	1	0	0	1	
	文京総合福祉センター(21)	4	5	4	13	
合計		33	34	22	89	89

2) 性別

乗り継ぎ利用者の性別は、女性が 52 人と約 6 割を占める。

表 3-42 乗り継ぎ利用者の性別

		男性	女性	合計
千駄木・駒込ルート	文京シビックセンター	8	10	18
	白山下	14	27	41
	文京シビックセンター	8	8	16
目白台・小日向ルート	文京総合福祉センター(6)	0	1	1
	文京総合福祉センター(21)	7	6	13
	合計	37	52	89

3) 年代

主に一般利用者（46 人）と高齢者（42 人）が乗り継ぎ利用を行っている。

表 3-43 乗り継ぎ利用者の年代

		学生	一般	高齢者	合計
千駄木・駒込ルート	文京シビックセンター	0	7	11	18
	白山下	1	26	14	41
	文京シビックセンター	0	8	8	16
目白台・小日向ルート	文京総合福祉センター(6)	0	0	1	1
	文京総合福祉センター(21)	0	5	8	13
	合計	1	46	42	89

4) 乗り継ぎ後の降車バス停

千駄木・駒込ルート of 白山下での乗り継ぎ後の降車バス停は、日本医大前が 8 名、千駄木二丁目が 7 名と多い。目白台・小日向ルート of 文京総合福祉センターでの乗り継ぎ後の降車バス停は、文京シビックセンターが 4 名、茗荷谷駅が 4 名と多い。

表 3-44 乗り継ぎ後の降車バス停

	千駄木・駒込ルート		目白台・小日向ルート			総計
	文京シビックセンター	白山下	文京シビックセンター	文京総合福祉センター(6)	文京総合福祉センター(21)	
日本医大前	1	8				9
千駄木二丁目		7	1			8
千駄木駅(団子坂下)		4	1			5
文京総合福祉センター	4		1			5
駒込病院		4				4
白山上		4				4
文京シビックセンター(春日駅前)					4	4
茗荷谷駅					4	4
アカデミー音羽			1	1		2
ホテル椿山荘東京	2					2
窪町小学校	1				1	2
後楽一丁目	2					2
江戸川橋駅	2					2
小日向二丁目					2	2
特養ホーム千駄木の郷		2				2
播摩坂			2			2
白山駅		2				2
富士神社前		2				2
目白台運動公園	2					2
トッパンホール・印刷博物館	1					1
決めていない		1				1
後楽二丁目	1					1
向丘一丁目		1				1
小日向台町小学校	1					1
水道二丁目	1					1
千石駅		1				1
特養ホーム白山の郷		1				1
南北線駒込駅		1				1
本駒込三丁目		1				1
総計	18	39	6	1	11	75

5) 乗り継ぎに関する意見・要望

乗り継ぎに関する意見・要望について、乗り継ぎ利用者に聞き取り調査を行った。

その結果、感謝やお礼に関する意見が 21 名と多かった。次に、別ルートや逆ルートといったルートに関する意見が 6 名と多かった。

表 3-45 乗り継ぎに関する意見・要望

意見内容	人数
感謝、お礼、便利、継続	21
別ルート、逆ルート	6
遅延が困る、待ち時間	4
ワゴンのサイズ、席	2
システムがいい	2
運賃	2
乗継しやすくしてほしい、乗継時間短縮	2
時間拡大(朝、夜)	1
広報、周知	1
バス停の整備	1
乗り継ぎは必要ない	1
その他	4
特になし	21

3-4 利用者アンケート

コミュニティバス（以下「Bーぐる」という。）利用者を対象に、Bーぐるの利用状況や運行サービスに対する評価や要望等を把握し、今後の運行計画の改善や利用促進に向けた計画の策定及び実施にあたっての基礎資料とするため、以下のとおりアンケートを実施した。

(1) 調査日

平日、土曜日、日曜の各2日の合計3日間実施する。なお、調査はバス停留所間利用実態調査と同時実施した。

- ・平成29年10月12日（木）
- ・平成29年10月14日（土）
- ・平成29年10月15日（日）

(2) 調査方法

バス車両に調査員2名が乗車し、調査員1（乗車側）が乗車停留所番号を記載した乗降調査票及び利用者アンケート調査票を乗車時に乗車客に手渡しした。アンケート調査票の回収は、次回乗車時に乗務員への手渡し及び郵送により回収した。

(3) 配布・回収状況

アンケート調査票は、バス停留所間利用実態調査における乗降調査票と同時に8,848枚を配布し、回収は、1,482枚（回収率16.7%）であった。

(4) 調査結果

利用者アンケート調査の集計結果を以下に示す。

1) 個人属性（年齢・性別・職業等）

① 年齢

全年齢層から回答を得ており、60代が22.3%と最も多い。70代以上の高齢者は、25.9%と約3割を占める。

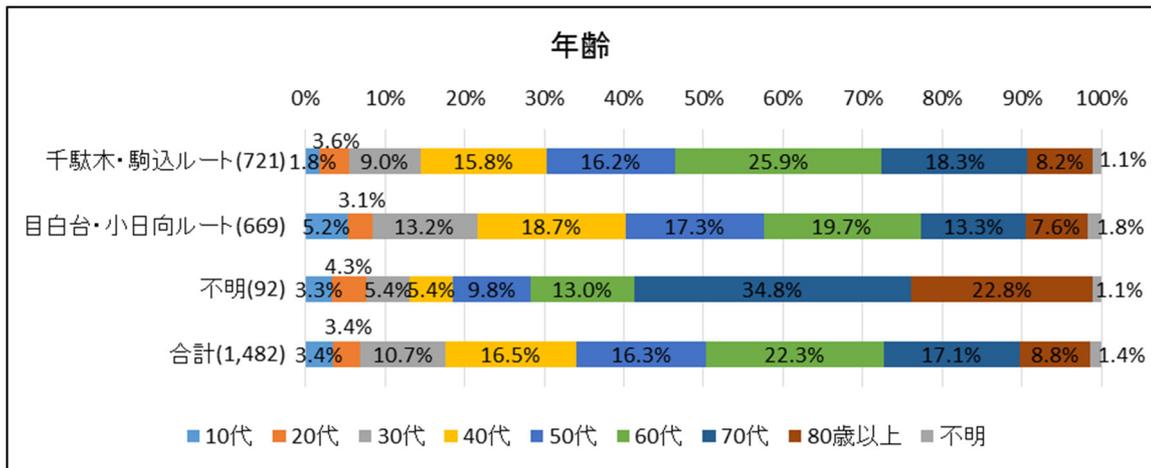


図 3-31 年齢

② 性別

女性が65.1%を占め、女性の利用が多い。

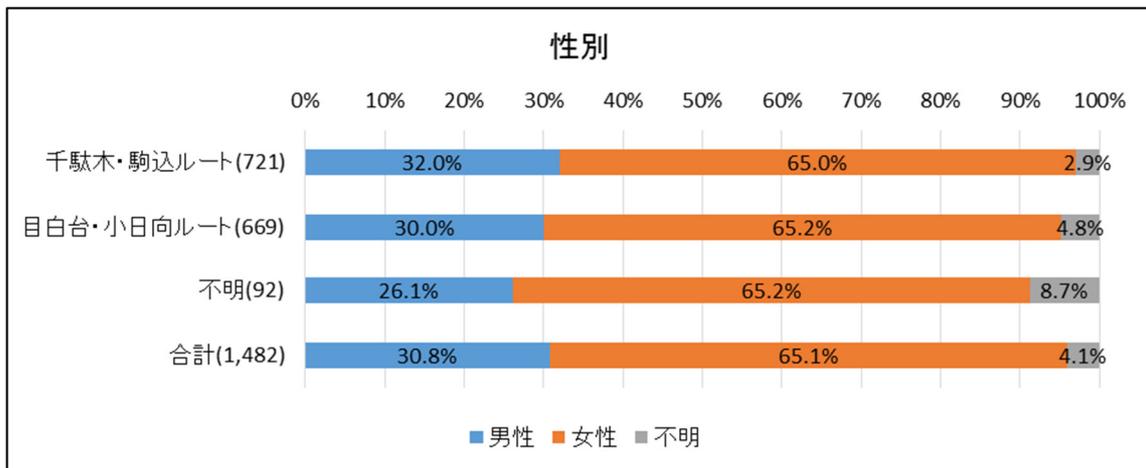


図 3-32 性別

③ 職業

会社員が 27.9%と最も多く、次に主婦が 24.9%と多い。千駄木・駒込ルートに比べ目白台・小日向ルートは会社員、生徒・学生の利用が多い。

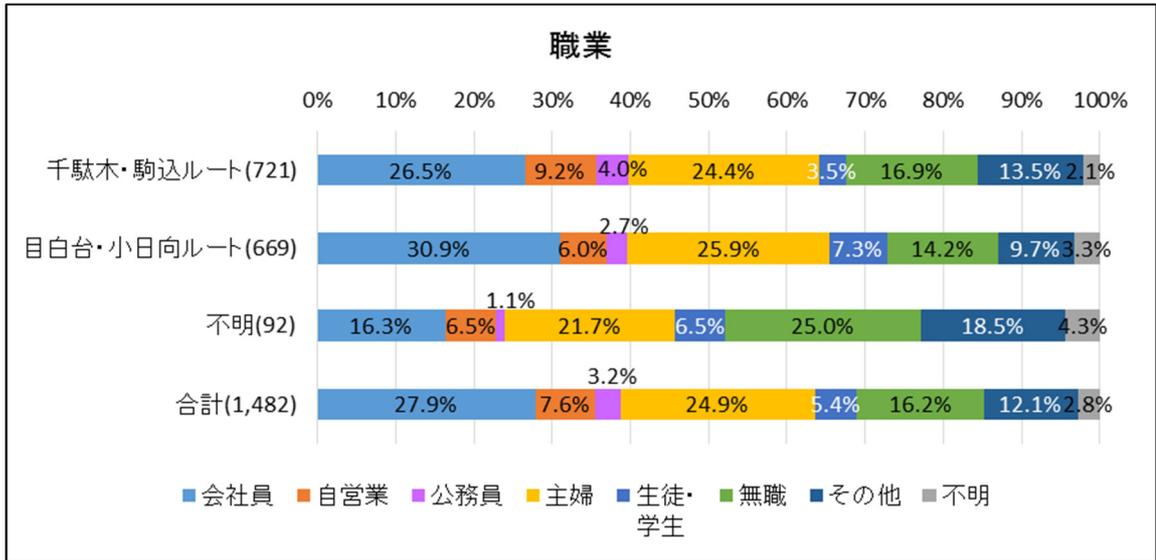


図 3-33 職業

④ お住まい

文京区民が約 9 割と主に文京区民が利用している。

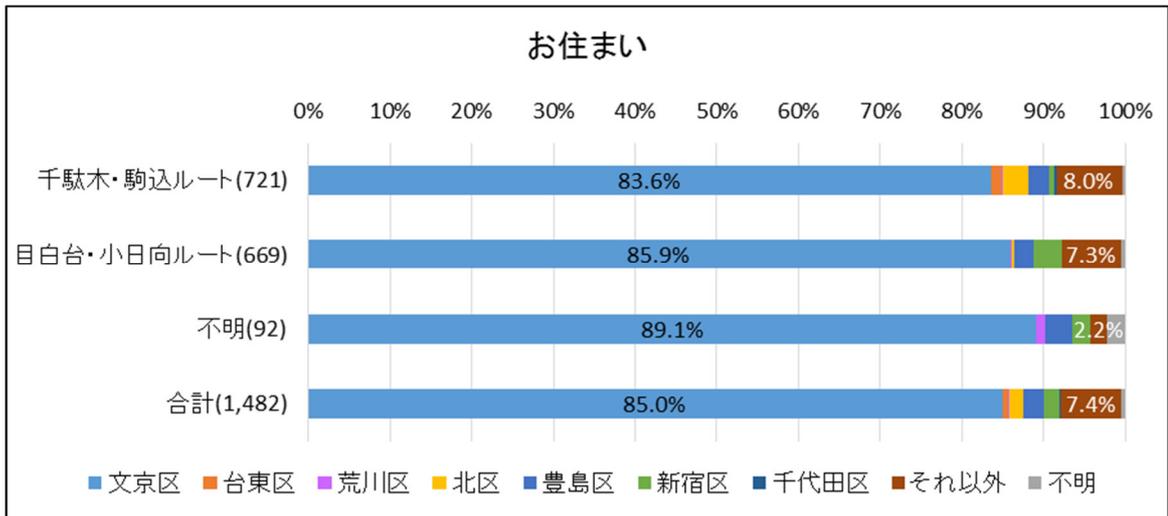


図 3-34 お住まい

⑤ Bーぐるのバス停までの所要時間

Bーぐるのバス停まで5分以内が約6割（64.2%）を占めている。

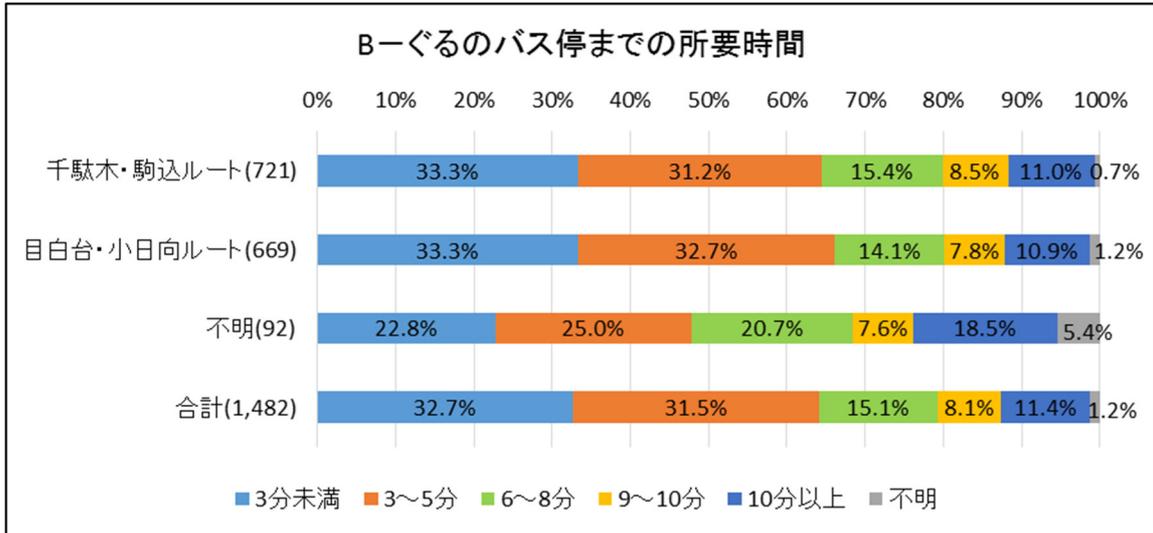


図 3-35 Bーぐるのバス停までの所要時間

⑥ Bーぐるの利用方法

片道利用は、千駄木・駒込ルートが52.4%、目白台・小日向ルートが67.9%であり、目白台・小日向ルートの方が多。

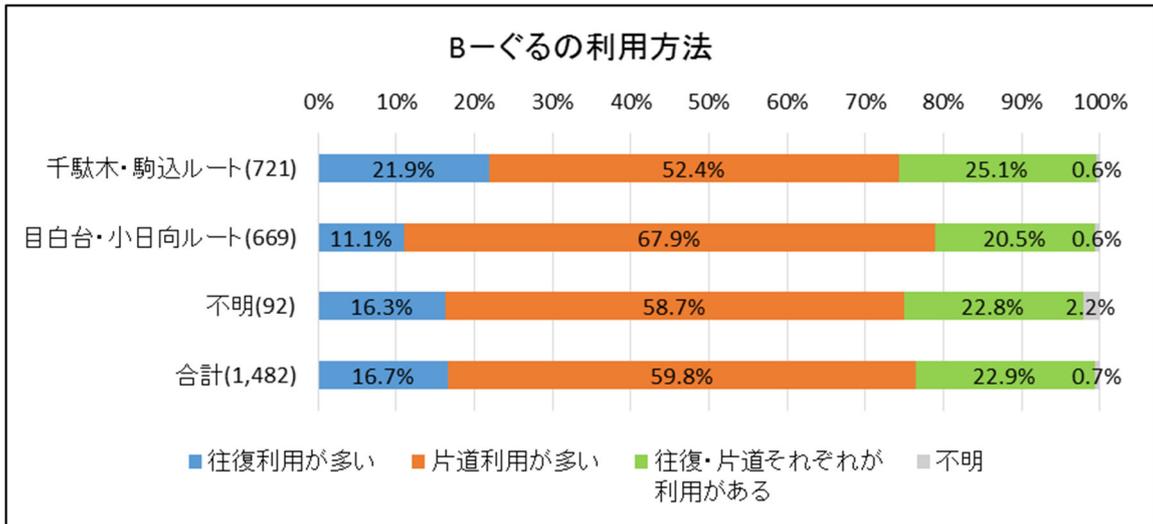


図 3-36 Bーぐるの利用方法

2) ルートの利用形態

乗り継ぎ利用は、概ね5%未満と少ない。

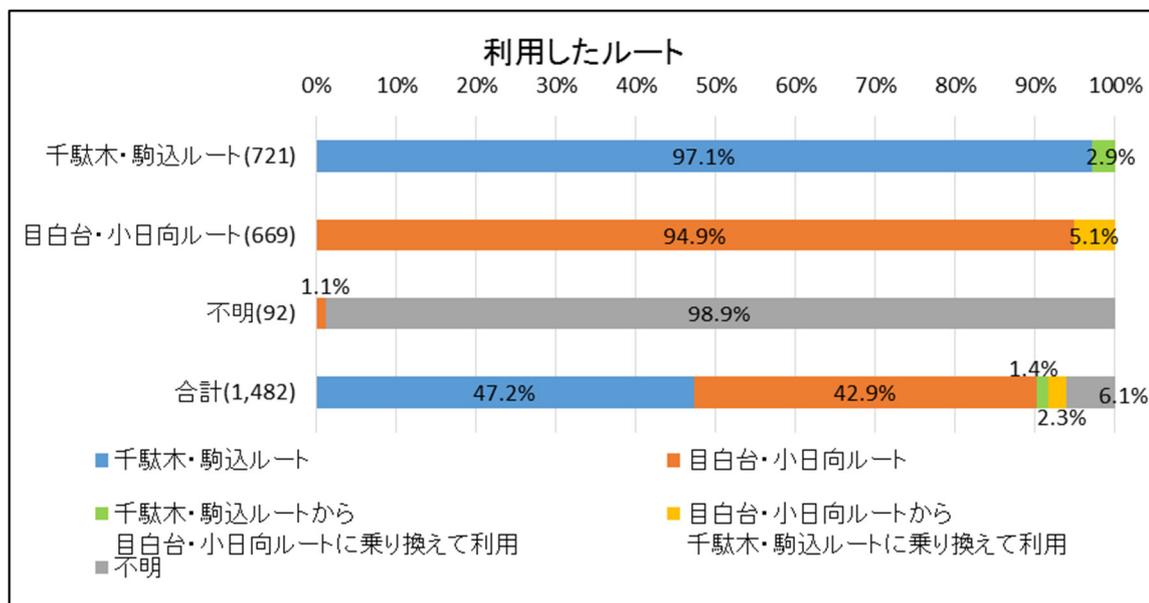


図 3-37 ルートの利用形態

3) 乗車の目的

通勤・通学利用が29.4%と最も多く、次に趣味・習い事の14.4%が多い。ルート別では、千駄木・駒込ルートより目白台・小日向ルートの方が、通勤・通学利用が多い。また、ルート上に病院があることもあり、目白台・小日向ルートより千駄木・駒込ルートの方が、通院利用が多い。

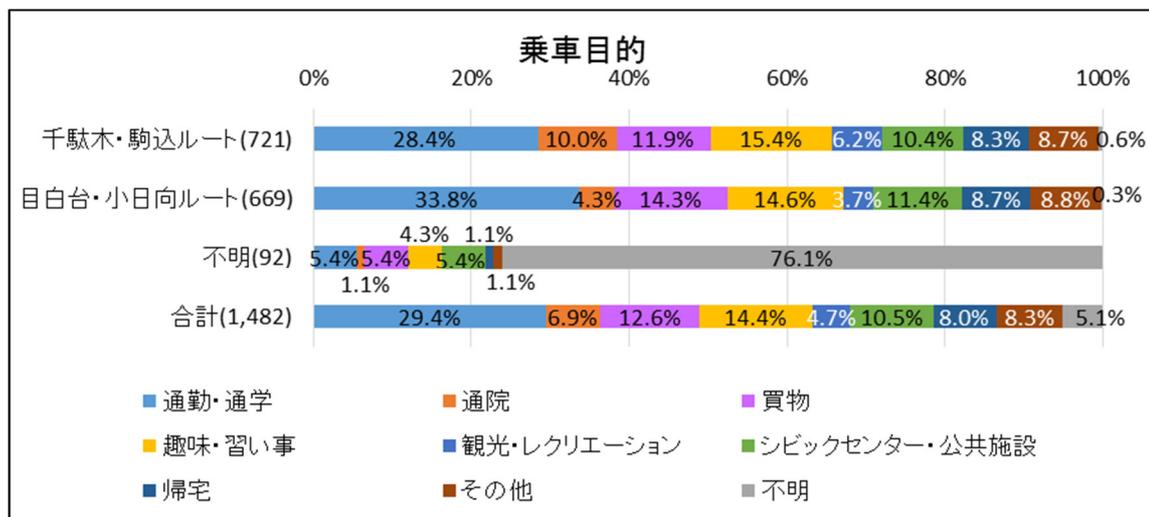


図 3-38 乗車の目的

4) 目的地までの交通手段

Bーぐるの下車後は、徒歩で目的まで行くが70%を占め、ルート別に差はない。

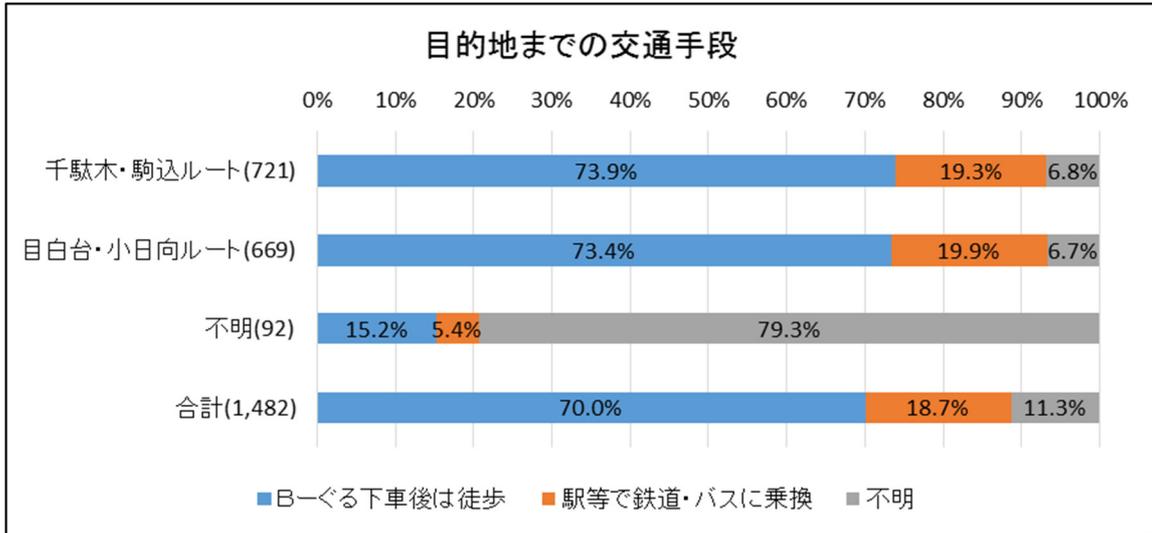


図 3-39 目的地までの他の交通手段の利用

5) 運行やサービス水準についての評価

① 千駄木・駒込ルート

総合的に約6割が満足と回答しており、サービスの満足度は高い。サービス内容では、料金の満足度が約8割と最も高く、最終の時間、車内の広さ・環境に関する不満が約3割と高い。

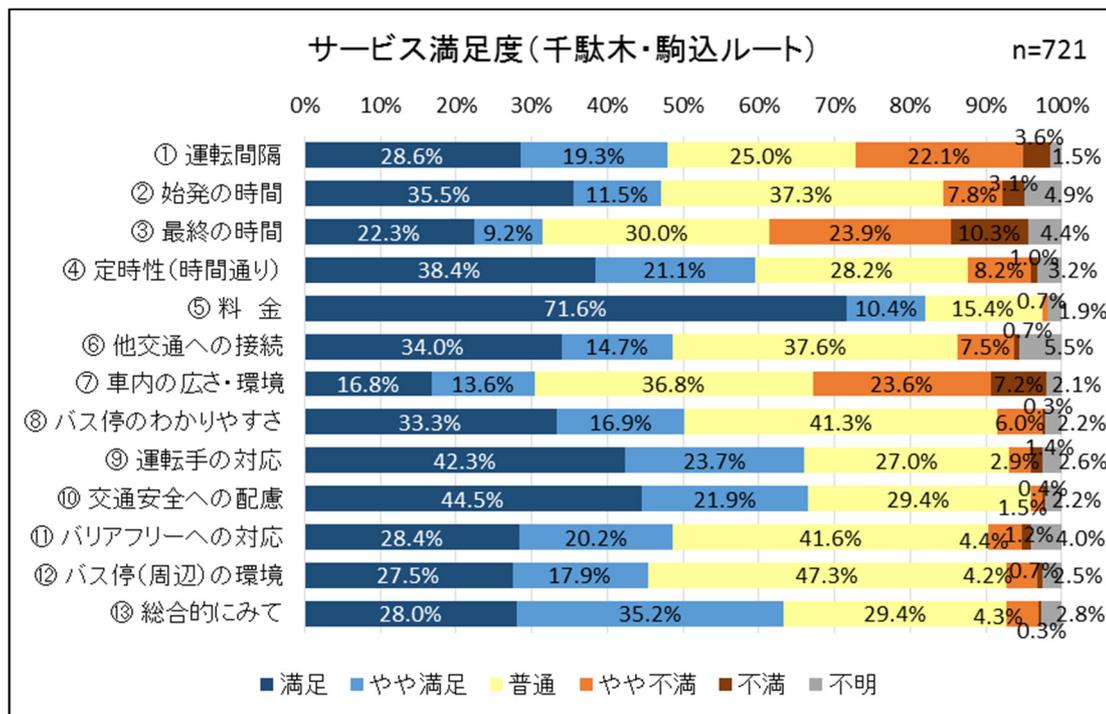


図 3-40 運行やサービス水準についての評価(千駄木・駒込ルート)

② 目白台・小日向ルート

総合的に約7割が満足と回答しており、サービスの満足度は高い。サービス内容では、料金が約8割、定時性(時間通り)が約7割と満足度が高い。最終の時間及び運転間隔についての不満が約2割と高い。

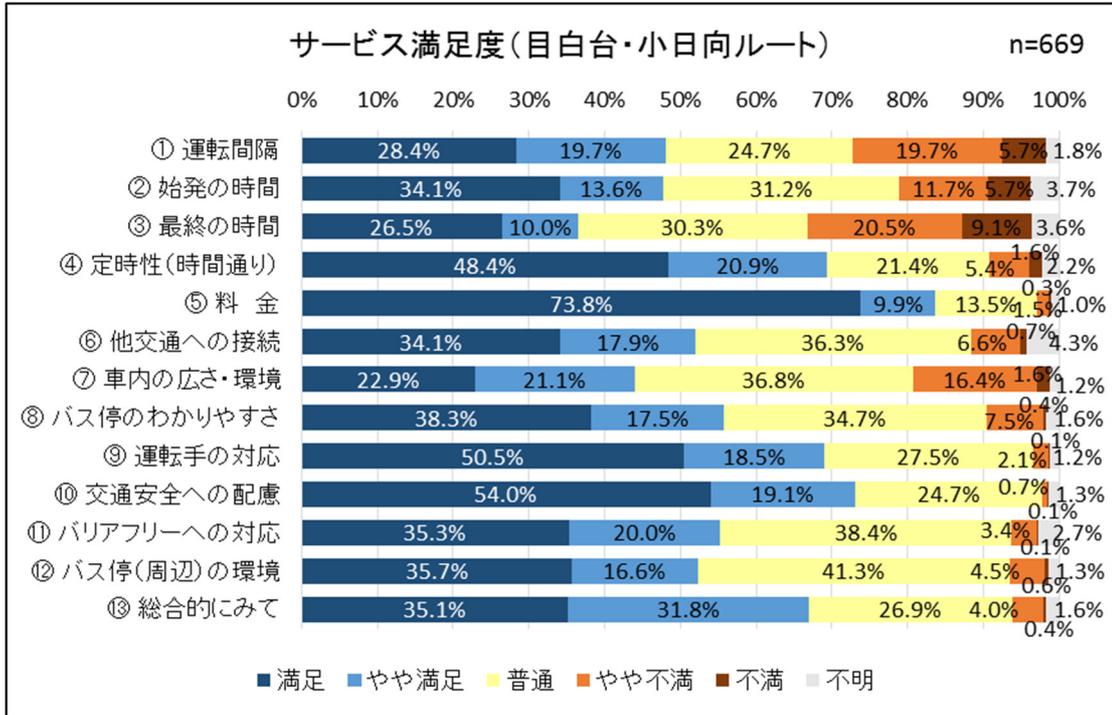


図 3-41 運行やサービス水準についての評価(目白台・小日向ルート)

③ 2ルート

総合的に約6割が満足と回答しており、サービスの満足度は高い。サービス内容では、料金についての満足度が約8割と高い。最終の時間の不満が約3割と高い。

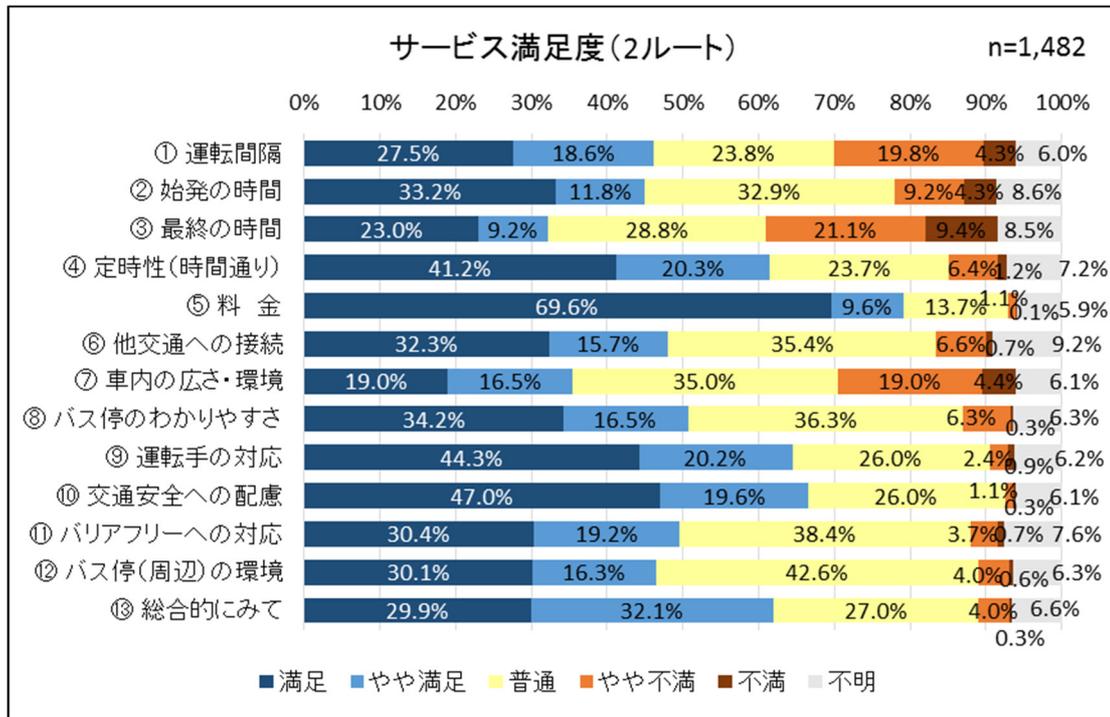


図 3-42 運行やサービス水準についての評価 (2ルート)

〔副問〕 その問題は、利用者の負担 (運賃) が増えても解決した方がよいとお考えですか

不満なサービスについて利用者負担 (運賃) が増えても解決した方がよいかという人は、15.9%と少数で、そう思わないは、そう思うの倍の30.8%であった。

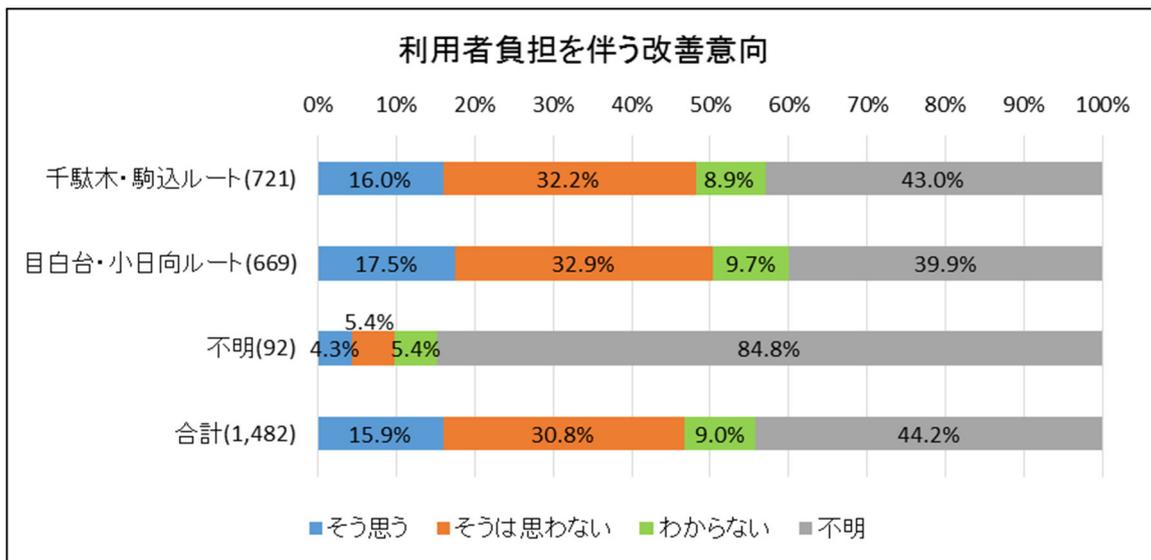


図 3-43 〔副問〕 利用者の負担 (運賃) が増えても解決した方がよいか

6) Bーぐるの仕組みや特典・サービスの認知や利用状況

① 千駄木・駒込ルート

「①乗り継ぎ無料」「②普通回数券」については、約3割が利用し、認知も約8割と高い。それ以外の特典やサービスについては、認知も利用も約3割と低い。

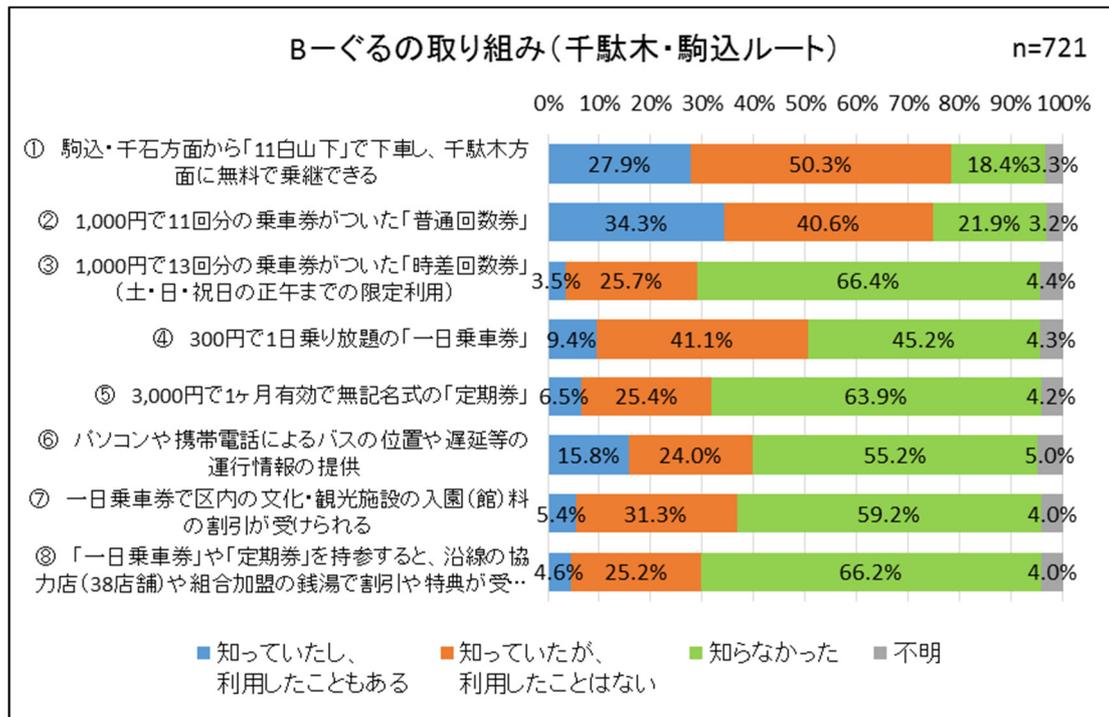


図 3-44 Bーぐるの特典やサービスについて(千駄木・駒込ルート)

② 目白台・小日向ルート

「②普通回数券」については、約3割が利用し、約6割がサービスを認知している。次に、「①乗り継ぎ無料」は約1割が利用し、サービス認知は約5割である。それ以外の特典やサービスについては、認知も利用も約3割と低い。

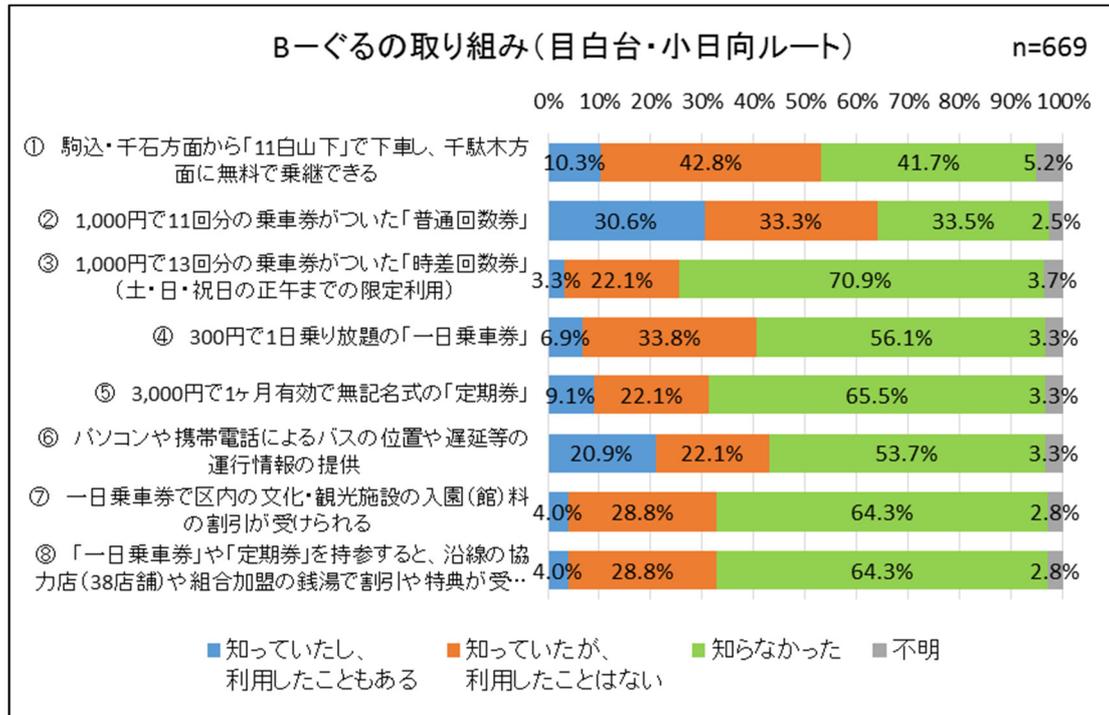


図 3-45 Bーぐるの特典やサービスについて(目白台・小日向ルート)

③ 2ルート

「①乗り継ぎ無料」「②普通回数券」については、約2~3割が利用し、サービスの認知も約6割と高い。それ以外の特典やサービスについては、約6割が知らなかったと回答しており、利用も認知も低い状況である。

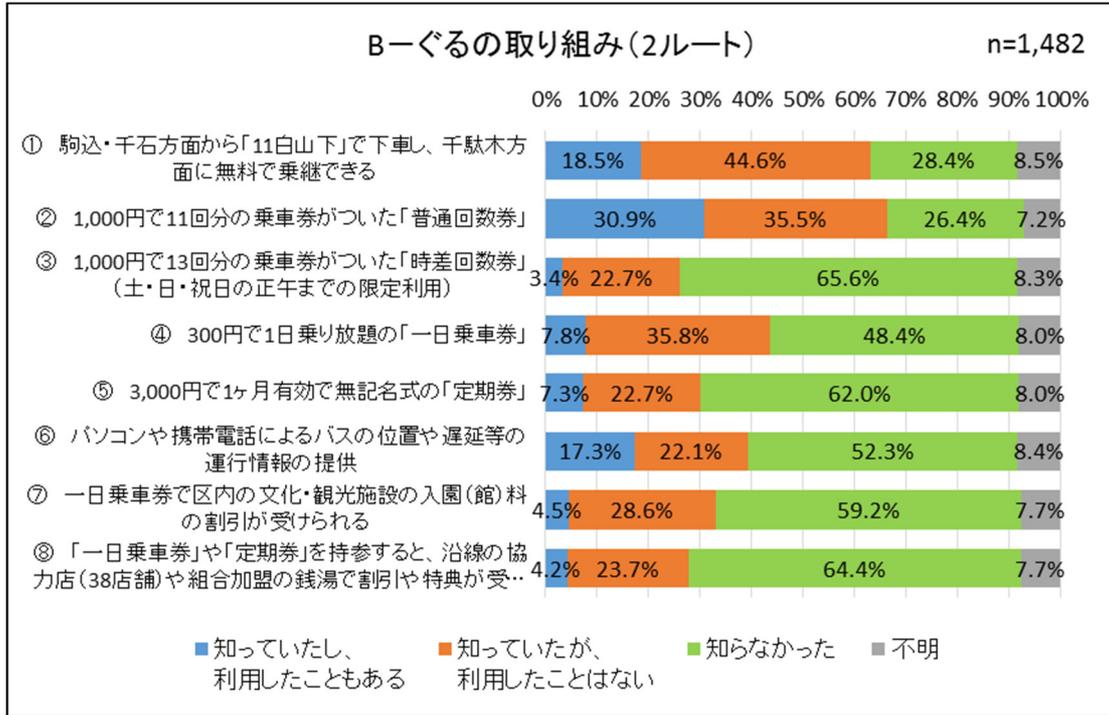


図 3-46 Bーぐるの特典やサービスについて(2ルート)

7) Bーぐるを、どのくらい利用していますか。平日・土曜・日曜ごとにお答えください

① 平日（月曜～金曜）の利用

週に2～4日と回答した人が33.9%、次に、ほぼ毎日が17.5%の順に多い。

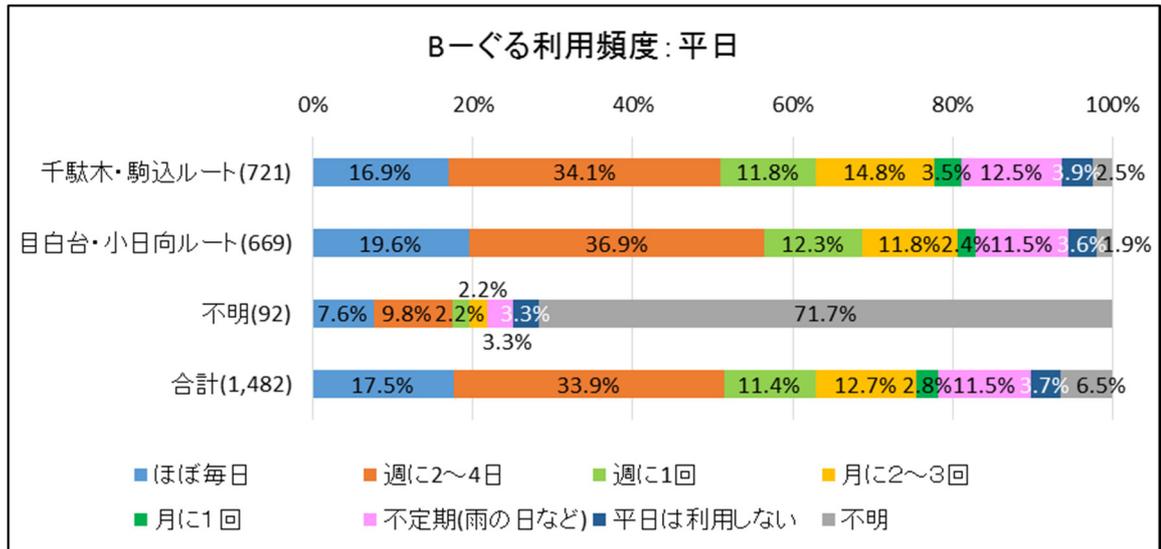


図 3-47 Bーぐるを利用頻度（平日）

② 土曜の利用

土曜日は、不定期（雨の日など）の利用が30.1%と最も多い。次に、土曜日は利用しないが20.1%である。

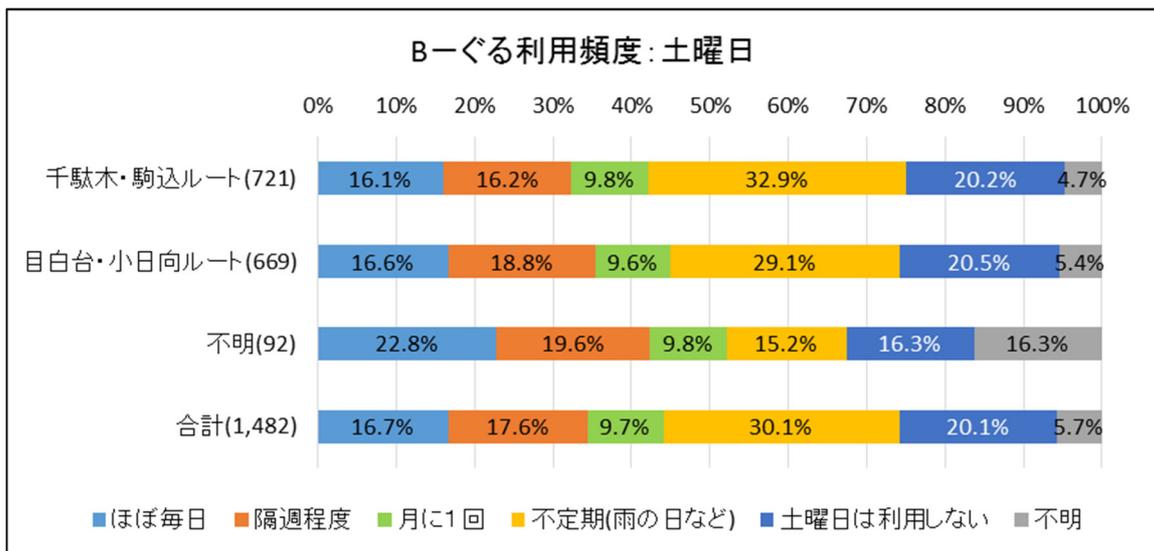


図 3-48 Bーぐるを利用頻度（土曜）

③ 日曜の利用

日曜日は、不定期（雨の日など）の利用が 32.1%と最も多い。次に、日曜日は利用しないが 22.5%である。

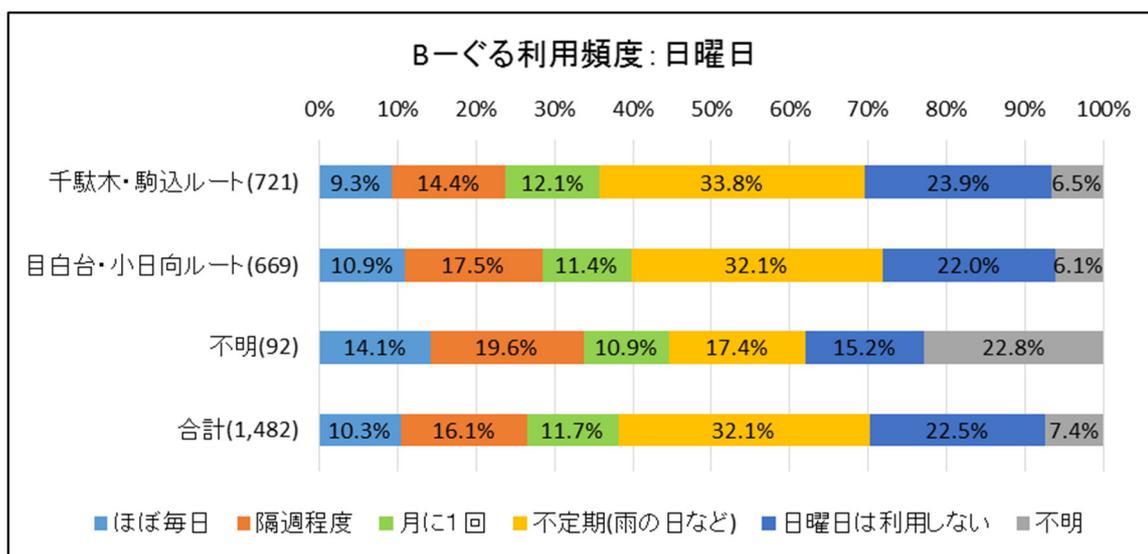


図 3-49 Bーぐるを利用頻度（日曜）

8) 過去1ヶ月間に、この路線を以下の目的で何回ぐらい利用しましたか

① 利用目的

利用目的は、通勤・通学、シビックセンター公共施設が約2割と多い。千駄木・駒込ルートは目白台・小日向ルートに比べると、通勤・通学利用が少なく、通院が多い。このため、千駄木・駒込ルートは、通院等への利用が多く、目白台・小日向ルートは、通勤・通学利用が多い傾向にある。

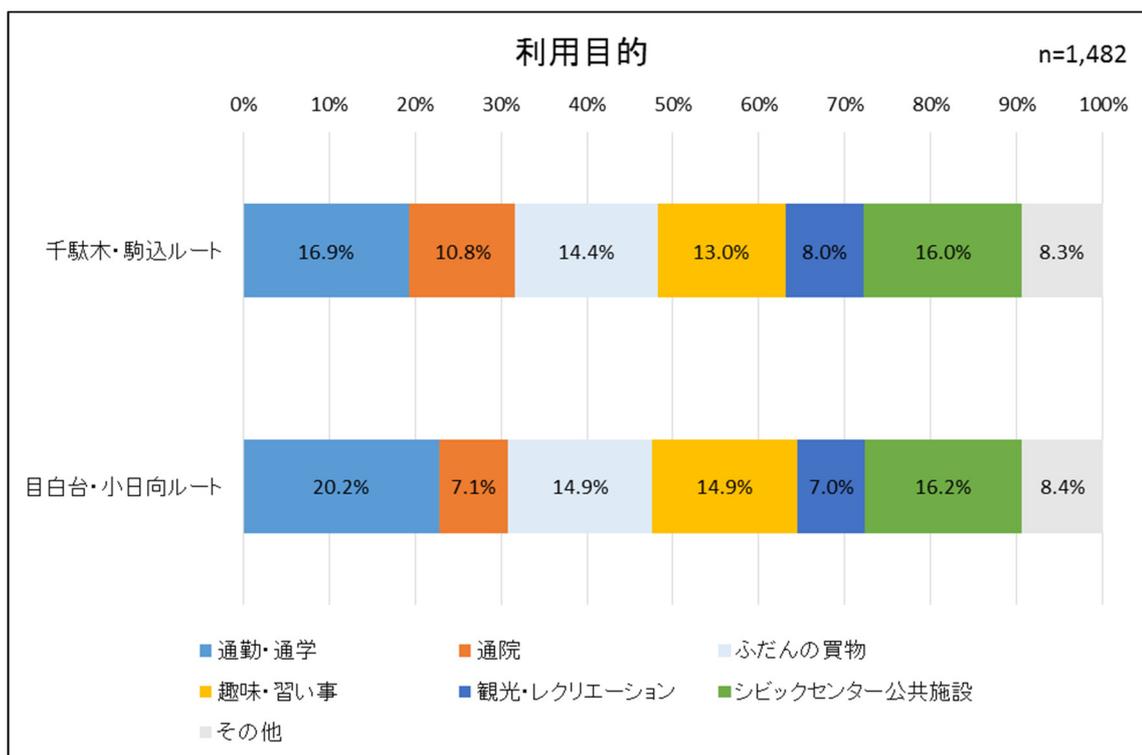


図 3-50 利用目的

② 利用回数

過去1ヶ月の利用回数では、通勤・通学の利用は、高頻度での利用も見られるが、それ以外の利用目的は、約6割から9割が5回未満である。

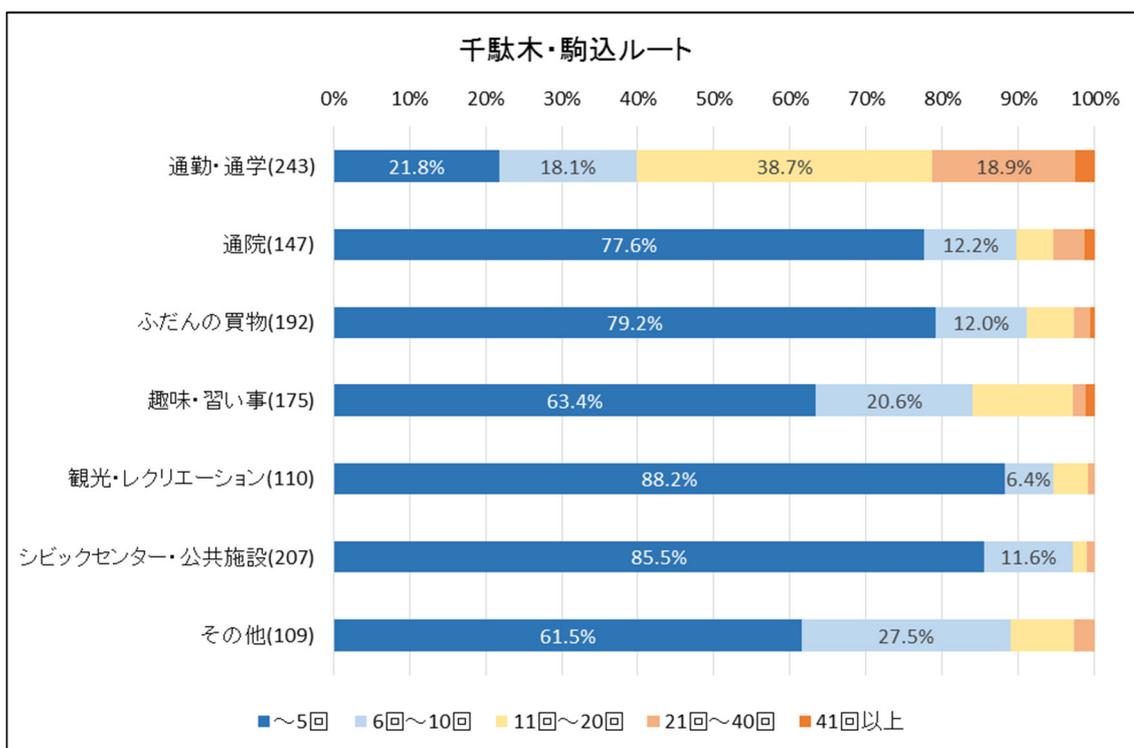


図 3-51 利用回数（千駄木・駒込ルート）

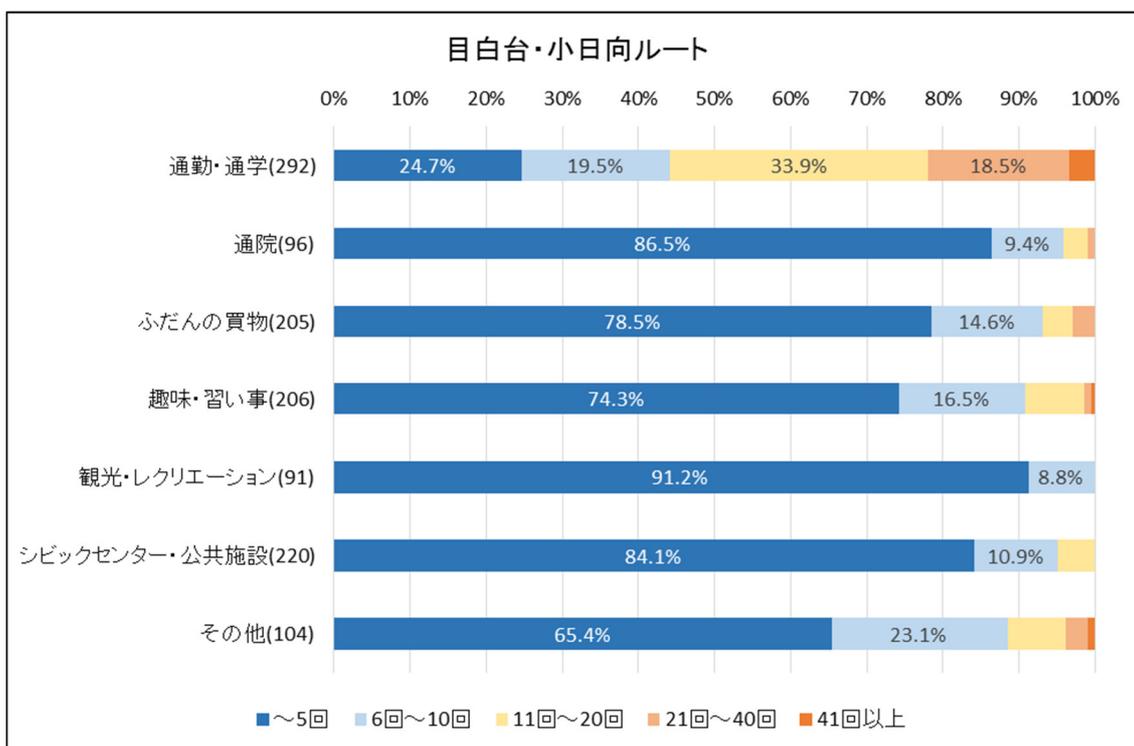


図 3-52 利用回数（目白台・小日向ルート）

9) 普段の利用ルート

約 9 割が当該ルートのみを利用し、乗り継ぎ利用は、1 割未満である。

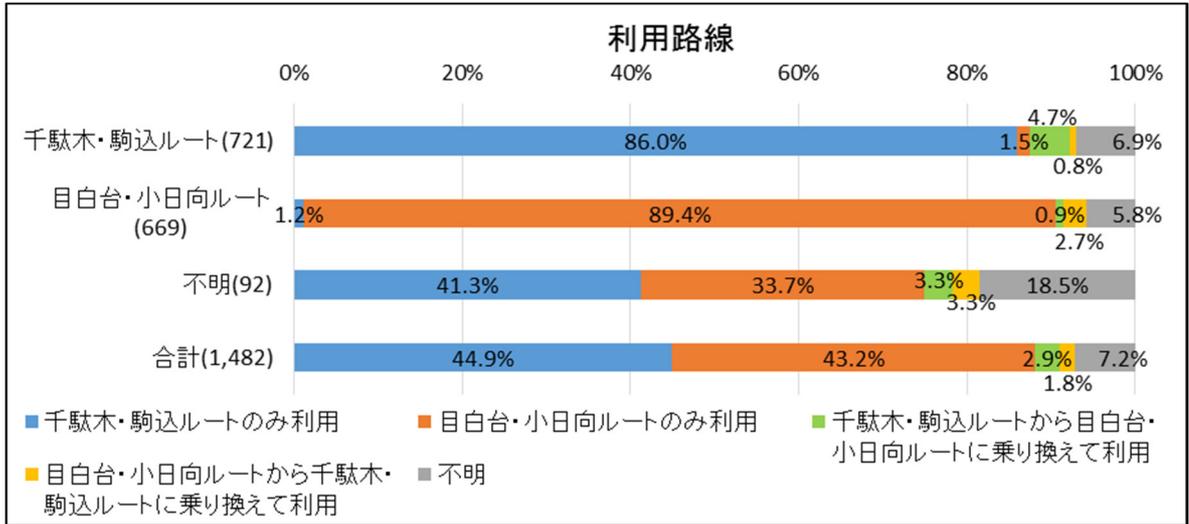


図 3-53 普段の利用ルート

10) 自由意見

利用者アンケートの自由意見を意見内容毎に分類・集計した結果、運行ルート、に関する意見が多く、そのうち往復ルート（逆周り）に関する意見が多かった。

表 3-46 利用者アンケートの自由意見の集計

自由意見の意見分類		件数
サービス内容	運行ルート、バス停設置	154
	往復ルート希望	50
	運行本数、便数	35
	広報、周知、告知	33
	車両のサイズ、座席、ベビーカー、車内ビデオ	27
	バスマップ、時刻表など情報提供	25
	運賃に関すること	22
	バス到着時の停車位置、乗車時の段差等、スムーズな乗車	14
	乗り継ぎ、接続	13
	運転手の対応	12
	運行時間帯の拡大	4
	その他	感謝・お礼・運行継続の要望
今は困っていない、将来利用したい		24
その他(特になし)		23
計画作りに関する要望		20
利用する予定はない		17
	バス廃止、計画停止など	6

【感謝・お礼・運行継続の要望】

- ・ Bーぐるはとても便利。年中走っているし、時間もほぼ正確です。区民の足だよ！頑張っ
ずっと続けて欲しい。
- ・ 今のままで安全運転で宜しくお願い申し上げます。
- ・ 買物にしても荷物が多く持つ物が便利になりました。
- ・ 一人で出掛けるには便利です。タクシーより安くて助かります。
- ・ Bーぐるがあって助かっています。今後も値上げなく運行して頂きたいです。

【運行ルート、バス停設置】

- ・ 一方通行ではなく逆廻りのルートがあると良い。
- ・ ルートを増やしてほしい（文京区を縦断する感じのもの）。
小石川地区→千代田線の駅。千駄木地区→茗荷谷、目白台があると便利だと思います。
- ・ 本郷、湯島ルートを作ってください。巡回ではなく、折り返し運転をしてください。
- ・ 往路、復路、複線化、内回り、外回り、など一方通行でなくなれば倍くらいは使うようにな
ると思う。
- ・ 白山2丁目、特に千川通りはメトロ、etc がない、不便なところ、こちらの路線もバス停含め
増やして欲しい。

【運行本数、便数】

- ・もう少し本数を増やして欲しい。
- ・15分おきになると便利。
- ・1時間4本にして欲しい（通勤時間特に）。
- ・本数を休日のみ増やして欲しい。
- ・朝の通学の時間帯だけでも、運転間隔を増やしてほしい。

【運行時間帯の拡大】

- ・最終バスがもう少し遅いと、通勤に利用しやすくなると思います。
- ・始発が20分早いと有難いです。要望はそれのみです。
- ・最終がもう少し遅いと助かります。シビックでコンサート終了後間に合うような時間があれば使いやすいです。
- ・6時7時のバスが欲しい。
- ・夜間(22、23時)の運行をして下さい。夜間割増料金でもタクシーよりは安く、気軽に使えれば仕事帰りの平日に使えるため。又混む時間帯については増発(15分間隔)をご検討下さい。

【運賃】

- ・往復割引券があればと思います。
- ・文京区民と他区民との料金差を設定する。例；区民100円他200円等。乗客は高齢者が多いので、もう少し大きいバスにして座席を増やし、全席を優先席にしてほしい。
- ・身体障害者手帳や高齢者などは無料にして欲しい。
- ・子供料金を設定して欲しい。
- ・子供料金が高すぎます。都バスと定期代も殆ど変わらないです。少し差をつけていただければと思います。また大人料金を少し高くしても、せめて15分間隔にさせていただきたいです。

【広報、周知、告知】

- ・PC、スマホでの接近情報をもっと見やすくなって欲しい。
- ・HPが見にくい。
- ・スマホアプリで遅延が分かったり、事故あっても分かるようにしてほしい。
- ・各停留所の位置、及び時刻表(○分○分○分発)が、出先でネットで見られるようになっていけば助かると思います。
- ・Bーぐる沿線の情報(イベントやショップ、観光スポットなど)の活用、スペース的に無理があるかもしれませんが、ベンチの設置、上記の情報、ビーグルの場所(問6の⑥)などのサインージ設置を出来る場所にしてほしい。例えば文教総合福祉センター、シビックセンターロビーなど。
- ・路線図、乗り場のポスティング。

【乗り継ぎ、接続】

- ・ルート間の乗り換えに時間がかかりすぎ。途中下車し、歩いて別ルートに行った時も乗り換えチケットが使えるようにしてほしい。今は小石川1丁目でおりて走って移動して伊勢丹乗車。
- ・地区のコミュニティバスと乗り換えが簡単になればもっと利用は増える。
- ・目的→シビックセンターに時間がかかりすぎる。乗り換えがもっと便利になると良い。乗り継ぎやすくしてほしい。
- ・乗り継ぎ時間、区役所→目白台・小日向ルート、共同印刷の方面から来て、区役所で1本待つのは時間のロス、前の時間に戻してほしい。不便。
- ・福祉センターの乗り換え、15分が長すぎる。

【車両のサイズ、車内環境（座席、ベビーカー、VTR）】

- ・ベビーカーを持っていると少し狭いので困る。特に雨の日は狭いので困る。
- ・以前に比べ小型バスのみで混み不便。
- ・車内がもう少し広い（座席数）と良いと思います。また車内の段差が少し気になります。換気がもっと十分だと良い。
- ・モニターに役に立つ事が、流れていて便利。乗車時間があつという間に楽しく過ごせる。
- ・もっとイスを増やしてほしいです。
- ・Bーぐるは特にお子様連れ（ベビーカー等）の方が多いうように思うので、混む時間帯で良いので車体が大きくなると嬉しいです。
- ・バスが小さいので立ってられる場所が狭い。逆回りも欲しい。出口の黄色の床も立ってられるようにしてほしい。

【運転士の対応】

- ・全ての方ではありませんが、何人か運転の乱暴な方がいらっしゃいます。加速や急ブレーキなど優しく運転して頂きたいです。
- ・大変便利に助かっています。この頃混んでいることが多いのでこれ以上に利用客が増えるのもちょっとね、と思います。運転士さんがもっと自分の声で話したり、注意したら良いと思います。
- ・バス停にバスがいるのを見ながら、こちらは走っているのに時間がきたら発車してしまう。発車する前に廻りを確認できないものか？
- ・声がうるさくて、ずっと喋っている運転士さんがいる。「右に曲がります」「停まります」などやめて欲しい。人がいないバス停でも通過しないで周囲を見回してほしい。
- ・バス停では必ず止まってほしい。少なくとも徐行して客がいるのかしっかり確認してほしい。待っているのにセンターライン側を通過されたことがある。
- ・安心して乗車できますし、運転士の方、とても親切ですし、大変有難く利用させて頂いています。感謝の気持ちで一杯です。毎月定期券で利用させて頂いています。

【バスマップ、時刻表など情報提供、定期】

- ・マップが手に入りやすいと助かります（停留所、バス車内など）（時刻表）。小さい子と乗るときに隣同士で座れる席があると有難いです。
- ・乗り換える必要があるとき（今まではないがこれからあったとき）の仕方がよく分からない。
- ・HPの運行情報をも少し分かりやすくしてほしい。
- ・運行情報が反映されていない便が時々あるので不便です。・15分に1本になるとさらに便利です。・PASMOに付くチケットの条件を1ヶ月内の乗車回数から2~3ヶ月くらいに緩和してほしい。月末に18~19回目の乗車となることが多いので。
- ・バスの運行情報画面のデータが時々大幅にずれていることがあり、現在地にバスが到着しているのに、10停留所前に表示されるなど、改善を望みます。
- ・定期券等のサービスの情報は車内等でもっと告知して欲しい。

【バス停位置（わかりやすさ）、乗り降りのスムーズさ】

- ・バス停に屋根があると嬉しい。
- ・バス停にベンチをつける
- ・下車した時、標柱に頭を打ち付けた。
- ・寒いときは、人が乗らないときドアを開けないで欲しい。
- ・シビックセンターの乗り場の列が混同して分からない。別々に分けて並んでほしい。

【バス車内混雑】

- ・朝と夕方の混雑を緩和して欲しい。
- ・通勤・通園かたが多いので、その時間帯のみで良いのでバスの本数を増やして頂きたいです。最近満員のため。
- ・いつも混んでいて座れないことが多い。もう少し中型、大型にしてどうですか。
- ・土曜・日曜は大変混雑するので利用は避けています。
- ・混んで乗れないときもあり、料金上げて老人割引実施希望。そうすれば若い人の利用が少なくなる（元気なので）。

【発車時間、停車時間】

- ・時たま時間より早く行ってしまうことがある。
- ・時間より早く来るのは困る。
- ・運行時間の遅れが多い。
- ・お年寄り、子ども連れ、体調が良くない人などが多く利用すると思います（自分もです）。自分の経験上、走って行って定時より少し前に出発してしまい、目の前でドアを閉められました。・・・の乗車させてもらえずでした。ほんの少し融通を利かせてほしいです。
- ・定刻通りであれば有難いのですが、時間前に出発されるのはやめて頂きたい。一旦停止をして待っててもらいたい。

【利用する予定はない】

- ・私にとって乗り換えルートの移動が少し時間がかかり過ぎの感があり、知ってはいますが、利用していません

【よりよい計画作りの要望】

- ・定期売場を増やして欲しい。
- ・Bーぐる停留所にレンタル自転車を整備。・乳幼児の優先バス(1時間1本程度で可)の運行。
- ・遅延が結構多いのもうバスが行ってしまったのか、まだ到着してないのか分かりにくい。
Web もしくはバス停で運行情報が分かると嬉しい。
- ・全部のバスにイラストをつける。
- ・バス停だけでなくルート上であれば自由に乗下車できれば・・・。
- ・近くのお店や、スポットなどを紹介したりして各ルートでBーぐるのイベント(ルートを楽しむ)として先ず便利さとルートを知ってもらおう！！

問6 あなたがBーぐるを利用する際、以下のどの利用の仕方をする人が多いですか。(※○は1つ)

- 1 行き帰りどちらか片方で利用することが多い
- 2 行き帰り両方で利用することが多い
- 3 行き帰りどちらか片方で利用することも、両方で利用することもある

問7 あなたがBーぐるを利用するのは、どのような理由からですか。(※○は複数回答可)

- 1 バス停が近くにあるから
- 2 ルートが便利だから
- 3 適度にバスの本数があるから
- 4 バスが定刻通り運行しているから
- 5 坂道や階段を歩かないですむから
- 6 電車や地下鉄(駅)よりも乗り降りが楽だから
- 7 運賃が安いから
- 8 Bーぐるが好きだから
- 9 他の公共交通機関(JR・地下鉄・都バス等)への乗り換えに便利だから
- 10 その他の理由 ()

問3で「6」、「7」と回答したBーぐるをほとんど利用していない方にお聞きます。

問8 あなたがBーぐるを利用しないのは、どのような理由からですか。(※○は複数回答可)

- 1 他の交通手段を利用しているから
- 2 近くを走っていないから
- 3 バス停が近くにないから
- 4 ルートが不便だから
- 5 片方向しかないから
- 6 バスの本数が少ないから
- 7 バスがよく遅れるから
- 8 時間がかかるから
- 9 始発の時間が遅いから
- 10 終発の時間が早いから
- 11 運賃が高いから
- 12 車内が狭いから
- 13 あまり外出をしないから
- 14 他の公共交通機関(JR・地下鉄・都バス等)への乗り換えに不便だから
- 15 その他の理由 ()

問9 問8のあなたが選んだBーぐるを利用しない理由が改善されたら、利用しますか。(※○は1つ)

- 1 ほぼ毎日利用する
- 2 週に3～4日利用する
- 3 週に1～2日利用する
- 4 月に1日程度利用する
- 5 年に数日程度利用する
- 6 利用しない

ここからは全員にお聞きます。

問10 Bーぐるに関する情報で、あなたが見たり、利用したことがあるものはありますか。(※○は複数回答可)

- 1 区報
- 2 区のホームページ
- 3 Bーぐるマップ
- 4 携帯電話の運行情報サービス
- 5 ケーブルテレビのBーぐる沿線情報番組
- 6 ツイッター、Facebook等のSNS
- 7 どれも見たり、利用したことはない
- 8 その他 ()

問 11 Bーぐるに関連する情報で、あなたがもっと知りたいと思うものはどれですか。(※○は複数回答可)

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1 バスの運行情報(現在位置など) | 2 バスの混雑状況 |
| 3 乗換や乗継に関する情報 | 4 隣接区のコミュニティバスとの接続などの情報 |
| 5 回数券や定期券の発売場所 | 6 沿線の公共施設・民間施設の情報 |
| 7 沿線の歴史文化資源・イベントの情報 | 8 沿線商店街や店舗の情報 |
| 9 特にない | 10 その他の情報 () |

問 12 Bーぐるのサービス改善のため、特に実施した方が良くと思うものがありますか。(※○は2つまで)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1 始発の時間を1時間程度早くする | 2 終発の時間を1時間程度遅くする |
| 3 運行間隔を短くする(現在20分間隔) | 4 隣接区のコミュニティバスとの乗り継ぎ |
| 5 既存路線の再編 | 6 新規路線の開設 |
| 7 その他 () | |

問 13 問 12 で選んだサービス改善は、利用者の負担(運賃)が増えても実施すべきだと思いますか。

- | | | |
|--------|-----------|---------|
| 1 そう思う | 2 そうは思わない | 3 わからない |
|--------|-----------|---------|

問 14 問 12 で選んだサービスが改善されたら、どの程度の頻度でBーぐるを利用しますか。(※○は1つ)

- | | |
|--------------|--------------|
| 1 ほぼ毎日利用する | 2 週に3~4日利用する |
| 3 週に1~2日利用する | 4 月に1日程度利用する |
| 5 年に数日程度利用する | 6 利用しない |

問 15 区内で、どこに行くバスがあれば利用しますか。また、その場合、どの程度の頻度で利用しますか。(※○は1つ)

※行き先の具体的名称を3箇所以内でお書きください

(例: シビックセンター等の公共施設や文化・スポーツ施設、○○駅、××病院、☆☆学校、等)

- | | |
|--------------|--------------|
| 1 ほぼ毎日利用する | 2 週に3~4日利用する |
| 3 週に1~2日利用する | 4 月に1日程度利用する |
| 5 年に数日程度利用する | |

問 16 Bーぐるに関してお気づきのこと、コミュニティバス事業全般に対するご意見等がありましたら、具体的にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。アンケート用紙は返信用の封筒に入れ、12月5日(火)までに投函してください。

3-5 運行時間調査

既存 2 路線を対象にバス停発着時刻データを集計し、一便の運行時間や各バス停における運行ダイヤからの遅れ時間等を分析することで、課題等の整理のための基礎的な資料とする。当該分析については、原則として受託者において GPS 等を用意し、概ね 6 か月分のデータを平日、土曜日、日曜日別に集計することにより行う。ただし、他の方法によりデータの収集が可能である場合は、この限りでない。

(1) データ収集方法

データ収集は、GPS ロガー（68×46×18mm、64g）を用いて、サーバにオンラインで蓄積する方法で実施した。



図 3-54 GPS ロガー

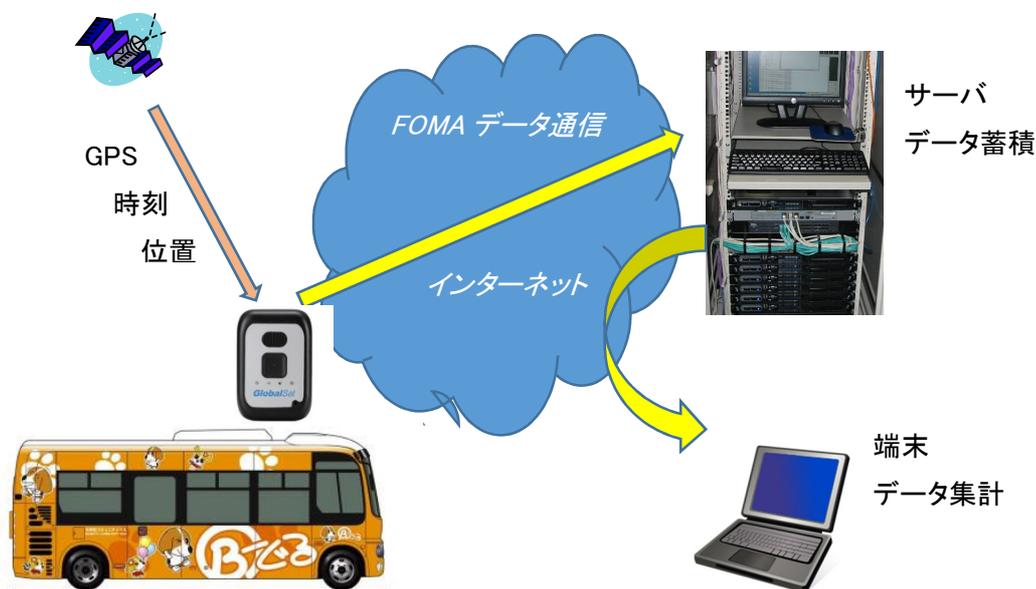


図 3-55 システム構成

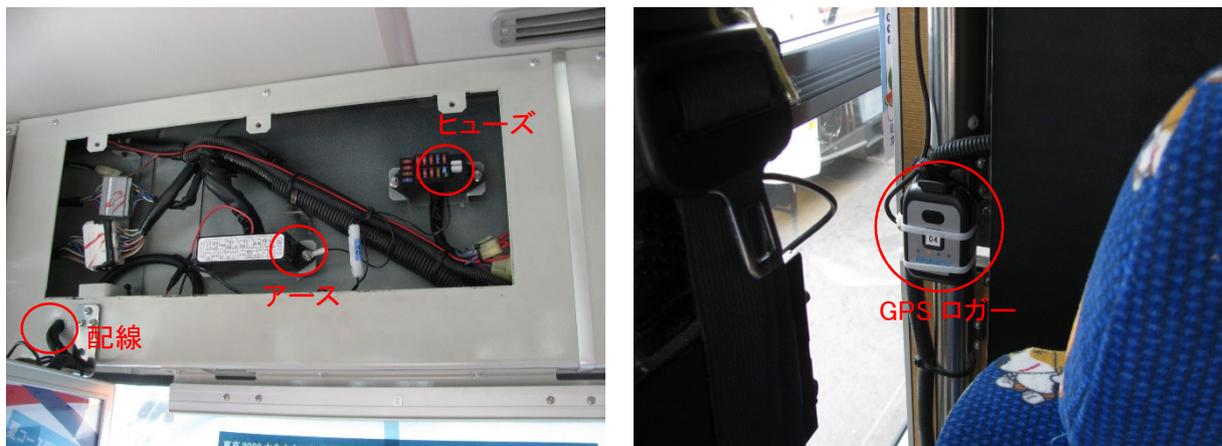


図 3-56 GPS ロガーの取付状況

(2) データ取得内容

- ・データ取得期間：平成 29 年 7 月 1 日～12 月 31 日
- ・データ取得内容：車載器番号、日時、緯度・経度

(3) バス停通過時刻の判定について

GPS の緯度経度情報からは、バス停における到着時刻が不明なため、予めバス停から半径 70m の圏域を設け、バス停圏域に最初に入った時刻と出る直前の時刻の平均値をバス停到着時刻と判定し集計した。なお、バス停圏域内に緯度経度情報が収集されない場合は、不明扱いとした。

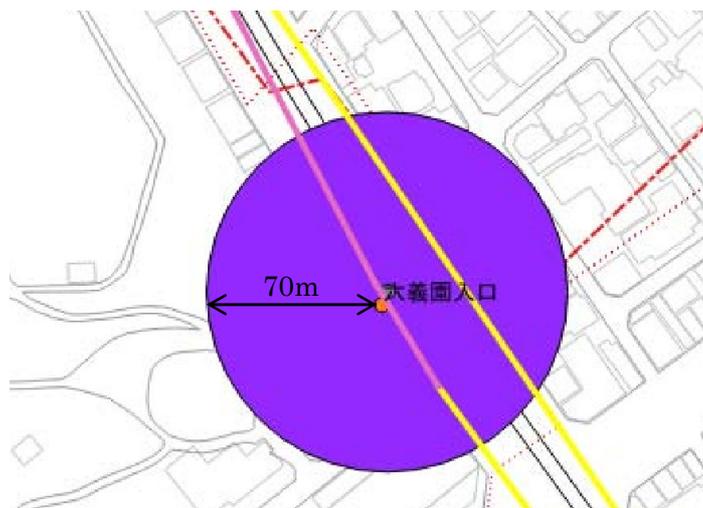


図 3-57 バス停通過時刻尾判定イメージ

(4) バス停間の遅延発生頻度

前項に示したバス停通過時刻をバス停の到着時刻として、時刻表との差を2分以上遅れている場合に遅れと判定し、平日、土曜日、日曜日の曜日別に集計した。

1) 千駄木・駒込ルート

① 千駄木・駒込ルート（平日）

「千駄木駅（団子坂下）」から遅延発生頻度が30%を超え、遅れが生じている。「千駄木駅（団子坂下）」から先の一方通行区間は、住宅地を走行することもあり、遅れが継続している。白山通り（千石駅）では、若干遅延発生頻度が低くなっている。

表 3-47 バス停間の遅延発生頻度（千駄木・駒込ルート 平日）

千駄木・駒込ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
ラクア					0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	3%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	1%	2%	2%	3%	2%	1%	2%	2%	1%			
三田線春日駅					2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	2%	3%	2%	1%	1%	3%	2%	3%	2%	4%	2%	3%	3%	4%	2%	2%	1%	2%	1%			
文化シヤッター前					2%	1%	2%	2%	2%	3%	2%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	0%	3%	2%	2%	1%	4%	3%	3%	2%	3%	4%	3%	2%	9%	3%	5%	2%	5%	8%	10%	3%	3%	2%	1%	1%			
クイーンズ伊勢丹小石川店前					1%	2%	4%	2%	2%	3%	3%	1%	1%	0%	2%	1%	3%	1%	1%	5%	3%	2%	2%	7%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	3%	10%	5%	7%	7%	7%	10%	14%	6%	4%	3%	2%	2%			
指ヶ谷小学校					1%	2%	6%	5%	5%	7%	3%	4%	3%	3%	5%	4%	6%	4%	8%	9%	8%	7%	3%	9%	5%	10%	10%	7%	10%	13%	10%	17%	14%	17%	17%	18%	21%	20%	18%	9%	5%	4%	2%			
白山下					0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	4%	1%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	5%	4%	4%	3%	7%	4%	6%	7%	3%	2%	1%	1%			
白山駅					1%	2%	4%	3%	2%	7%	8%	5%	8%	7%	13%	14%	16%	13%	8%	9%	9%	7%	8%	15%	9%	13%	19%	14%	23%	22%	14%	21%	16%	19%	27%	26%	29%	20%	16%	7%	4%	2%	1%			
白山上					1%	2%	7%	8%	5%	13%	10%	12%	10%	14%	19%	19%	23%	17%	12%	13%	13%	11%	11%	19%	16%	21%	27%	21%	29%	29%	23%	26%	26%	29%	36%	32%	34%	26%	20%	9%	7%	3%	2%			
向丘一丁目					1%	2%	9%	7%	7%	13%	10%	14%	16%	14%	20%	21%	22%	16%	13%	12%	14%	11%	11%	19%	15%	20%	23%	21%	29%	27%	30%	28%	33%	34%	38%	35%	36%	31%	24%	9%	7%	5%	2%			
日本医大前					0%	0%	0%	2%	0%	5%	3%	3%	4%	5%	9%	11%	9%	4%	2%	3%	3%	2%	3%	9%	6%	9%	13%	11%	11%	12%	12%	10%	13%	17%	16%	13%	13%	8%	3%	2%	1%	1%				
千駄木二丁目					1%	0%	2%	3%	4%	9%	8%	11%	16%	15%	22%	20%	22%	11%	6%	10%	10%	9%	10%	17%	11%	17%	24%	16%	20%	18%	20%	18%	16%	17%	23%	20%	19%	17%	10%	4%	2%	1%	1%			
千駄木駅(団子坂下)					6%	2%	11%	19%	13%	14%	18%	24%	28%	32%	31%	36%	35%	38%	26%	23%	27%	23%	27%	33%	30%	29%	34%	36%	31%	34%	45%	40%	36%	43%	45%	43%	40%	28%	24%	15%	11%	5%	2%			
特養ホーム千駄木の郷					1%	0%	4%	8%	4%	6%	11%	10%	12%	17%	16%	20%	20%	18%	10%	10%	11%	10%	8%	14%	16%	15%	17%	23%	22%	21%	26%	26%	24%	19%	28%	29%	27%	26%	17%	10%	7%	3%	1%			
千駄木小学校					1%	1%	5%	11%	5%	8%	11%	11%	16%	18%	17%	19%	22%	19%	10%	13%	13%	15%	10%	14%	20%	18%	19%	26%	19%	21%	27%	29%	26%	23%	31%	30%	29%	28%	17%	15%	7%	4%	1%			
駒込病院					3%	2%	11%	16%	8%	9%	13%	10%	15%	24%	25%	29%	32%	28%	14%	13%	15%	12%	8%	17%	25%	27%	30%	35%	28%	27%	27%	31%	27%	22%	28%	33%	36%	35%	26%	21%	8%	4%	1%			
本駒込三丁目					2%	1%	11%	17%	8%	10%	13%	11%	21%	24%	24%	27%	28%	25%	14%	13%	14%	14%	9%	20%	24%	25%	23%	35%	27%	25%	27%	33%	27%	24%	27%	33%	32%	30%	21%	18%	7%	4%	0%			
富士神社前					2%	3%	14%	18%	15%	20%	22%	26%	30%	32%	30%	30%	31%	30%	18%	17%	23%	21%	17%	29%	33%	28%	30%	36%	28%	29%	33%	40%	34%	34%	41%	42%	42%	34%	24%	21%	7%	4%	2%			
昭和小学校(上富士前)					5%	11%	15%	20%	27%	28%	30%	30%	33%	34%	34%	30%	35%	37%	27%	25%	32%	32%	23%	34%	34%	27%	34%	38%	34%	31%	39%	45%	41%	33%	40%	40%	42%	33%	26%	22%	12%	11%	9%			
六義園入口					0%	3%	5%	7%	13%	6%	11%	12%	14%	20%	17%	15%	22%	19%	11%	11%	16%	14%	9%	18%	15%	14%	17%	20%	21%	20%	22%	21%	20%	18%	16%	27%	17%	15%	11%	12%	4%	2%	0%			
南北線駒込駅					1%	11%	9%	14%	20%	16%	20%	26%	27%	24%	31%	27%	32%	31%	17%	21%	25%	22%	20%	29%	26%	25%	29%	36%	28%	32%	34%	31%	33%	26%	29%	38%	32%	27%	16%	20%	6%	3%	2%			
六義園運動場入口					3%	11%	12%	14%	22%	16%	17%	24%	24%	15%	22%	21%	24%	27%	17%	17%	19%	20%	15%	27%	21%	22%	27%	27%	17%	27%	32%	27%	29%	20%	22%	34%	24%	24%	13%	14%	5%	4%	3%			
本駒込六丁目					3%	10%	12%	15%	22%	18%	20%	23%	24%	21%	29%	28%	30%	31%	19%	20%	22%	22%	18%	28%	28%	24%	31%	34%	27%	33%	32%	35%	34%	26%	29%	40%	32%	27%	16%	18%	8%	5%	4%			
千石駅					1%	9%	10%	16%	17%	9%	10%	14%	11%	11%	17%	14%	21%	19%	9%	13%	14%	16%	8%	18%	14%	15%	20%	22%	19%	21%	23%	25%	23%	17%	20%	25%	24%	18%	13%	13%	3%	2%	0%			
特養ホーム白山の郷					5%	13%	21%	22%	23%	17%	18%	20%	15%	20%	26%	22%	23%	27%	20%	17%	20%	20%	14%	24%	22%	21%	29%	29%	21%	24%	25%	36%	28%	23%	20%	29%	29%	18%	16%	17%	5%	4%	1%			
東洋大学前					7%	13%	21%	21%	22%	16%	18%	18%	15%	17%	21%	21%	20%	26%	20%	17%	20%	20%	15%	20%	21%	20%	25%	26%	18%	22%	21%	28%	22%	23%	18%	28%	27%	16%	12%	13%	4%	4%	2%			
白山五丁目					2%	10%	13%	17%	16%	11%	13%	14%	10%	12%	17%	14%	16%	16%	9%	10%	16%	14%	12%	15%	14%	10%	15%	16%	18%	16%	17%	23%	16%	17%	17%	18%	20%	10%	10%	10%	3%	2%	3%			
白山下					4%	10%	14%	17%	18%	12%	10%	14%	11%	14%	15%	16%	21%	18%	12%	13%	15%	14%	7%	16%	14%	16%	16%	20%	16%	19%	18%	22%	18%	16%	15%	19%	21%	10%	14%	8%	3%	2%	1%			
指ヶ谷小学校					9%	17%	15%	18%	21%	22%	14%	19%	11%	21%	19%	16%	21%	17%	14%	13%	16%	15%	16%	18%	15%	17%	20%	20%	14%	15%	19%	23%	20%	16%	14%	20%	17%	11%	12%	6%	3%	3%	1%			
白山一丁目					17%	28%	24%	29%	26%	31%	23%	23%	16%	28%	32%	23%	25%	23%	26%	22%	20%	22%	21%	24%	21%	19%	24%	29%	20%	20%	27%	30%	21%	21%	18%	24%	24%	15%	13%	11%	4%	5%	2%			
文化シヤッター前					18%	32%	39%	33%	28%	41%	34%	27%	20%	29%	37%	34%	30%	28%	30%	29%	23%	26%	32%	39%	28%	23%	30%	32%	28%	24%	27%	36%	27%	24%	25%	34%	32%	20%	14%	15%	10%	7%	4%			
三田線春日駅					2%	10%	12%	10%	13%	11%	8%	11%	5%	10%	13%	10%	11%	10%	5%	8%	5%	6%	7%	10%	9%	11%	11%	10%	10%	7%	13%	15%	14%	9%	9%	11%	13%	6%	7%	4%	1%	2%	0%			
文京シビックセンター(春日駅前)					1%	0%	1%	0%	6%	12%	13%	13%	17%	9%	13%	13%	11%	17%	10%	9%	5%	7%	7%	7%	8%	10%	7%	11%	11%	10%	12%	13%	17%	13%	11%	7%	7%	9%	6%	5%	3%	3%	1%	2%	0%	
小石川後楽園					3%	4%	3%	5%	16%	28%	32%	24%	29%	29%	21%	23%	21%	22%	17%	13%	18%	15%	17%	11%	15%	23%	18%	15%	21%	16%	18%	14%	20%	21%	16%	16%	14%	15%	15%	13%	8%	4%	3%	1%	2%	0%
後楽一丁目					1%	1%	1%	3%	12%	29%	23%	22%	28%	17%	14%	15%	13%	17%	12%	10%	14%	8%	8%	7%	10%	13%	10%	10%	11%	12%	14%	9%	15%	14%	10%	15%	9%	17%	11%	8%	5%	3%	1%	1%	2%	0%
東京ドームホテル					2%	3%	2%	4%	15%	30%	29%	27%	31%	20%	19%	21%	17%	24%	15%	11%	17%	13%	15%	13%	15%	18%	14%	14%	20%	18%	18%	17%	20%	22%	20%	17%	17%	20%	18%	14%	10%	5%	4%	2%	2%	3%
ミーツポート					0%	0%	1%	1%	7%	16%	8%	10%	15%	7%	9%	9%	5%	10%	8%	7%	10%	5%	9%	7%	7%	10%	9%	13%	14%	12%	13%	16%	13%	16%	12%	16%	14%	7%	5%	3%	3%	1%	4%	4%		
ラクア																																														

② 千駄木・駒込ルート（土曜日）

前項の平日と比べてみると、土曜日の遅延発生頻度が低い傾向にある。

表 3-48 バス停間の遅延発生頻度（千駄木・駒込ルート 土曜日）

千駄木・駒込ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43															
ラクーア					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								
三田線春日駅					0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	0%	4%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
文化シヤッター前					4%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	4%	4%	8%	8%	8%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
クイーンズ伊勢丹小石川店前					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	21%	0%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	8%	8%	17%	13%	8%	0%	8%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%								
指ヶ谷小学校					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	8%	4%	0%	13%	4%	0%	0%	29%	0%	13%	17%	4%	13%	13%	13%	17%	8%	25%	29%	8%	17%	4%	8%	4%	8%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%							
白山下					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	8%	0%	4%	4%	8%	4%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
白山駅					0%	4%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	4%	21%	8%	13%	13%	17%	0%	21%	29%	4%	4%	4%	8%	13%	13%	4%	21%	25%	17%	21%	25%	33%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
白山上					0%	4%	4%	21%	0%	0%	0%	8%	0%	4%	4%	13%	21%	8%	17%	17%	25%	0%	21%	46%	13%	8%	4%	8%	21%	13%	21%	21%	33%	29%	33%	29%	33%	29%	38%	8%	8%	4%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%								
向丘一丁目					0%	4%	4%	21%	0%	0%	0%	8%	0%	4%	4%	8%	25%	13%	17%	13%	21%	0%	21%	33%	13%	4%	8%	8%	21%	13%	25%	17%	42%	33%	29%	29%	38%	17%	13%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%							
日本医大前					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	0%	8%	13%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	13%	17%	17%	17%	21%	21%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
千駄木二丁目					0%	0%	0%	0%	4%	8%	0%	8%	0%	4%	8%	13%	17%	8%	8%	8%	8%	0%	13%	21%	13%	4%	13%	4%	4%	4%	21%	21%	25%	29%	21%	25%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
千駄木駅(団子坂下)					13%	4%	0%	25%	17%	17%	25%	13%	25%	13%	33%	42%	42%	13%	17%	25%	33%	8%	33%	50%	29%	13%	25%	13%	29%	17%	42%	29%	46%	54%	42%	42%	33%	17%	13%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
特養ホーム千駄木の郷					0%	0%	0%	4%	0%	4%	13%	0%	8%	0%	0%	4%	8%	17%	4%	13%	8%	25%	0%	21%	21%	13%	4%	21%	4%	8%	8%	29%	21%	25%	33%	25%	17%	17%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
千駄木小学校					0%	0%	0%	4%	4%	8%	13%	8%	4%	0%	0%	4%	17%	21%	4%	13%	8%	29%	0%	25%	29%	21%	8%	17%	4%	8%	13%	29%	21%	29%	33%	29%	29%	25%	21%	17%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
駒込病院					4%	4%	0%	4%	4%	8%	17%	4%	8%	4%	13%	25%	29%	29%	8%	13%	8%	25%	0%	25%	25%	21%	13%	21%	13%	13%	29%	25%	33%	29%	29%	25%	21%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
本駒込三丁目					4%	4%	0%	4%	4%	13%	17%	4%	17%	8%	13%	21%	25%	25%	8%	13%	17%	25%	0%	25%	25%	17%	8%	25%	13%	13%	13%	33%	25%	33%	29%	25%	21%	21%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
富士神社前					4%	4%	0%	8%	8%	29%	33%	13%	33%	13%	17%	29%	33%	33%	13%	17%	29%	46%	17%	33%	46%	25%	13%	25%	8%	13%	13%	29%	29%	42%	42%	33%	29%	25%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
昭和小学校(上富士前)					4%	0%	4%	21%	17%	33%	33%	25%	38%	8%	25%	33%	38%	50%	21%	21%	38%	42%	21%	33%	58%	21%	13%	25%	21%	29%	25%	25%	38%	38%	46%	25%	29%	21%	13%	8%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
六義園入口					0%	4%	0%	4%	8%	13%	17%	8%	17%	4%	4%	8%	25%	29%	4%	17%	21%	29%	4%	17%	13%	0%	8%	13%	17%	13%	8%	8%	17%	25%	17%	17%	17%	4%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
南北線駒込駅					0%	4%	0%	8%	13%	21%	25%	21%	33%	8%	21%	33%	33%	42%	4%	29%	29%	42%	17%	25%	33%	21%	17%	33%	21%	29%	21%	17%	29%	29%	29%	33%	25%	17%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
六義公園運動場入口					0%	4%	4%	8%	13%	17%	21%	21%	21%	4%	29%	29%	33%	42%	13%	29%	25%	29%	13%	13%	46%	21%	13%	25%	17%	33%	17%	21%	17%	21%	21%	25%	8%	25%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
本駒込六丁目					0%	4%	4%	8%	17%	21%	25%	13%	29%	8%	17%	25%	33%	42%	13%	38%	25%	38%	17%	25%	50%	17%	13%	29%	25%	33%	21%	25%	29%	25%	29%	33%	21%	29%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
千石駅					0%	0%	4%	13%	4%	4%	13%	4%	8%	4%	13%	13%	17%	29%	4%	17%	21%	25%	4%	25%	13%	13%	8%	17%	17%	13%	4%	25%	25%	17%	25%	17%	17%	8%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
特養ホーム白山の郷					4%	13%	8%	13%	13%	17%	21%	8%	13%	13%	25%	13%	21%	38%	4%	25%	21%	25%	8%	29%	29%	8%	13%	25%	17%	25%	13%	25%	25%	17%	17%	21%	21%	8%	8%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
東洋大学前					4%	8%	8%	13%	8%	8%	21%	4%	13%	13%	13%	17%	21%	29%	8%	21%	21%	25%	13%	25%	25%	13%	8%	17%	17%	21%	13%	29%	25%	17%	13%	21%	17%	4%	4%	4%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
白山五丁目					0%	4%	0%	8%	0%	4%	13%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	25%	29%	4%	17%	13%	13%	17%	8%	21%	13%	13%	0%	8%	21%	13%	4%	21%	17%	21%	13%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
白山下					4%	4%	0%	4%	8%	8%	8%	4%	13%	13%	13%	17%	25%	29%	4%	17%	13%	17%	8%	21%	13%	8%	8%	8%	8%	13%	0%	8%	21%	17%	17%	13%	8%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
指ヶ谷小学校					13%	4%	0%	4%	17%	21%	8%	13%	13%	17%	17%	21%	25%	29%	8%	17%	17%	25%	17%	13%	21%	13%	8%	8%	4%	17%	0%	13%	21%	8%	13%	17%	13%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
白山一丁目					17%	8%	4%	8%	17%	25%	17%	13%	13%	25%	21%	21%	38%	33%	29%	25%	21%	38%	25%	21%	29%	13%	17%	25%	4%	13%	0%	25%	25%	17%	13%	17%	17%	4%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
文化シヤッター前					21%	4%	13%	13%	21%	33%	29%	21%	17%	25%	25%	21%	42%	38%	33%	25%	25%	46%	33%	33%	33%	17%	17%	33%	21%	29%	4%	33%	25%	21%	8%	21%	21%	8%	4%	21%	4%	8%	4%	8%	4%	8%	4%	8%	4%	8%	4%	8%	4%	8%				
三田線春日駅					4%	0%	0%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	8%	4%	17%	21%	0%	4%	4%	13%	8%	13%	4%	8%	0%	0%	0%	8%	0%	4%	17%	8%	4%	8%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
文京シビックセンター(春日駅前)					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	13%	8%	8%	21%	8%	13%	4%	13%	21%	8%	13%	17%	17%	17%	4%	8%	0%	4%	8%	13%	4%	8%	17%	8%	0%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
小石川後楽園					0%	0%	0%	4%	4%	4%	0%	4%	21%	13%	4%	17%	8%	17%	0%	13%	38%	17%	25%	13%	29%	25%	17%	17%	13%	4%	4%	8%	21%	17%	8%	17%	8%	8%	8%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
後楽一丁目					0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	17%	0%	4%	17%	8%	17%	4%	13%	25%	4%	17%	8%	17%	21%	13%	4%	0%	4%	0%	4%	13%	4%	4%	21%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
東京ドームホテル					4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	8%	17%	4%	8%	25%	13%	21%	4%	13%	29%	13%	21%	21%	21%	29%	17%	8%	8%	4%	4%	8%</																										

2) 目白台・小日向ルート

① 目白台・小日向ルート（平日）

「後楽二丁目」から「関口二丁目」まで遅延発生頻度が50%から60%を示し、慢性的な遅延が発生している可能性が高い。一方、「目白台一丁目」から遅延発生頻度が概ね10%未満と解消されている。

表 3-50 バス停間の遅延発生頻度（目白台・小日向ルート 平日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
文京シビックセンター(春日駅前)	0%	0%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	
小石川税務署	3%	2%	7%	7%	10%	10%	10%	10%	9%	9%	10%	10%	11%	11%	5%	3%	4%	5%	6%	8%	10%	9%	8%	4%	7%	7%	5%	8%	9%	5%	10%	13%	5%	8%	2%	8%	4%	3%	2%	
後楽二丁目	11%	9%	17%	18%	30%	28%	22%	31%	29%	34%	30%	32%	30%	34%	26%	22%	22%	23%	26%	29%	28%	30%	23%	26%	31%	32%	23%	30%	35%	33%	32%	35%	29%	34%	20%	18%	10%	17%	14%	
トッパンホール印刷博物館	13%	16%	20%	33%	45%	39%	31%	41%	36%	40%	36%	40%	40%	41%	31%	29%	29%	35%	31%	33%	32%	42%	32%	33%	39%	43%	33%	39%	42%	39%	41%	42%	36%	41%	26%	24%	18%	20%	17%	
水道二丁目	26%	31%	33%	41%	53%	49%	42%	53%	43%	55%	41%	52%	48%	52%	44%	40%	40%	47%	42%	45%	39%	55%	47%	49%	51%	52%	45%	55%	52%	52%	53%	53%	55%	55%	38%	38%	34%	33%	33%	
文京総合福祉センター	21%	22%	27%	36%	51%	52%	43%	52%	47%	57%	48%	52%	48%	54%	44%	45%	43%	45%	42%	48%	47%	58%	45%	46%	50%	59%	46%	53%	50%	50%	51%	53%	48%	49%	34%	39%	31%	30%	28%	
江戸川橋駅	33%	40%	38%	46%	58%	59%	55%	54%	51%	63%	54%	57%	54%	60%	53%	55%	53%	53%	51%	57%	58%	64%	62%	53%	58%	61%	52%	60%	52%	61%	53%	58%	59%	54%	51%	49%	48%	40%	43%	
江戸川公園	25%	29%	30%	35%	46%	48%	45%	48%	47%	60%	53%	53%	52%	52%	47%	43%	46%	46%	45%	52%	56%	62%	57%	49%	55%	60%	52%	58%	51%	59%	54%	60%	58%	54%	48%	43%	37%	32%	28%	
関口二丁目	21%	15%	16%	29%	34%	32%	28%	36%	36%	39%	43%	39%	38%	41%	30%	32%	34%	34%	33%	42%	43%	41%	41%	38%	39%	43%	42%	40%	43%	44%	43%	52%	43%	50%	35%	28%	22%	26%	22%	
ホテル椿山荘東京	3%	2%	4%	5%	15%	9%	6%	14%	13%	14%	18%	16%	14%	20%	7%	6%	10%	11%	10%	18%	9%	14%	20%	15%	20%	23%	28%	16%	24%	23%	23%	33%	27%	23%	14%	7%	4%	7%	2%	
目白台一丁目	0%	1%	2%	1%	6%	7%	1%	3%	7%	4%	6%	8%	4%	10%	4%	2%	3%	5%	4%	4%	5%	7%	7%	7%	11%	9%	19%	10%	10%	11%	14%	15%	19%	12%	4%	2%	1%	1%	0%	
目白台運動公園	0%	1%	2%	1%	6%	3%	1%	4%	3%	4%	5%	3%	4%	7%	2%	2%	3%	2%	4%	4%	2%	3%	4%	3%	6%	6%	8%	8%	8%	6%	9%	9%	8%	8%	2%	1%	1%	1%	1%	
日本女子大前	1%	1%	2%	2%	7%	3%	1%	4%	2%	4%	4%	3%	4%	7%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	3%	6%	7%	10%	9%	8%	7%	11%	11%	11%	8%	3%	2%	1%	0%	0%		
目白台二丁目	10%	8%	7%	10%	17%	8%	9%	10%	10%	15%	14%	9%	13%	8%	7%	9%	15%	9%	14%	13%	16%	11%	15%	17%	28%	18%	17%	14%	22%	20%	19%	15%	9%	5%	1%	2%	1%			
アカデミー音羽	20%	18%	21%	21%	30%	15%	17%	23%	15%	15%	20%	20%	16%	18%	11%	7%	18%	24%	15%	17%	15%	21%	15%	18%	20%	20%	37%	26%	21%	17%	22%	25%	20%	23%	12%	10%	4%	4%	3%	
護国寺駅	13%	12%	11%	15%	20%	13%	10%	16%	8%	8%	14%	13%	10%	14%	6%	4%	10%	13%	9%	11%	11%	11%	10%	9%	14%	29%	18%	12%	10%	15%	17%	12%	15%	9%	5%	3%	2%	2%		
講談社前	6%	9%	12%	16%	17%	11%	8%	15%	7%	9%	11%	12%	9%	11%	7%	4%	8%	11%	8%	8%	9%	11%	8%	8%	13%	24%	15%	9%	7%	12%	15%	9%	12%	7%	5%	3%	2%	2%		
大塚二丁目	10%	12%	12%	18%	21%	12%	10%	14%	8%	7%	11%	12%	8%	7%	5%	3%	10%	8%	7%	8%	8%	9%	9%	9%	8%	11%	9%	17%	14%	6%	4%	9%	11%	7%	10%	7%	3%	2%	1%	1%
跡見女子大西門前	18%	20%	17%	23%	29%	16%	16%	15%	11%	9%	16%	15%	13%	12%	5%	5%	11%	11%	12%	10%	11%	11%	12%	11%	12%	17%	22%	22%	11%	8%	11%	15%	12%	11%	9%	4%	3%	1%	1%	
都営小日向二丁目アパート	16%	17%	16%	21%	26%	15%	19%	17%	13%	9%	14%	11%	11%	11%	8%	5%	14%	12%	9%	12%	13%	14%	10%	14%	12%	15%	21%	22%	13%	9%	12%	16%	13%	12%	8%	6%	4%	2%	0%	
文京総合福祉センター	5%	4%	5%	10%	13%	8%	6%	8%	3%	7%	6%	4%	3%	5%	3%	1%	2%	3%	3%	3%	6%	4%	5%	4%	7%	7%	10%	10%	5%	3%	4%	10%	4%	4%	3%	1%	1%	1%	0%	
小日向台町小学校	6%	4%	5%	7%	8%	7%	4%	4%	3%	6%	3%	3%	2%	3%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	4%	3%	5%	4%	3%	7%	8%	6%	5%	2%	4%	9%	4%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	
小日向二丁目	7%	5%	7%	11%	15%	9%	7%	8%	4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	2%	8%	6%	3%	4%	7%	8%	5%	5%	6%	8%	10%	11%	8%	4%	5%	11%	4%	3%	2%	2%	1%	2%	1%	
新大塚公園	7%	2%	9%	11%	14%	8%	6%	7%	5%	5%	5%	4%	3%	2%	4%	1%	7%	6%	3%	4%	4%	6%	4%	5%	4%	5%	9%	9%	6%	4%	3%	10%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	0%	
窪町小学校	3%	2%	6%	8%	13%	5%	4%	3%	3%	4%	3%	2%	3%	1%	2%	1%	2%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	4%	3%	3%	7%	4%	2%	2%	2%	8%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	0%
茗荷谷駅	4%	2%	8%	9%	15%	7%	6%	5%	5%	4%	4%	4%	4%	1%	3%	1%	4%	4%	2%	2%	4%	3%	3%	5%	4%	5%	8%	5%	5%	4%	3%	10%	4%	3%	1%	2%	1%	1%	0%	
第一中学校	6%	8%	14%	6%	18%	8%	6%	8%	5%	6%	3%	4%	5%	4%	3%	1%	7%	6%	4%	2%	4%	4%	4%	3%	7%	4%	9%	9%	6%	10%	6%	3%	13%	4%	4%	2%	3%	2%	2%	1%
播磨坂	1%	1%	7%	5%	10%	3%	2%	2%	3%	3%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	3%	2%	2%	3%	1%	1%	4%	3%	3%	6%	4%	2%	2%	2%	7%	2%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	
共同印刷	2%	2%	9%	5%	12%	4%	3%	3%	2%	3%	2%	2%	3%	1%	1%	1%	3%	4%	2%	2%	4%	1%	2%	4%	3%	7%	6%	5%	3%	2%	2%	8%	3%	2%	0%	1%	1%	1%	0%	
小石川一丁目	4%	1%	9%	6%	10%	4%	3%	2%	3%	3%	1%	3%	4%	0%	2%	1%	2%	5%	2%	1%	4%	2%	1%	4%	3%	3%	8%	3%	1%	2%	2%	8%	3%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	
こんにゃくえんま	4%	3%	7%	8%	10%	3%	1%	3%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	2%	1%	4%	2%	1%	4%	3%	4%	5%	2%	1%	1%	2%	9%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	
富坂下	3%	2%	4%	4%	4%	2%	1%	3%	1%	1%	0%	1%	2%	0%	0%	0%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	2%	1%	4%	0%	1%	1%	4%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	
文京シビックセンター(春日駅前)																																								

② 目白台・小日向ルート（土曜日）

前項の平日と同様に「後楽二丁目」から「関口二丁目」まで遅延発生頻度が50%前後と高頻度で発生している。

表 3-51 バス停間の遅延発生頻度（目白台・小日向ルート 土曜日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
文京シビックセンター(春日駅前)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
小石川税務署	4%	0%	4%	8%	4%	4%	4%	8%	4%	4%	0%	8%	0%	4%	4%	4%	8%	17%	4%	0%	17%	4%	13%	4%	4%	0%	0%	4%	4%	13%	8%	0%	0%	8%	0%	4%	0%	8%	0%		
後楽二丁目	13%	17%	13%	29%	17%	29%	13%	25%	13%	17%	21%	29%	17%	25%	17%	29%	17%	38%	4%	13%	21%	25%	21%	17%	13%	17%	17%	33%	29%	42%	29%	21%	21%	13%	25%	8%	21%	25%			
トッパンホール印刷博物館	4%	21%	13%	33%	25%	33%	8%	38%	25%	21%	21%	33%	33%	25%	29%	38%	25%	58%	8%	21%	25%	38%	29%	29%	13%	21%	25%	21%	38%	46%	54%	38%	25%	46%	17%	29%	17%	21%	25%		
水道二丁目	13%	21%	17%	46%	29%	29%	21%	46%	29%	33%	29%	54%	42%	38%	42%	50%	29%	63%	29%	33%	29%	58%	54%	38%	17%	33%	33%	29%	54%	63%	54%	58%	33%	58%	33%	33%	17%	29%	42%		
文京総合福祉センター	13%	25%	17%	29%	33%	38%	21%	42%	29%	38%	38%	50%	38%	42%	50%	58%	29%	58%	29%	29%	38%	63%	46%	42%	17%	50%	38%	29%	46%	58%	54%	46%	25%	46%	29%	33%	17%	25%	38%		
江戸川橋駅	21%	33%	25%	33%	46%	50%	42%	54%	38%	67%	42%	67%	46%	58%	50%	50%	29%	58%	50%	38%	46%	67%	63%	54%	46%	58%	42%	54%	54%	63%	50%	58%	42%	67%	54%	46%	25%	46%	46%		
江戸川公園	13%	29%	17%	25%	29%	38%	29%	54%	33%	54%	50%	58%	42%	42%	46%	38%	21%	54%	42%	33%	50%	63%	58%	42%	38%	54%	42%	50%	54%	46%	67%	33%	58%	42%	33%	58%	42%	33%	21%	33%	38%
関口二丁目	8%	21%	13%	17%	17%	38%	17%	38%	42%	33%	50%	29%	21%	33%	25%	46%	29%	42%	38%	25%	33%	42%	38%	33%	25%	33%	29%	33%	38%	46%	38%	54%	17%	33%	33%	25%	4%	17%	29%		
ホテル椿山荘東京	0%	4%	4%	0%	4%	4%	0%	8%	8%	4%	17%	17%	13%	13%	4%	4%	4%	8%	4%	8%	13%	4%	13%	13%	8%	17%	17%	17%	17%	25%	13%	33%	4%	17%	0%	4%	0%	17%	0%		
目白台一丁目	0%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	13%	4%	4%	0%	0%	4%	8%	4%	0%	8%	0%	13%	8%	4%	4%	13%	8%	8%	13%	4%	13%	4%	4%	0%	0%	0%	4%	0%		
目白台運動公園	0%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	8%	4%	0%	0%	0%	4%	4%	4%	0%	4%	0%	8%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	13%	4%	8%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
日本女子大前	0%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	8%	4%	0%	0%	0%	4%	4%	4%	0%	4%	0%	4%	4%	4%	4%	4%	8%	8%	8%	13%	4%	8%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	
目白台二丁目	0%	13%	13%	0%	4%	4%	8%	17%	8%	0%	4%	21%	4%	0%	8%	4%	4%	8%	4%	4%	17%	8%	17%	8%	4%	17%	21%	21%	17%	29%	8%	13%	0%	4%	4%	4%	0%	4%	0%		
アカデミー音羽	8%	17%	25%	4%	17%	13%	13%	42%	17%	8%	17%	21%	21%	13%	13%	4%	4%	29%	8%	13%	17%	13%	17%	21%	4%	17%	29%	17%	29%	29%	13%	21%	8%	8%	4%	13%	0%	4%	4%		
護国寺駅	13%	13%	13%	4%	4%	4%	4%	17%	13%	0%	4%	21%	17%	8%	4%	0%	4%	13%	4%	0%	17%	8%	4%	13%	4%	4%	25%	8%	17%	21%	13%	13%	0%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	
講談社前	4%	8%	13%	4%	4%	4%	0%	25%	13%	0%	4%	21%	21%	8%	8%	0%	4%	8%	0%	0%	17%	8%	4%	8%	4%	8%	21%	8%	13%	13%	13%	8%	0%	4%	4%	4%	0%	4%	0%		
大塚二丁目	0%	8%	13%	4%	13%	4%	0%	25%	13%	0%	0%	13%	13%	0%	8%	0%	4%	13%	0%	0%	4%	4%	4%	17%	0%	8%	8%	4%	0%	4%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	
跡見女子大西門前	0%	25%	21%	8%	13%	4%	4%	21%	8%	0%	4%	17%	21%	8%	8%	0%	4%	17%	0%	0%	13%	8%	4%	13%	0%	13%	13%	8%	8%	13%	8%	8%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	
都営小日向二丁目アパート	0%	21%	17%	13%	8%	4%	4%	25%	13%	0%	8%	13%	21%	8%	8%	0%	4%	13%	0%	4%	13%	8%	0%	17%	0%	13%	8%	13%	13%	21%	4%	4%	0%	4%	8%	4%	0%	0%	0%	0%	
文京総合福祉センター	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	13%	0%	0%	0%	8%	13%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	8%	0%	4%	4%	0%	4%	8%	0%	4%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	
小日向台町小学校	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	8%	0%	0%	0%	4%	8%	4%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	8%	0%	4%	4%	0%	4%	8%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%
小日向二丁目	0%	0%	0%	0%	4%	8%	0%	13%	0%	0%	0%	8%	13%	4%	8%	0%	8%	13%	0%	0%	4%	0%	4%	8%	0%	4%	8%	0%	4%	13%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%
新大塚公園	0%	0%	0%	0%	8%	4%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	8%	0%	8%	13%	4%	0%	8%	0%	4%	8%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	13%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	
窪町小学校	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	4%	0%	4%	13%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	0%	8%	0%	8%	8%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	
茗荷谷駅	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	4%	4%	4%	0%	0%	17%	0%	4%	0%	8%	13%	0%	0%	4%	0%	4%	4%	0%	4%	8%	0%	8%	17%	0%	4%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	
第一中学校	0%	0%	0%	0%	0%	13%	4%	8%	4%	8%	0%	0%	17%	13%	4%	0%	8%	13%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	4%	0%	13%	17%	0%	0%	0%	8%	4%	4%	0%	0%	0%	
播磨坂	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
共同印刷	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	8%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
小石川一丁目	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	8%	0%	8%	8%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
こんにやくえんま	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
富坂下	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
文京シビックセンター(春日駅前)																																									

③ 目白台・小日向ルート（日曜日）

前項の平日、土曜日と同様に「後楽二丁目」から「関口二丁目」まで遅延発生頻度が50%前後と高頻度で発生している。

表 3-52 バス停間の遅延発生頻度（目白台・小日向ルート 日曜日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
文京シビックセンター(春日駅前)	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
小石川税務署	3%	6%	6%	3%	0%	3%	6%	3%	0%	0%	3%	0%	3%	14%	0%	0%	0%	3%	6%	3%	8%	8%	3%	3%	3%	3%	6%	3%	8%	0%	6%	3%	3%	0%	6%	3%	0%	0%			
後楽二丁目	8%	11%	11%	8%	14%	11%	17%	14%	14%	25%	17%	6%	11%	33%	17%	6%	17%	25%	22%	19%	25%	25%	17%	22%	31%	25%	19%	22%	19%	19%	14%	19%	14%	28%	17%	14%	6%	17%	11%		
トッパンホール印刷博物館	11%	14%	8%	6%	22%	22%	17%	17%	17%	28%	22%	11%	14%	33%	17%	14%	22%	31%	25%	25%	25%	36%	25%	22%	39%	33%	25%	33%	19%	28%	22%	25%	17%	33%	22%	14%	6%	14%	17%		
水道二丁目	8%	22%	17%	17%	25%	31%	28%	28%	25%	36%	31%	19%	31%	42%	25%	28%	25%	44%	31%	39%	31%	42%	36%	42%	44%	42%	33%	44%	22%	47%	33%	31%	31%	44%	25%	31%	14%	28%	28%		
文京総合福祉センター	11%	14%	17%	14%	28%	31%	25%	33%	31%	42%	36%	22%	31%	44%	25%	28%	31%	39%	31%	47%	39%	47%	33%	36%	42%	50%	42%	47%	17%	47%	36%	42%	33%	44%	31%	36%	22%	31%	31%		
江戸川橋駅	28%	36%	17%	33%	39%	44%	50%	39%	36%	53%	44%	39%	44%	61%	36%	53%	39%	56%	47%	53%	44%	56%	69%	44%	56%	75%	47%	69%	25%	58%	39%	53%	44%	44%	47%	53%	42%	36%	44%		
江戸川公園	17%	28%	19%	31%	31%	31%	36%	33%	33%	53%	36%	28%	39%	53%	31%	25%	31%	39%	36%	33%	39%	53%	44%	39%	44%	64%	39%	58%	17%	53%	36%	42%	36%	42%	33%	42%	25%	33%	25%		
関口二丁目	14%	11%	19%	22%	22%	19%	31%	22%	14%	28%	25%	22%	25%	42%	22%	17%	22%	25%	22%	22%	33%	33%	36%	25%	33%	44%	33%	22%	17%	39%	25%	31%	19%	28%	22%	25%	28%	22%	25%		
ホテル椿山荘東京	0%	3%	8%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	3%	6%	11%	0%	11%	3%	0%	8%	8%	8%	3%	6%	11%	8%	3%	11%	11%	11%	0%	14%	6%	0%	11%	3%	6%	6%	6%	6%	6%	0%		
目白台一丁目	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	6%	0%	11%	3%	0%	3%	3%	6%	0%	3%	3%	0%	0%	6%	3%	6%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	6%	0%	3%	0%	0%	0%		
目白台運動公園	0%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	3%	0%	0%	8%	3%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	3%	0%	0%	0%	
日本女子大前	6%	3%	3%	3%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	3%	0%	3%	3%	0%	0%	3%	3%	3%	0%	0%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%		
目白台二丁目	8%	8%	8%	6%	6%	0%	8%	14%	3%	3%	6%	14%	6%	17%	3%	0%	11%	6%	11%	6%	6%	11%	0%	3%	11%	11%	11%	0%	8%	6%	6%	8%	8%	3%	6%	6%	0%	3%	0%		
アカデミー音羽	8%	14%	14%	6%	6%	11%	11%	25%	8%	3%	8%	17%	6%	22%	6%	0%	11%	11%	17%	8%	6%	19%	6%	8%	19%	6%	14%	3%	11%	3%	6%	6%	8%	3%	6%	6%	0%	6%	0%		
護国寺駅	3%	6%	8%	3%	3%	8%	3%	11%	3%	3%	0%	8%	0%	19%	3%	0%	11%	6%	11%	6%	3%	3%	3%	0%	11%	6%	11%	3%	6%	0%	0%	3%	6%	0%	6%	6%	6%	0%	0%		
講談社前	3%	3%	3%	6%	3%	3%	3%	6%	3%	3%	3%	6%	0%	14%	3%	0%	8%	3%	11%	3%	3%	6%	3%	0%	3%	6%	11%	6%	3%	0%	0%	3%	8%	0%	3%	6%	6%	0%	0%		
大塚二丁目	3%	3%	6%	3%	0%	6%	3%	6%	6%	0%	3%	8%	3%	19%	3%	0%	8%	0%	8%	3%	3%	3%	6%	0%	6%	6%	8%	3%	3%	3%	3%	0%	6%	0%	3%	3%	0%	0%	0%		
跡見女子大西門前	0%	3%	6%	6%	0%	6%	6%	6%	8%	3%	6%	8%	6%	17%	3%	0%	6%	6%	8%	6%	3%	0%	6%	0%	14%	8%	6%	6%	3%	3%	3%	0%	8%	0%	3%	3%	3%	0%	0%		
都営小日向二丁目アパート	3%	3%	3%	6%	0%	3%	6%	8%	8%	0%	3%	6%	6%	17%	11%	0%	14%	6%	8%	8%	3%	8%	6%	3%	6%	3%	8%	8%	3%	6%	3%	3%	8%	0%	3%	3%	3%	0%	0%		
文京総合福祉センター	0%	0%	3%	3%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	0%	3%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	0%	0%	
小日向台町小学校	0%	0%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	3%	0%	
小日向二丁目	0%	0%	3%	3%	3%	6%	0%	6%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	6%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	6%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	3%	0%	
新大塚公園	0%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	3%	6%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	6%	0%	3%	0%	3%	3%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	6%	3%	0%	
窪町小学校	0%	0%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	
茗荷谷駅	0%	0%	3%	3%	0%	3%	3%	3%	6%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	3%	3%	3%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	0%	0%	0%	
第一中学校	3%	0%	6%	0%	0%	3%	3%	6%	3%	0%	0%	0%	6%	3%	0%	0%	6%	3%	3%	0%	6%	3%	0%	3%	0%	6%	0%	3%	6%	3%	3%	0%	3%	0%	6%	0%	0%	0%	3%	0%	
播磨坂	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
共同印刷	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
小石川一丁目	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	
こんにやくえんま	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%
富坂下	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%
文京シビックセンター(春日駅前)																																									

(5) バス停到着時刻

平日、土曜日、日曜日の曜日別に平均バス停到着時刻を集計した。

1) 千駄木・駒込ルート

① 千駄木・駒込ルート（平日）

平日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-53 バス停到着時刻（千駄木・駒込ルート 平日）

千駄木・駒込ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
ラクーア					7:10	7:30	7:50	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:10	14:29	14:49	15:09	15:30	15:49	16:10	16:29	16:50	17:09	17:29	17:49	18:10	18:29	18:49	19:09	19:30	19:49
三田線春日駅					7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:52	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:34	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:14	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53
文化シヤッター前					7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:15	14:34	14:54	15:14	15:35	15:54	16:15	16:34	16:55	17:14	17:35	17:54	18:15	18:35	18:54	19:14	19:34	19:54
クイーンズ伊勢丹小石川店前					7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:16	14:35	14:56	15:15	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:15	19:35	19:55
指ヶ谷小学校					7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:18	18:37	18:57	19:17	19:36	19:56
白山下					7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:20	11:39	11:59	12:20	12:40	12:59	13:19	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:01	17:20	17:40	18:00	18:21	18:40	19:00	19:20	19:39	19:59
白山駅					7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:21	13:42	14:02	14:23	14:42	15:02	15:22	15:43	16:02	16:23	16:42	17:03	17:22	17:43	18:03	18:23	18:42	19:02	19:22	19:41	20:01
白山上					7:23	7:43	8:03	8:24	8:43	9:04	9:23	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:04	16:25	16:44	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:44	19:04	19:24	19:43	20:03
向丘一丁目					7:25	7:45	8:05	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:27	14:47	15:06	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:28	18:47	19:06	19:26	19:45	20:05
日本医大前					7:27	7:47	8:07	8:27	8:47	9:08	9:27	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08	14:29	14:49	15:08	15:28	15:49	16:08	16:29	16:48	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:48	19:08	19:28	19:47	20:07
千駄木二丁目					7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:52	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:10	19:30	19:50	20:09
千駄木駅(団子坂下)				7:11	7:31	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:33	10:53	11:13	11:33	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:54	16:13	16:33	16:53	17:14	17:33	17:54	18:13	18:33	18:53	19:12	19:32	19:52	20:11
特養ホーム千駄木の郷				7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:54	12:14	12:35	12:54	13:14	13:34	13:55	14:15	14:36	14:55	15:16	15:35	15:56	16:15	16:36	16:55	17:16	17:36	17:56	18:15	18:36	18:55	19:14	19:34	19:54	
千駄木小学校				7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:55	12:15	12:36	12:55	13:15	13:36	13:56	14:16	14:37	14:56	15:16	15:36	15:57	16:17	16:37	16:56	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:56	19:15	19:35	19:55	
駒込病院				7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:57	12:17	12:37	12:57	13:18	13:38	13:58	14:18	14:39	14:59	15:18	15:38	15:59	16:19	16:39	16:58	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:58	19:17	19:37	19:57	
本駒込三丁目				7:18	7:38	7:58	8:19	8:38	8:58	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:40	15:00	15:20	15:39	16:00	16:20	16:40	16:59	17:20	17:40	18:00	18:19	18:40	18:59	19:18	19:38	19:58	
富士神社前				7:19	7:39	7:59	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:41	15:01	15:21	15:40	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:02	18:21	18:41	19:00	19:19	19:39	19:59	
昭和小学校(上富士前)				7:20	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:42	11:02	11:22	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:02	14:21	14:42	15:02	15:22	15:42	16:03	16:22	16:42	17:02	17:23	17:42	18:03	18:22	18:42	19:01	19:21	19:41	20:00	
六義園入口				7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:43	11:03	11:23	11:43	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:04	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:02	19:22	19:42	20:01	
南北線駒込駅				7:23	7:43	8:03	8:24	8:44	9:03	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:24	18:45	19:04	19:23	19:43	20:03	
六義公園運動場入口				7:24	7:44	8:04	8:24	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:06	16:26	16:46	17:05	17:26	17:46	18:06	18:25	18:46	19:05	19:24	19:44	20:04	
本駒込六丁目				7:26	7:46	8:06	8:26	8:47	9:07	9:26	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:48	15:08	15:28	15:47	16:08	16:28	16:48	17:07	17:28	17:48	18:08	18:27	18:48	19:07	19:26	19:46	20:06	
千石駅				7:28	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:30	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:09	19:28	19:49	20:08	
特養ホーム白山の郷				7:30	7:50	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:30	13:51	14:11	14:31	14:52	15:11	15:31	15:51	16:12	16:32	16:52	17:11	17:32	17:51	18:12	18:31	18:52	19:11	19:30	19:50	20:10	
東洋大学前				7:31	7:51	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:53	15:12	15:32	15:52	16:13	16:32	16:52	17:12	17:33	17:52	18:13	18:32	18:52	19:12	19:31	19:51	20:11	
白山五丁目				7:32	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:32	13:53	14:13	14:33	14:54	15:13	15:33	15:53	16:13	16:34	16:53	17:13	17:34	17:53	18:14	18:33	18:53	19:13	19:32	19:52	20:12	
白山下				7:36	7:56	8:17	8:37	8:57	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:36	12:57	13:16	13:36	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:18	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:36	19:56	20:16	
指ヶ谷小学校				7:39	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:19	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:01	15:20	15:40	16:00	16:21	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:39	19:59	20:19	
白山一丁目				7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:2																												

② 千駄木・駒込ルート（土曜日）

土曜日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-54 バス停到着時刻（千駄木・駒込ルート 土曜）

千駄木・駒込ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
ラクーア					7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51
三田線春日駅					7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53
文化シヤッター前					7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54
クイーンズ伊勢丹小石川店前					7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55
指ヶ谷小学校					7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56
白山下					7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00
白山駅					7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:01
白山上					7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:03	19:23	19:43	20:03
向丘一丁目					7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05
日本医大前					7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08
千駄木二丁目					7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10
千駄木駅(団子坂下)				7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11
特養ホーム千駄木の郷				7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	
千駄木小学校				7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	
駒込病院				7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	
本駒込三丁目				7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	
富士神社前				7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	
昭和小学校(上富士前)				7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	
六義園入口				7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	
南北線駒込駅				7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:03	19:23	19:43	20:03	
六義園運動場入口				7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	
本駒込六丁目				7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	
千石駅				7:29	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	
特養ホーム白山の郷				7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	
東洋大学前				7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11	
白山五丁目				7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	
白山下				7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:16	
指ヶ谷小学校				7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19	
白山一丁目				7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00														

③ 千駄木・駒込ルート（日曜日）

日曜日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-55 バス停到着時刻（千駄木・駒込ルート 日曜日）

千駄木・駒込ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
ラクア					7:10	7:30	7:50	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:50	14:11	14:30	14:51	15:09	15:31	15:50	16:10	16:29	16:51	17:10	17:30	17:49	18:11	18:30	18:50	19:09	19:31	19:50
三田線春日駅					7:13	7:32	7:53	8:13	8:33	8:52	9:13	9:33	9:52	10:13	10:33	10:53	11:13	11:32	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:14	14:34	14:54	15:13	15:34	15:54	16:14	16:33	16:54	17:15	17:34	17:53	18:14	18:34	18:54	19:13	19:32	19:54
文化シヤッター前					7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:15	14:35	14:55	15:14	15:36	15:55	16:15	16:34	16:55	17:16	17:36	17:54	18:15	18:36	18:55	19:14	19:34	19:54
クイーンズ伊勢丹小石川店前					7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:17	14:37	14:57	15:15	15:37	15:57	16:17	16:35	16:57	17:17	17:37	17:55	18:17	18:37	18:57	19:15	19:35	19:55
指ヶ谷小学校					7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:18	14:38	14:58	15:16	15:38	15:58	16:18	16:37	16:58	17:19	17:38	17:56	18:18	18:38	18:58	19:16	19:36	19:56
白山下					7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:20	12:39	12:59	13:19	13:40	13:59	14:21	14:41	15:01	15:20	15:41	16:01	16:21	16:40	17:02	17:21	17:41	18:00	18:21	18:41	19:01	19:19	19:39	19:59
白山駅					7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:22	12:41	13:01	13:22	13:42	14:01	14:23	14:43	15:03	15:21	15:43	16:03	16:23	16:41	17:03	17:23	17:43	18:01	18:23	18:43	19:03	19:21	19:41	20:01
白山上					7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:24	13:43	14:03	14:25	14:45	15:05	15:23	15:45	16:05	16:25	16:43	17:06	17:25	17:45	18:04	18:25	18:45	19:05	19:23	19:43	20:03
向丘一丁目					7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:06	11:25	11:45	12:05	12:26	12:45	13:06	13:24	13:46	14:05	14:27	14:47	15:05	15:25	15:47	16:07	16:28	16:45	17:08	17:28	17:47	18:06	18:27	18:47	19:07	19:25	19:45	20:05
日本医大前					7:27	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:08	11:27	11:47	12:07	12:28	12:47	13:08	13:28	13:48	14:08	14:29	14:49	15:09	15:28	15:49	16:09	16:29	16:48	17:10	17:30	17:49	18:08	18:29	18:49	19:09	19:27	19:47	20:07
千駄木二丁目					7:30	7:49	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:31	14:52	15:11	15:30	15:51	16:12	16:32	16:50	17:12	17:32	17:51	18:10	18:31	18:51	19:11	19:30	19:50	20:09
千駄木駅(団子坂下)				7:11	7:31	7:51	8:12	8:31	8:51	9:11	9:32	9:51	10:11	10:31	10:52	11:12	11:31	11:51	12:12	12:32	12:51	13:12	13:32	13:52	14:12	14:33	14:53	15:13	15:31	15:53	16:14	16:33	16:52	17:14	17:34	17:53	18:12	18:33	18:53	19:13	19:31	19:51	20:11
特養ホーム千駄木の郷				7:13	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:35	14:56	15:16	15:34	15:55	16:16	16:36	16:54	17:16	17:36	17:56	18:14	18:36	18:56	19:14	19:34	19:54	
千駄木小学校				7:14	7:34	7:54	8:15	8:35	8:54	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:37	14:57	15:15	15:35	15:56	16:17	16:37	16:55	17:17	17:37	17:57	18:15	18:37	18:57	19:15	19:35	19:55	
駒込病院				7:17	7:36	7:56	8:17	8:36	8:56	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:58	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:39	14:59	15:18	15:37	15:58	16:19	16:39	16:57	17:19	17:39	17:59	18:17	18:39	18:59	19:17	19:37	19:57	
本駒込三丁目				7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:19	11:38	11:58	12:18	12:39	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:40	15:00	15:20	15:38	16:00	16:20	16:40	16:58	17:20	17:40	18:00	18:18	18:40	19:00	19:18	19:38	19:58	
富士神社前				7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	11:00	11:20	11:39	11:59	12:19	12:40	12:59	13:19	13:40	13:59	14:19	14:41	15:01	15:21	15:39	16:01	16:21	16:41	17:00	17:21	17:41	18:01	18:19	18:41	19:01	19:19	19:39	19:59	
昭和小学校(上富士前)				7:20	7:40	8:00	8:21	8:41	9:00	9:20	9:41	10:00	10:20	10:41	11:01	11:21	11:40	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:42	15:03	15:22	15:40	16:02	16:23	16:42	17:01	17:23	17:42	18:02	18:20	18:42	19:01	19:20	19:40	20:00	
六義園入口				7:21	7:42	8:01	8:22	8:42	9:01	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:43	15:04	15:24	15:42	16:03	16:24	16:44	17:02	17:23	17:44	18:02	18:22	18:43	19:03	19:22	19:42	20:01	
南北線駒込駅				7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:44	10:03	10:23	10:43	11:04	11:24	11:43	12:03	12:23	12:44	13:03	13:24	13:44	14:03	14:23	14:45	15:05	15:25	15:43	16:05	16:25	16:45	17:04	17:25	17:45	18:05	18:23	18:45	19:05	19:23	19:43	20:03	
六義園運動場入口				7:24	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:05	11:25	11:44	12:05	12:24	12:45	13:04	13:24	13:45	14:04	14:24	14:46	15:06	15:26	15:44	16:06	16:26	16:46	17:05	17:26	17:46	18:06	18:24	18:46	19:06	19:24	19:44	20:04	
本駒込六丁目				7:26	7:46	8:05	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:07	11:26	11:46	12:06	12:26	12:47	13:06	13:27	13:47	14:06	14:26	14:48	15:08	15:28	15:46	16:08	16:28	16:48	17:06	17:28	17:48	18:08	18:26	18:48	19:08	19:26	19:46	20:06	
千石駅				7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:09	11:29	11:48	12:08	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:50	15:11	15:30	15:49	16:10	16:30	16:50	17:09	17:30	17:51	18:10	18:28	18:50	19:10	19:28	19:48	20:08	
特養ホーム白山の郷				7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:11	11:30	11:50	12:10	12:30	12:51	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:52	15:12	15:32	15:50	16:12	16:32	16:52	17:10	17:32	17:50	18:12	18:30	18:52	19:12	19:30	19:50	20:10	
東洋大学前				7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:12	11:31	11:51	12:11	12:31	12:52	13:11	13:31	13:52	14:11	14:31	14:53	15:13	15:33	15:51	16:13	16:33	16:53	17:12	17:32	17:53	18:13	18:31	18:51	19:13	19:31	19:51	20:10	
白山五丁目				7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:13	11:32	11:52	12:12	12:32	12:53	13:13	13:32	13:53	14:12	14:32	14:54	15:14	15:34	15:52	16:12	16:34	16:54	17:12	17:34	17:54	18:13	18:32	18:52	19:14	19:32	19:52	20:12	
白山下				7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:57	14:16	14:36	14:57	15:18	15:37	15:56	16:18	16:38	16:58	17:16	17:37	17:58	18:18	18:36	18:58	19:18	19:36	19:56	20:16	
指ヶ谷小学校				7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	11:00	11:20	11:40	11:59	12:19	12:40	13:00	13:19	13:40	14:00	14:19	14:40	15:01	15:21	15:41	15:59	16:21	16:41	17:01	17:19	17:39	18:01	18:19	18:39	19:01	19:21	19:39	19:59	20:19	
白山一丁目				7:40	8:00	8:20	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:02	15:23	15:42	16:01	16:22	16:42	17:02	17:20	17:42	18:02	18:22							

2) 目白台・小日向ルート

① 目白台・小日向ルート（平日）

平日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-56 バス停到着時刻（目白台・小日向ルート 平日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
文京シビックセンター(春日駅前)	7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53
小石川税務署	7:16	7:36	7:56	8:16	8:37	8:57	9:16	9:37	9:56	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:37	15:56	16:16	16:37	16:57	17:16	17:37	17:56	18:16	18:36	18:57	19:16	19:36	19:56
後楽二丁目	7:17	7:37	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58
トッパンホール印刷博物館	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:20	10:39	10:59	11:19	11:40	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:40	15:59	16:19	16:40	16:59	17:19	17:40	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59
水道二丁目	7:20	7:40	8:00	8:20	8:41	9:01	9:20	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:20	12:40	13:01	13:20	13:41	14:00	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:40	19:01	19:20	19:40	20:00
文京総合福祉センター	7:22	7:42	8:02	8:22	8:43	9:03	9:22	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:02	12:22	12:42	13:03	13:22	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:42	19:03	19:22	19:42	20:02
江戸川橋駅	7:26	7:46	8:06	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:46	20:06
江戸川公園	7:30	7:50	8:10	8:30	8:51	9:11	9:30	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:30	12:50	13:10	13:30	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:30	19:50	20:10
関口二丁目	7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:53	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:53	14:12	14:32	14:53	15:12	15:33	15:53	16:13	16:32	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12
ホテル榎山荘東京	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:16	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15
目白台一丁目	7:36	7:56	8:16	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:36	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:56	20:17
目白台運動公園	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:59	11:18	11:39	11:59	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:39	14:59	15:19	15:39	15:58	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:58	19:19	19:38	19:58	20:18
日本女子大前	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:19
目白台二丁目	7:42	8:02	8:22	8:42	9:03	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:03	11:23	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:43	15:02	15:22	15:42	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22
アカデミー音羽	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:24	12:44	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24
護国寺駅	7:46	8:06	8:26	8:46	9:07	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:27	16:47	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:26
講談社前	7:47	8:07	8:27	8:48	9:08	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:28	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27
大塚二丁目	7:49	8:09	8:29	8:50	9:10	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:30	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:29
跡見女子大西門前	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:30	10:50	11:10	11:31	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:11	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:31	16:51	17:10	17:30	17:50	18:11	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30
都営小日向二丁目アパート	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:13	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:33	16:53	17:13	17:32	17:52	18:13	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	20:32
文京総合福祉センター	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:55	13:15	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:15	19:36	19:56	20:15	20:35
小日向台町小学校	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38
小日向二丁目	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19	20:39
新大塚公園	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:41	17:00	17:20	17:40	18:00	18:21	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40
窪町小学校	8:02	8:22	8:43	9:03	9:23	9:42	10:02	10:23	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:43	17:03	17:23	17:42	18:02	18:23	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22	20:42
茗荷谷駅	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24	20:44
第一中学校	8:05	8:25	8:45	9:05	9:26	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:26	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45
播磨坂	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:07	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:27	19:48	20:08	20:27	20:47
共同印刷	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:49	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30	20:49
小石川一丁目	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:11	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	1						

② 目白台・小日向ルート（土曜日）

土曜日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-57 バス停到着時刻（目白台・小日向ルート 土曜日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
文京シビックセンター(春日駅前)	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54
小石川税務署	7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56
後楽二丁目	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57
トッパンホール印刷博物館	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58
水道二丁目	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59
文京総合福祉センター	7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:01
江戸川橋駅	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05
江戸川公園	7:29	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09
関口二丁目	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11
ホテル椿山荘東京	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15
目白台一丁目	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17
目白台運動公園	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19
日本女子大前	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20
目白台二丁目	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22
アカデミー音羽	7:44	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24
護国寺駅	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:26
講談社前	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27
大塚二丁目	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:29
跡見女子大西門前	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30
都営小日向二丁目アパート	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	20:32
文京総合福祉センター	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36
小日向台町小学校	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38
小日向二丁目	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19	20:39
新大塚公園	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40
窪町小学校	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:03	19:23	19:43	20:03	20:23	20:43
茗荷谷駅	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24	20:44
第一中学校	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45
播磨坂	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08	20:28	20:48
共同印刷	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30	20:50
小石川一丁目	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12		

③ 目白台・小日向ルート（日曜日）

日曜日の平均バス停到着時刻を以下に示す。

表 3-58 バス停到着時刻（目白台・小日向ルート 日曜日）

目白台・小日向ルート	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
文京シビックセンター(春日駅前)	7:13	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53
小石川税務署	7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:57	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:17	16:36	16:57	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56
後楽二丁目	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:58	9:17	9:37	9:57	10:18	10:38	10:57	11:18	11:38	11:58	12:17	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:17	17:38	17:57	18:18	18:37	18:58	19:17	19:38	19:58
トッパンホール印刷博物館	7:18	7:39	7:58	8:18	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59
水道二丁目	7:19	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:41	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:21	14:40	15:00	15:20	15:41	16:00	16:21	16:40	17:01	17:20	17:40	18:00	18:21	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00
文京総合福祉センター	7:21	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:23	14:42	15:02	15:22	15:43	16:02	16:23	16:42	17:02	17:22	17:43	18:02	18:23	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02
江戸川橋駅	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:07	9:26	9:46	10:06	10:27	10:47	11:06	11:27	11:47	12:07	12:27	12:46	13:07	13:27	13:47	14:06	14:27	14:47	15:06	15:27	15:47	16:07	16:27	16:46	17:07	17:27	17:47	18:06	18:27	18:47	19:07	19:26	19:47	20:06
江戸川公園	7:29	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:31	10:50	11:10	11:30	11:51	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:31	14:51	15:10	15:30	15:51	16:10	16:31	16:50	17:10	17:30	17:51	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10
関口二丁目	7:31	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:53	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12
ホテル椿山荘東京	7:35	7:55	8:15	8:34	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15
目白台一丁目	7:36	7:56	8:17	8:36	8:56	9:16	9:37	9:57	10:16	10:37	10:56	11:17	11:37	11:57	12:16	12:36	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:36	17:57	18:16	18:37	18:56	19:17	19:36	19:56	20:17
目白台運動公園	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:59	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:39	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:39	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18
日本女子大前	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:19	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	19:59	20:20
目白台二丁目	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:03	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:03	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22
アカデミー音羽	7:44	8:05	8:25	8:44	9:05	9:24	9:44	10:05	10:24	10:44	11:04	11:25	11:44	12:05	12:24	12:44	13:04	13:24	13:45	14:04	14:24	14:45	15:04	15:24	15:45	16:05	16:25	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24
護国寺駅	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:25
講談社前	7:47	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:46	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27
大塚二丁目	7:49	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:28
跡見女子大西門前	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30
都営小日向二丁目アパート	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	20:32
文京総合福祉センター	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:16	10:35	10:55	11:15	11:35	11:56	12:16	12:35	12:55	13:16	13:35	13:56	14:15	14:35	14:56	15:15	15:35	15:56	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35
小日向台町小学校	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38
小日向二丁目	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:19	20:39
新大塚公園	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40
窪町小学校	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22	20:42
茗荷谷駅	8:04	8:23	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:03	19:24	19:44	20:04	20:24	20:44
第一中学校	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45
播磨坂	8:08	8:27	8:48	9:07	9:28	9:47	10:07	10:28	10:48	11:07	11:27	11:47	12:08	12:27	12:47	13:07	13:28	13:48	14:07	14:27	14:48	15:08	15:27	15:48	16:08	16:27	16:47	17:08	17:28	17:48	18:08	18:27	18:48	19:07	19:28	19:48	20:07	20:27	20:47
共同印刷	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:49	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:49	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:49	14:10	14:29	14:49	15:10	15:30	15:49	16:10	16:30	16:49	17:10	17:30	17:49	18:10	18:30	18:49	19:09	19:30	19:49	20:10	20:30	20:49
小石川一丁目	8:11	8:31	8:52	9:11	9:31	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:31	12:52	13:11	13:32	13:52	14:12	14:31	14:52	15:11	15:31	15:52	16:11	16:32	16:52	17:11	17:31	17:52	18:11	18:31	18:52	19:11	19:31	19:52	20:11		

文京区コミュニティバスB-ぐる課題等分析委託 報告書

平成 30 年 3 月発行

発注者：文京区区民部区民課

受託者：株式会社 長大