

第一清水谷橋の譲渡について

1 概要

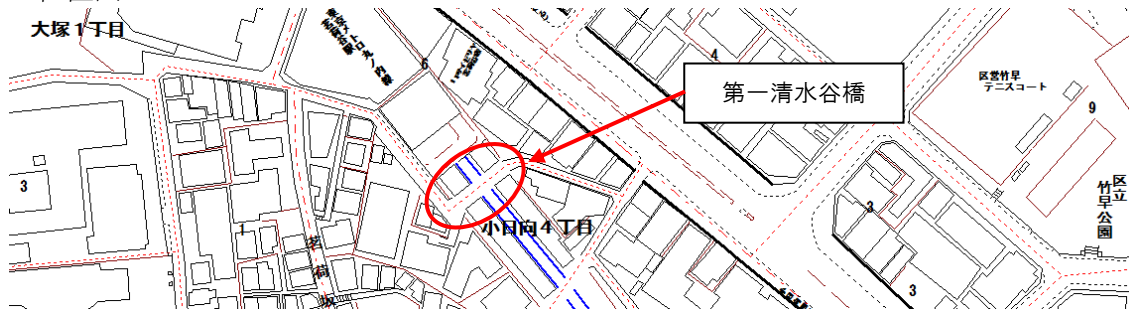
第一清水谷橋は、昭和29年に帝都高速度交通営団（現・東京地下鉄株式会社）が建設し、昭和35年に区へ寄付したものである。

東京メトロ丸ノ内線後樂園駅から茗荷谷駅の間には、丸ノ内線上空を横断する橋りょう等構造物が7基存在しているが、第一清水谷橋以外の6基は東京地下鉄株式会社が所有・管理している。

同社としては、他の橋りょうと同様に、現在、区が所有し管理する第一清水谷橋についても、自社基準で管理をしていくことが望ましく、譲渡を願いたいという申し出があった。

区は、今後、架け替え等に要する費用等を勘案し、申し出のとおり、東京地下鉄株式会社へ第一清水谷橋の譲渡を行う。

2 位置図



3 財産の表示

名称：第一清水谷橋
種類：工作物（橋りょう）
所在地：文京区小日向四丁目
架設年次：昭和29年（供用年数：68年）
橋長：22.45m
幅員：6.05m
構造：RC4径間連続ラーメン橋

4 橋梁一般図及び現況写真

別紙のとおり

5 譲渡金額

無償とする。

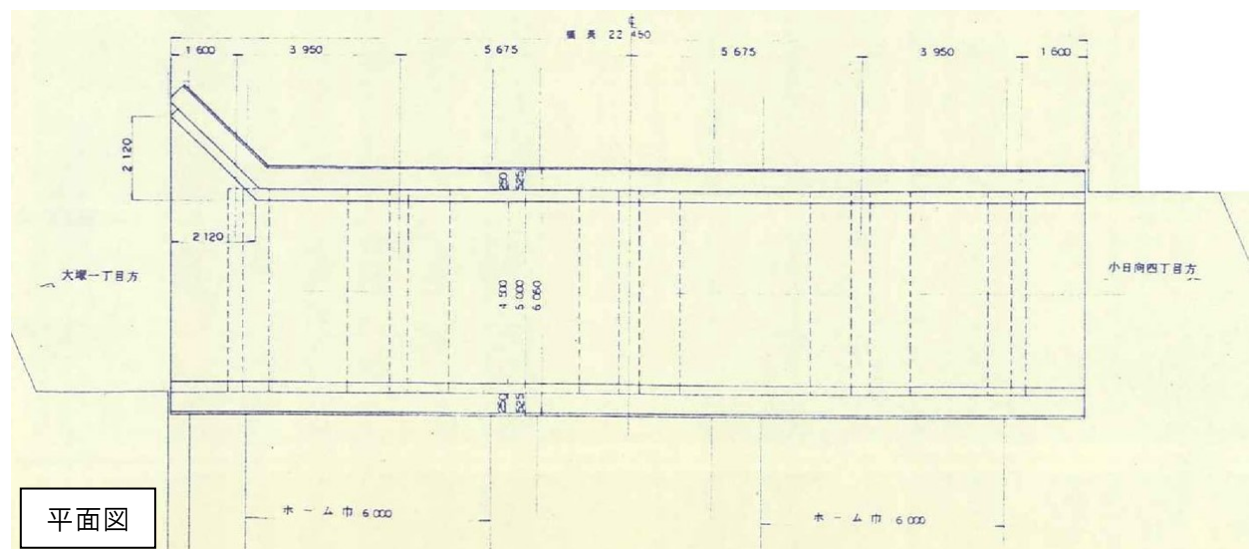
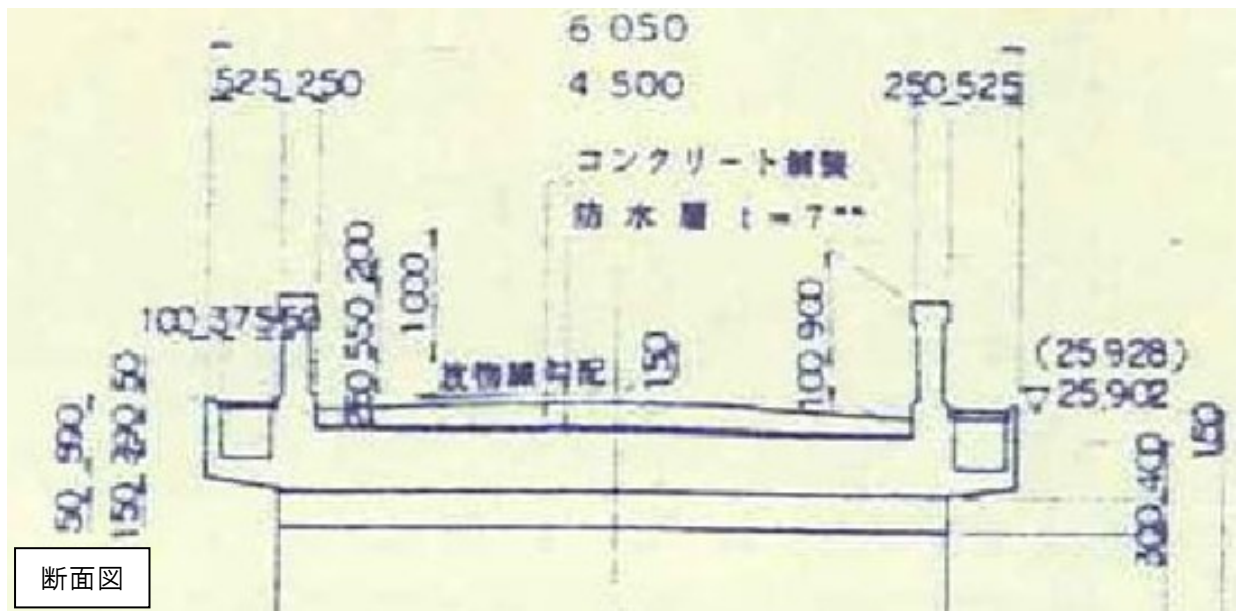
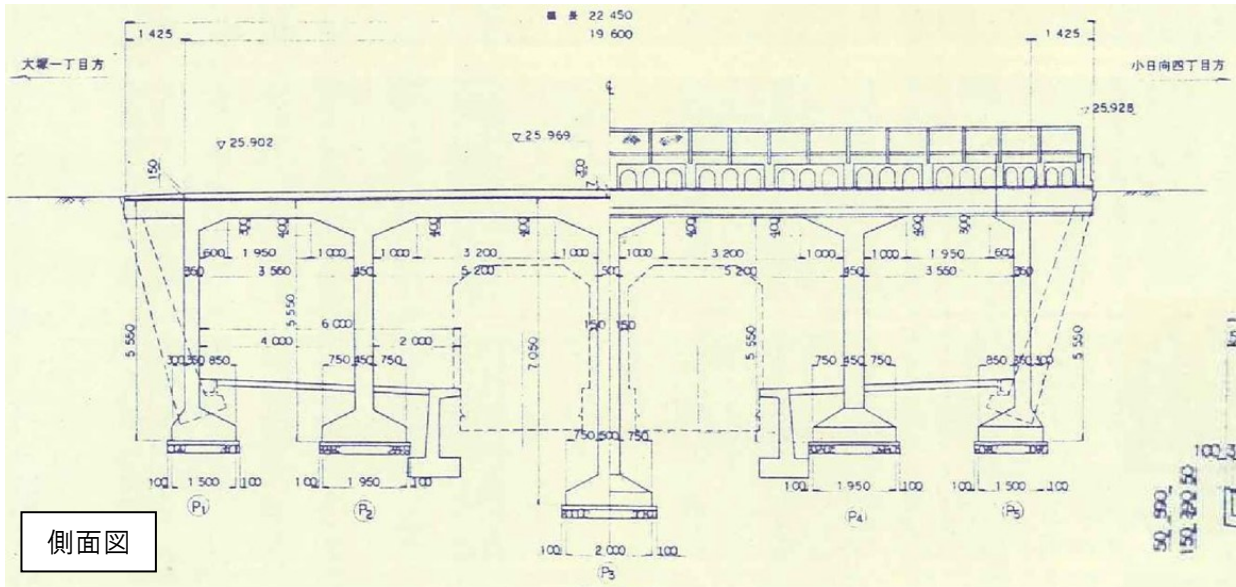
6 今後の予定

令和4年12月上旬 議案可決後、東京地下鉄株式会社と財産譲渡本契約締結

7 その他

第一清水谷橋については、その上部（舗装部分）が特別区道文第172号に認定されているが、当該舗装部分については、区道として今後も区が管理を行う。

・橋梁一般図



・現況写真



第一清水谷橋

全景



第一清水谷橋

起点より終点方向



第一清水谷橋

終点より起点方向



第一清水谷橋

橋梁下部