

都市計画道路の変更（補助79号線、補助76号線）について

1 趣旨

東京都市計画道路幹線街路補助線街路第79号線（以下「補助第79号線」という。）は、令和元年11月に策定した「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針」における検証により「計画の変更（現道合わせ）」とする区間とされており、東京都・豊島区と調整の上、都市計画変更を行う。

また、東京都市計画道路幹線街路補助線街路第76号線（以下「補助第76号線」という。）は、文京区外の未着手となっている隅切りについて東京都が必要性の検証を行ったところ計画変更（現道合わせ）を行う箇所としたため都市計画の変更を行う。

2 都市計画の変更内容

（文京区に關係するもの）

①補助第79号線

- ・延長
：約4,130m → 約4,280m
（測量誤差を修正）
- ・幅員変更区間
：小石川一丁目
（こんにやくえん前交差点）
～豊島区との区界
- ・幅員
：20m → 18m～19m
- ・車線数の決定
：2車線、4車線



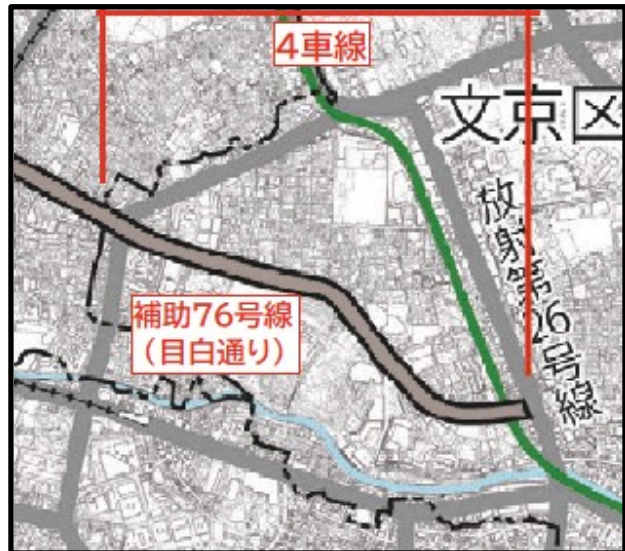
②補助第 76 号線

- ・延長

：約 15,240m → 約 15,290m
(測量誤差を修正)

- ・車線数の決定

：4 車線



3 説明会(東京都主催)

①補助 79 号線 (文京区に関するもの)

日時	会場	来場者数
令和 6 年 2 月 20 日 (火) 16:00～19:00	文京シビックセンター 5 階 区民会議室 C	15 名

②補助 76 号線 (文京区に関するもの)

変更の主な理由である隅切りの縮小が文京区内にないため未開催

4 今後のスケジュール (予定)

令和 6 年 7 月 都市計画審議会 諮問・答申
東京都へ意見照会の回答
10 月 都市計画変更 (東京都)