

壱岐坂上歩道橋撤去に関する 説明会



文京区

土木部

道路課

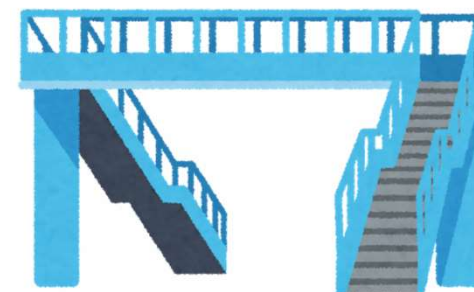


令和8年7月14日(火)18:30

元町ウェルネスパーク

1. 役割を終えた壱岐坂上歩道橋
2. 壱岐坂上歩道橋の現状と課題
3. まとめ
4. 今後について

■ 質疑応答





役割を終えた壱岐坂上歩道橋

— 役割を終えた壱岐坂上歩道橋 —



文京区土木部道路課



概要

諸 元		備 考
橋 梁 名	壱岐坂上歩道橋	
架 設 年	昭和43年	架橋後、58年経過
橋 長	23.80m	通路部
幅 員	1.50m	有効幅員
昇 降 形 式	階段式	



全 景



通路部



壱岐坂上歩道橋の現状と課題

— 壱岐坂上歩道橋の現状と課題 —



今回の定期点検（近接目視による外観性状の把握、打音及び触診）
において、腐食の進行による部材の欠損等が見られました。



橋脚や階段があることで歩道が狭く、見通しも悪くなっています。



歩道が狭い



見通しが悪い



交通量調査

○令和2年(2020年)

2月から12月における平日4日、休日4日の午前7時から午後7時までの12時間で調査を行いました。

○令和8年(2026年)

1月から3月における平日3日、休日3日の午前7時から午後7時までの12時間で調査を行いました。

【平日】

令和2年2月18日(火)晴れ

令和2年8月18日(火)曇り時々晴れ

令和2年10月6日(火)曇り時々晴れ

令和2年12月2日(水)雨時々曇り

【休日】

令和2年2月9日(日)晴れ

令和2年8月2日(日)晴れ時々曇り

令和2年10月25日(日)晴れ

令和2年12月6日(日)晴れ時々曇り

【平日】

令和8年1月14日(水)晴れ

令和8年2月9日(水)晴れ

令和8年3月13日(金)曇り

【休日】

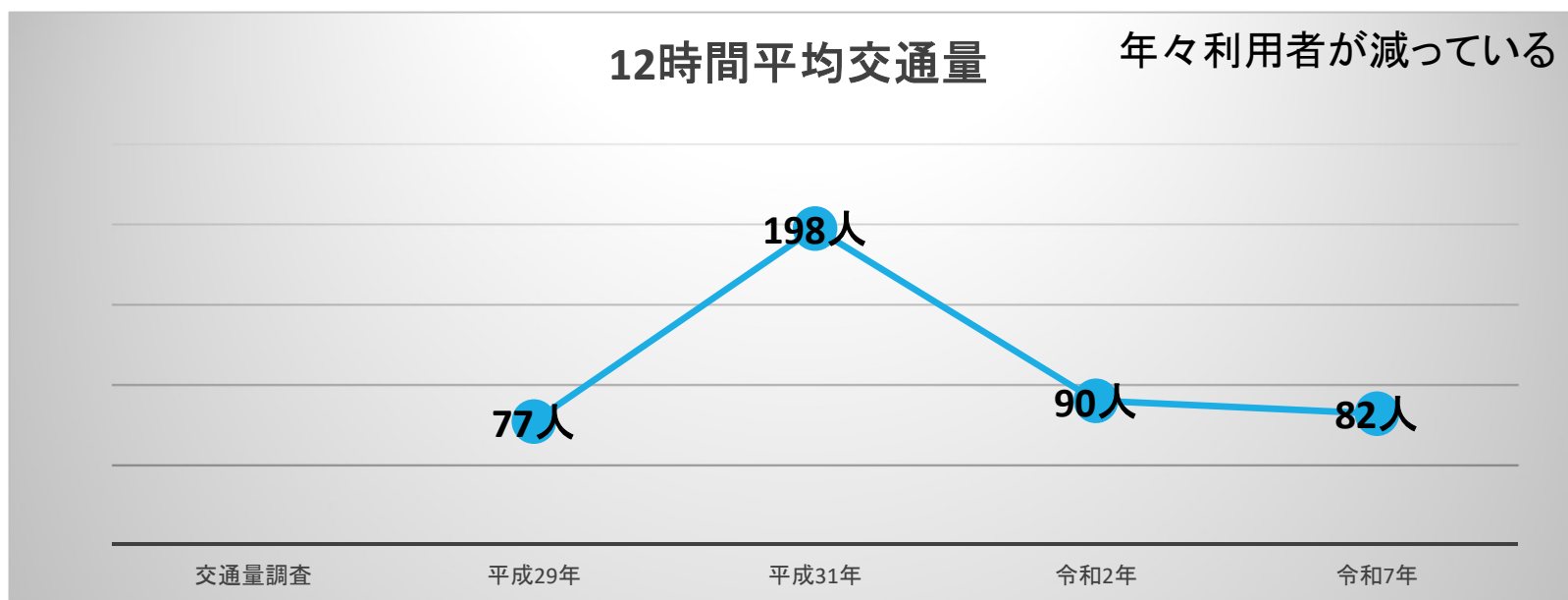
令和8年1月24日(土)晴れ

令和8年2月28日(土)曇りのち晴れ

令和8年3月14日(土)曇りのち晴れ



交通量調査の結果



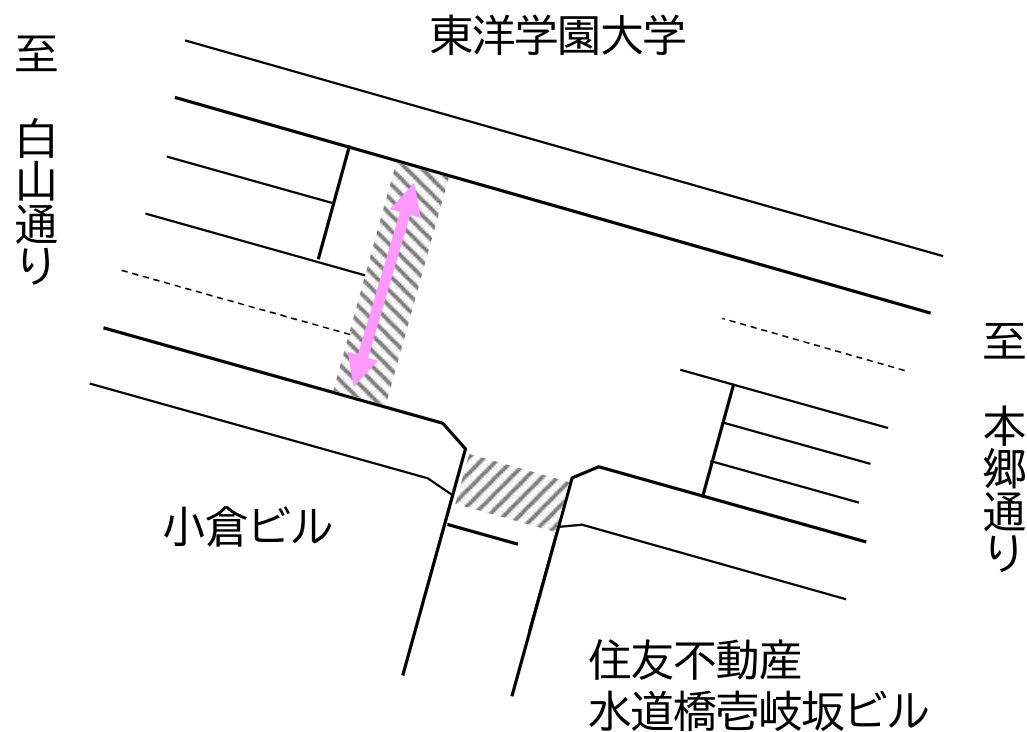
東京都の歩道橋撤去基準では利用者が12時間当たり200人下回ると撤去の対象としている。

出典：「横断歩道橋の取扱いについての基本方針」（改定）

— 壱岐坂上歩道橋の現状と課題 —



文京区土木部道路課



	東洋学園大学前
1月平日	1,622人
1月休日	873人
2月平日	1,227人
2月休日	979人
3月平日	1,188人
3月休日	886人
平均	1,129人

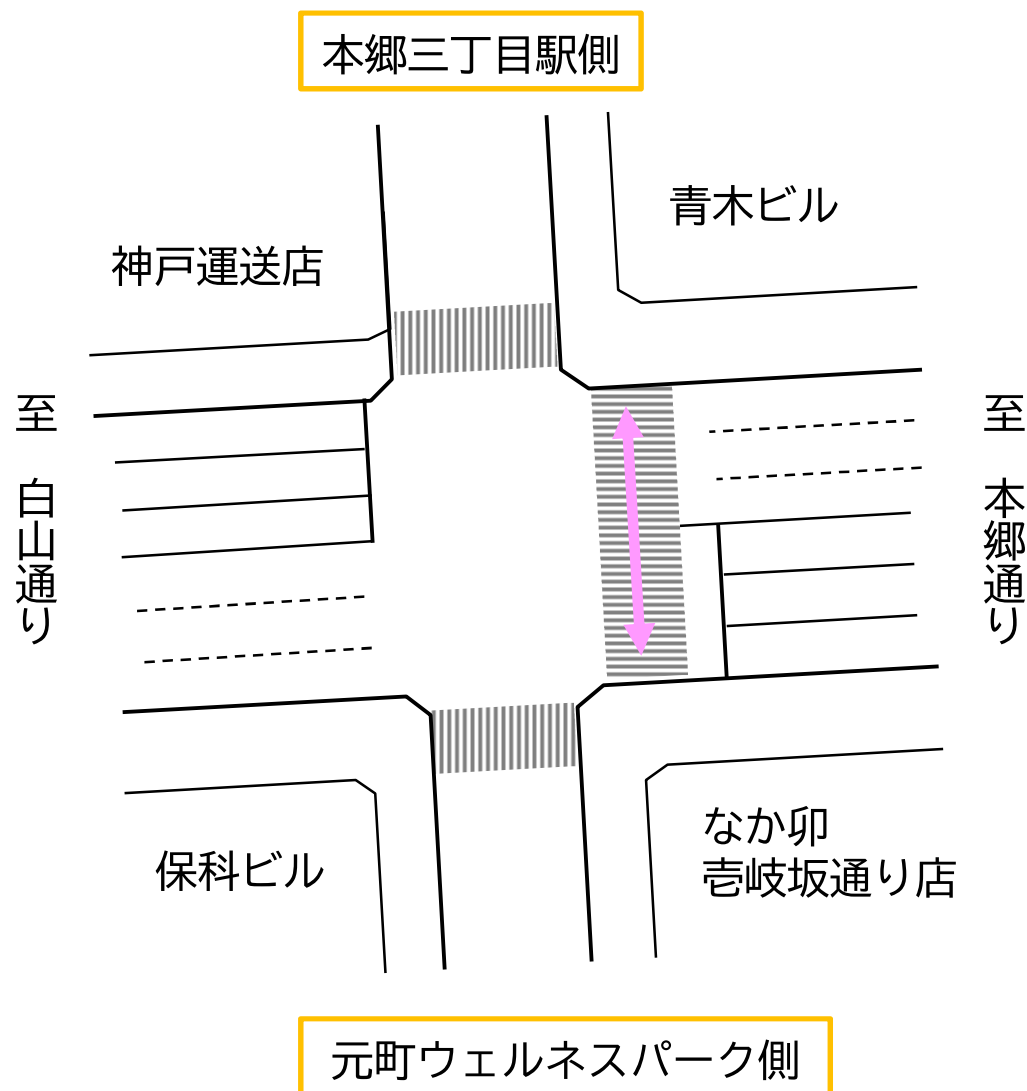
横断歩道利用者

桜蔭中学校・高等学校側

— 壱岐坂上歩道橋の現状と課題 —



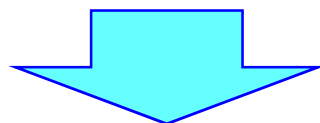
文京区土木部道路課



	壱岐坂通り
1月平日	2,792人
1月休日	2,095人
2月平日	2,689人
2月休日	1,949人
3月平日	2,642人
3月休日	1,856人
平均	2,337人

横断歩道利用者

・ 歩道橋の建て替えについて

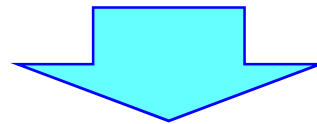


- ・ 道路の移動円滑化整備ガイドライン
- ・ 東京都福祉のまちづくり条例

- ①エレベーターまたは勾配5%の傾斜路を設けるものとする。
- ②昇降口（出入口）の幅員は3.5m以上（交通量が少ない場所は2.0m以上）

新壱岐坂の歩道は、幅員が狭く地下埋設物（水道管、ガス管、通信管、電力管）が輻輳しており、バリアフリーの基準に適合した歩道橋の設置が難しい。

・ 歩道橋の補修費用及び撤去費用



項 目	【補修費用】	【撤去費用】
初期費用	3,700万円	5,400万円
30年後の維持管理費用	4,000万円	撤去のため不要
30年後までに掛かる費用	7,700万円	5,400万円
評 価	△	○

※補修費用は標準的な管理をしていく場合であり、大規模な損傷時は別途費用が必要。



まとめ

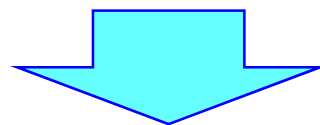
①利用人数が撤去の基準（200人/12h）を下回っている

②今の基準に適合した歩道橋への建替えが不可能

③利用者数に比べ維持費用がかかり、費用対効果が見込めない

④歩道橋の近傍（概ね100m以内）に信号と横断歩道が設置されている

⑤歩道橋が通学路指定されていない



以上の理由より、歩道橋を**撤去**します







今後について

工事概要

工事時期：令和9年度予定

工事期間：約50日間を想定

工事時間：夜間（20時から6時）（一部昼間）

その他：一部全面通行止め（2～3時間程度）

橋桁を外す際のみ
夜間全面通行止め



質疑・応答