

令和5年度第1回文京区交通安全協議会

議事録

日 時：令和5年8月22日（火）午前10時00分より

場 所：文京シビックセンター24階 第一委員会室

出席者：

【委員】

文京区長	成澤 廣修
文京区土木部長	吉田 雄大
文京区議会副議長	田中 香澄
文京区議会建設委員会委員長	名取 顕一
文京区議会文教委員会委員長	浅川 のぼる
文京区教育委員会教育長	加藤 裕一
東京都第六建設事務所所長	城田 峰生
警視庁富坂警察署長	松原 宏
警視庁大塚警察署長	前川 雅信
警視庁本富士警察署長	柴田 延明
警視庁駒込警察署長	大島 栄
東京消防庁小石川消防署長	菅 禎美
東京消防庁本郷消防署長	林田 淳司
大塚交通安全協会会長	酒巻 雷太
本富士交通安全協会会長	深澤 壽一
駒込交通安全協会会長	鳥山 金一郎
（駒込交通安全協会副会長 増田 稔 代理出席）	
町会連合会会長	諸留 和夫
文京区立小学校校長会代表	松本 竜太郎
文京区立私立幼稚園連合会会長	川合 正
文京区立女性団体連絡会会長	千代 和子
文京区立民生・児童委員協議会代表	中嶋 博

【幹事】

文京区企画政策部広報課長	日比谷 光輝
文京区総務部総務課長	武藤 充輝
（文京区総務部総務課総務係長 村田 よしの 代理出席）	
文京区区民部区民課長	榎戸 研
文京区アカデミー推進部アカデミー推進課長	矢島 孝幸
（文京区アカデミー推進部アカデミー推進課アカデミー推進係長 眞野 文孝 代理出席）	
文京区福祉部高齢福祉課長	瀬尾 かおり
文京区福祉部障害福祉課障害福祉課長	橋本 淳一

文京区土木部管理課長	福澤 正人
文京区土木部道路課長	村岡 健市
文京区土木部みどり公園課長	村田 博章
文京区資源環境部環境政策課長	橋本 万多良
文京区教育委員会教育推進部教育総務課長	宇民 清
文京区教育委員会教育推進部教育指導課長	赤津 一也
文京区教育委員会教育推進部児童青少年課長	鈴木 大助
国土交通省関東地方整備局東京国道事務所建設専門官	池田 勝彦
東京都第六建設事務所管理課長	丸 友文
警視庁富坂警察署交通課長	口脇 之信
(警視庁富坂警察署交通課課長代理 山本 博隆 代理出席)	
警視庁大塚警察署交通課長	永吉 申二
警視庁本富士警察署交通課長	渡邊 順一郎
警視庁駒込警察署交通課長	山下 宏
東京消防庁小石川消防署警防課長	出口 雅一
(東京消防庁小石川消防署防災安全係長 渡辺 成志 代理出席)	
東京消防庁本郷消防署警防課長	黒島 寛二
(東京消防庁本郷消防署警機械装備係長 青木 留香 代理出席)	

会議次第：

- 1 開会
- 2 報告事項
 - (1) 令和5年上半期文京区内交通事故発生状況 (資料第1号)
 - (2) 令和5年春の文京区交通安全運動の実施結果概要 (資料第2号)
- 3 審議事項
 - 令和5年秋の文京区交通安全運動の実施について (資料第3号)
- 4 閉会

配付資料：

令和5年度第1回文京区交通安全協議会資料 一式

- ① 会議次第
- ② 資料第1号 令和5年上半期文京区内交通事故発生状況
- ③ 資料第2号 令和5年春の文京区交通安全運動の実施結果概要
- ④ 資料第3号-1 令和5年秋の文京区交通安全運動の実施について
- ⑤ 資料第3号-2 令和5年秋の文京区交通安全運動実施要領
- ⑥ 参考資料1 区民のつどいチラシ
- ⑦ 参考資料2 交通安全情報(電動キックボード)
- ⑧ 文京区交通安全協議会規約
- ⑨ 文京区交通安全協議会委員名簿
- ⑩ 文京区交通安全協議会幹事名簿

⑪ 席次表

議事要旨：

1. 開会

- ・管理課長により開会

2. 議題

- ・成澤会長（文京区長）より挨拶

（成澤会長（文京区長））

委員の皆様には日頃から文京区の交通安全対策にご理解ご協力いただきましてありがとうございます。さて区内における年間の交通事故死傷者数は、昨年、令和4年は482人と、さらに減少いたしております。そして令和5年の上半期区内における交通事故の死傷者数は209人でございまして、令和4年の上半期よりも減少しております。年間を通じてこの減少を継続できるように、今後とも皆様のお力添えをいただきたいと思います。

本日は上半期の交通事故状況、そして春の交通安全運動の実施結果をご報告し、秋の交通安全運動の実施内容についてご審議をいただくこととなっております。

道路交通法の改正によりまして本年4月からすべての自転車利用者にヘルメット着用が努力義務化され、7月からは特定小型原動機付自転車の区分新設に伴い、基準を満たす電動キックボード等の利用に免許証が不要になるなどの規制緩和が図られております。

このような状況を踏まえ、子供と高齢者を初めとする歩行者の安全確保など、五つの運動の重点を中心に様々な取り組みを関係機関とともに実施して参ります。交通安全に関する環境が大きく変化する中でありますが、安全で安心な交通環境を実現するため、本区の交通安全対策に皆様の一層のお力添えをお願いしまして、開会のごあいさつとさせていただきます。

どうぞよろしくお願いいたします。

（1）報告事項 令和5年上半期文京区内交通事故発生状況（資料第1号）

- ・事務局より資料第1号の説明

【質疑】

なし

（2）報告事項 令和5年春の文京区交通安全運動の実施結果概要（資料第2号）

- ・事務局より資料第2号の説明

【質疑】

【名取委員（文京区議会建設委員会委員長）】

先日、区内の町会連合会との意見交換会を、区議会でやったときに、複数の地区から交通、自転車の、マナー向上ということで質問が出ていました。

今回、色々な取り組みをしていただいて、当然マナー向上については、警察署を初め文京区もしっかりと取り組んでいることは理解できますが、それにも増して、まだまだルールを守らない自転車の通行について、各地域から、声が区や区議会の方にきているという実態があります。

先日、新聞報道を見ますと、自転車に対しても、罰則規定ではないですが、自動車の青切符みたいなシステムを導入しようという動きがあると。具体的に自転車のルールマナー向上について、何ができるかっていうのは、今、当然しっかりやっていただいていることは理解できるのですが、何らかの、今後の方策を安全運動期間中だけではなくて、何ができるのかっていうのを。これは問題提起みたいな形になるかもしれませんが、ぜひ共通認識として皆さんで持っていただきたい。

答えが出る、出ないと難しいかと思いますが、その辺りの見解があればお聞かせいただきたい。

(事務局)

自転車については、この4月からヘルメットの着用が努力義務化されるなど、より安全に利用するため法改正などもされているところでございます。

確かに、まだまだ地域で自転車による危険な運転なども目にしているところでございますが、警察の方では、そういったところの指導を厳しくしているというお話も聞いてございますし、我々もそういった区民に対して、自転車の安全運転を心がけていただくよう、今まで以上に啓発に取り組んでいきたいと思っております。

警察等関係機関と連携して、自転車の安全運転の推進に向けてこれからも努めてまいります。

【諸留委員（町会連合会会長）】

マナーの悪い運転という話が出ましたが、具体的に、スピードを出しすぎるとか、信号無視、そういう項目を具体的に出して、その多いものをなくすよう対処すると、結果として、大きく減るといいう手法があるので、対象を具体的に言われた方がいいと思います。ただ、マナーが悪いと一言で言っても、やっている側はわからないのではないのでしょうか。

(事務局)

自転車のマナー違反で実際に何が一番多いのか、件数が多いのかとか、危険なのかというようなところは、よく警察等に確認した上で、それについて、有効な啓発活動なり、交通安全教室などを実施していきたいと思っております。

【千代委員（文京区立女性団体連絡会会長）】

とってもいいなと思っていることがございます。道路に保育園が近いとか、文字で書いてあるのがとてもわかりやすく、すごくいいと思います。

それで、もう一つのアイデアとして、信号機の間隔が長いところは結構、横断歩道を渡ってしまうんですね。その時に、渡らないでとか、やさしい文字で書いていただい。「渡るな」じゃなくて「渡らないでください」とかやさしい文字を、道路に書いてみたら、効き目があるのではないかと思います。いかがでしょうか。

【村岡幹事（文京区土木部道路課長）】

幼稚園保育園や小学校の周辺に、「この先保育園あり」ですとか徐行とか、そういった路面標示を行って、運転者等に対して注意喚起を行っているところでございます。

我々、普段、道路パトロールしてそういった危険な場所については、随時確認しておりますが、町の地域の皆さん方からの声を踏まえまして、こういった対策がとれるのか。こういった路面標示等ができるのかというところは、協議をさせていただきたいと思っておりますので、今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

(3) 審議事項 令和5年秋の文京区交通安全運動の実施について（資料第3号）

・事務局より資料第3号の説明

【質疑】

【千代委員（文京区立女性団体連絡会会長）】

1 ページの子供と高齢者をはじめとする歩行者の安全確保のところで、学童擁護員さんとか保護者に安全指導や見守りを推進しますと書いてあります。以前にも発言しましたが、夕方の学童保育帰りの児童を自宅近くまで送っている学生やアルバイトと思われる方は本当に何もつけていないので、その方も反射材を必ずつけるようにしていただくことは可能でしょうか。

本当に親しくお見送りしていますが、女性の視点から見ると、少し危ないという気がするので、周囲も今、施設側で見送っているというところを確認できるように、反射材のある腕章や襷のようなものを必ずつけるようお願いしたいと思います。

(事務局)

今年度についても、関係機関と話し合っ、て、そういった目立つものができるかどうかを再度確認させていただきたいと思います。

【千代委員（文京区立女性団体連絡会会長）】

ますます、これから時間的に暗くなって、6時を過ぎたら真っ暗になるんです。それで細い道などを通ると、安全面がすごく不安に思いますので、本当に皆さんができるところで早めにやっただけであればとお願い申し上げます。

(成澤会長（文京区区长）)

令和 5 年秋の文京区交通安全運動の実施について、及び実施要領については、原案の通り決定することによろしいでしょうか。はい。ご了承いただきました。

皆様には引き続きのご協力をお願い申し上げます。

以上で議事は終了でございますが、この際、委員の皆様から何か情報提供等ございましたら、ここでご発言をお願いいたします。

【諸留委員（町会連合会会長）】

文町連の諸留です。資料第 1 号で、最後のページに、事故の発生箇所の図があります。これを見ると、白山通りの事故が多いです。何かあるなと思うと、道が広くて見通しが良くて、スピードが出しやすいのでしょうか。原因はわかりませんが、幅が広いから、歩行者が信号を渡るのに時間がかかるとそういう話も前もありました。何か原因があると思います。どういう原因があるのか、これは分析していただきたい。

また、運転する方は多分、通り過ぎていく場合が多く、区内の人じゃないと思いますけど、やはり原因を調べていただいて、それに対処できるのであれば潰すと減るのではないかと。確かに、見通しがいいのでスピードを出しやすいですね。また、信号の時間も、系統的に、青だったら青がずっと続いているとか、全然でたらめにはなっていないと思いますが、その原因を掴めたらいいと思います。

(事務局)

ありがとうございます。事故の原因については、警察の方も掴んでいるところでございますので、それに対する対策について、関係機関とよく協議をして、対策を講じていきたいと思っ、います。

(成澤会長（文京区区长）)

それでは以上をもちまして、令和 5 年度第 1 回の文京区交通安全協議会を終了いたします。ご協力ありがとうございました。

3. 閉会

・成澤会長により閉会

以上